Nuovo capitolo per l'MF 7S

L'espressione Mark2 contraddistingue i sei nuovi modelli della gamma da 170 a 250 cavalli

Il Massey Ferguson MF 7S245 presentato alla stampa nelle campagne vicino a Beauvais (Francia). La produzione a pieno regime e le prime consegne sono previste a partire dalla primavera del 2027

"Mark 2" è un'espressione inglese che indica il capitolo successivo, la nuova generazione di qualcosa. E in Massey Ferguson assume un significato particolare perché è un nome che fa parte della sua tradizione. In passato, infatti, veniva utilizzato per identificare la seconda e la terza generazione di alcuni vecchi trattori Massey Ferguson. Nello specifico, il numero 2 indica la seconda generazione di trattori della serie 7S che entra a far parte della gamma. L'attuale MF 7S, infatti, rimane in gamma, per cui ora nella fascia da 150 a 250 CV, Massey Ferguson offre quattro diverse famiglie di trattori (6S, 7S, 7S Mark2 e 8S) per soddisfare le esigenze dei clienti in tutto il mondo, e in particolare nei mercati europeo e mediorientale. Questo trattore è stato progettato per rappresentare un'alternativa, sia dal punto di vista del prodotto sia da quello commerciale, rispetto agli altri due trattori, andando a sovrapporsi sia alla parte superiore della gamma 7S sia ai modelli più piccoli dell'8S. La potenza massima, come indicato nella denominazione dei modelli, è rispettivamente di 170, 185, 200, 215, 230 e 245 CV, nuovo top di gamma.

IL MOTORE

La prima novità la incontriamo a proposito del motore, ovvero l'Agco Power Core75, appartenente alla nuova generazione dei motori Core75. Perché parliamo di una nuova generazione? Perché sono state introdotte nuove tecnologie, miglioramenti e ulteriori funzionalità rispetto alla prima generazione del Core75, presentata da Agco Power sulla serie Fendt 700 circa due anni e mezzo fa.
Il motore è Stage V senza Egr, con un singolo turbocompressore, sei cilindri e 7,5 litri di cilindrata. Si tratta di un motore caratterizzato da una coppia elevata, che arriva fino a 1.184 Nm sul top di gamma. Se confrontiamo il modello al vertice dell'attuale gamma MF 7S, l'MF 7S 210 Dyna-VT, con l'MF 7S Mark2 215, il nuovo modello sviluppa quasi 250 Nm in più, consumando al contempo meno. Inoltre, abbiamo un intervallo di manutenzione di 600 ore (e non più 500). Questo è possibile anche grazie al telaio del trattore, nel quale la coppa dell'olio è direttamente integrata, per cui abbiamo più olio a disposizione nel motore rispetto alla soluzione precedente.

LA TRASMISSIONE

Il motore è abbinato di serie alla rinomata e collaudata trasmissione Dyna-VT della gamma MF 7S, ovvero la ML180. Ma prima di parlare della Dyna-VT, va evidenziato il passo di 2,95 metri, che si trova esattamente a metà

TAB. 1 - La nuova gamma MF 7S Mark2

	MF 7S.170	MF 7S.185	MF 7S.200	MF 7S.215	MF 7S.230	MF 7S.245
Motore	Agco Power Core75 Cilindrata motore 6 cilindri / 7,5 L – Turbo Singolo					
Trasmissione	Dyna-VT (ML 180 di serie)					
Potenza max (Cv) @1.900 g/min	170	**185**	200	**215**	230	**245**
Coppia max (Nm) @1.500 g/min	815	**879**	949	**1.019**	1.095	**1.184**

Il nuovo motore Agco Power Core75 presenta nuove tecnologie, miglioramenti e ulteriori funzionalità rispetto alla prima generazione

La trasmissione è la collaudata Dyna-VT ML180. In evidenza anche il nuovo display Datatronic 6

strada tra i 2,88 m dell'MF 7S e i 3,05 m dell'MF 8S. Il raggio di sterzata è di 5,3 metri, cosa che permette di massimizzare la manovrabilità nelle applicazioni con caricatori frontali (quattro modelli forniti direttamente dalla fabbrica con questi trattori) e la stabilità, in quanto associato a un telaio piuttosto lungo. Inoltre, il peso totale a terra omologato per questa gamma è di 14 t.

Tornando alla trasmissione, Massey Ferguson propone una trasmissione con tre diverse velocità massime: 40, 50 e 57 km/h (quella di 57 km/h viene raggiunta senza alcuna modifica al trattore). Grazie al progetto del trattore e all'efficienza del sistema di trasmissione a quattro ruote motrici, con i freni già presenti sul sistema, non è necessario fornire ai clienti un assale anteriore dotato di freni. L'assale anteriore sospeso, di serie, è un nuovo modello fornito da Dana, il 750. La sospensione offre 140 mm di escursione ed è anch'essa un nuovo sistema che è stato integrato sui trattori Massey Ferguson. In particolare, i cilindri, sia sul lato destro sia su quello sinistro, sono inclinati, in modo da massimizzare l'assorbimento delle sollecitazioni e la sensazione di efficacia della sospensione. Inoltre, sono posizionati nella parte posteriore dell'assale anteriore, a differenza, per esempio, di quanto avviene sull'MF 8S Xtra. Osservando il trattore lateralmente, si può notare come i cilindri si trovino maggiormente all'interno della parte centrale del telaio. Questo permette di sfruttare al meglio il loro movimento e di massimizzare l'assorbimento delle sollecitazioni, migliorando il comfort dell'operatore in cabina.

Il nuovo assale anteriore sospeso Dana 750 è fornito di serie

La cabina è la stessa utilizzata sui modelli più grandi, ovvero MF 8S Xtra e MF 9S

PNEUMATICI

L'ultimo elemento della catena per trasferire la potenza al terreno sono gli pneumatici. Tra tutte le configurazioni disponibili, comprese le diverse combinazioni di ruote e il sistema Ctis, Massey Ferguson si è appoggiata a Bkt per nuovi pneumatici che rappresentano una soluzione unica sul mercato in esclusiva per l'MF 7S Mark 2. Massey Ferguson e Bkt hanno così collaborato allo sviluppo congiunto di pneumatici posteriori di nuova concezione con diametro di 2,0 metri, appartenenti alla gamma Agrimax V-Flecto. Progettate su misura per questi nuovi modelli di trattore, le due misure posteriori – VF 650/70 R42 (cerchio da 42") e VF 710/60 R44 (cerchio da 44") – sono abbinate a pneumatici anteriori VF 600/65 R30; tale combinazione offre efficienza operativa, elevata aderenza, ampia impronta a terra e compattazione del suolo ridotta al minimo.

Bkt offre per l'MF 7S Mark2 una nuova configurazione di pneumatici Agrimax V-Flecto, con SRI 950 e diametro di 2 metri, con cerchio da 42 e 44 pollici

CABINA

La cabina è la stessa utilizzata sui modelli più grandi, ovvero MF 8S Xtra e MF 9S: stesso telaio, stessa struttura a quattro montanti, volume interno di 3,4 m^3 e superficie vetrata di 6,6 m^2. Abbiamo inoltre la stessa visibilità anteriore, ulteriormente migliorata grazie alla forma del cofano e anche grazie alla configurazione del serbatoio del carburante, progettata in modo da massimizzare la visibilità sulla parte anteriore del trattore e sulle ruote.

Il pacchetto Led proviene dall'MF 9S e comprende 27 luci distribuite intorno alla macchina, con una potenza luminosa complessiva di quasi 56.000 lumen. Allo stesso tempo, sono state introdotte alcune nuove funzionalità, che in futuro potranno essere trasferite anche ad altri modelli della gamma. I lampeggianti a Led ora sono completamente integrati nel tetto della cabina, con l'obiettivo di ridurre e ottimizzare l'altezza complessiva del trattore.

Per quanto riguarda la sicurezza, è stato introdotto un sistema di chiusura a distanza delle porte, grazie alla nuova chiave che è collegata al pulsante di avviamento/arresto e anche a un immobilizer Rfid. Si tratta di una prima assoluta nel settore dei trattori come dotazione di serie. Come comfort, sono stati introdotti i nuovi sedili 3TI Deluxe, che rappresentano un'alternativa ai sempre disponibili Grammer. I 3TI Deluxe, forniti da E3, sono caratterizzati da una maggiore durata nel tempo, tre profili di regolazione, utili ad esempio nel caso di operatori temporanei o che lavorano per conto terzi, e una regolazione completamente elettrica.

IMPIANTO AUDIO

Sempre parlando di comfort, è stato introdotto un nuovo impianto audio avanzato. All'interno della cabina si trovano due nuovi altoparlanti più grandi, dotati di tweeter integrati. Inoltre, all'interno del piantone dello sterzo, sono stati inseriti due eccitatori elettromagnetici che, fissati direttamente al parabrezza, hanno il compito di generare vibrazioni sul vetro, producendo così le frequenze più basse. L'obiettivo degli ingegneri MF era riuscire a offrire frequenze basse e un effetto simile a quello di un subwoofer all'interno della cabina, senza dover installare un vero, ma ingombrante, subwoofer.

Infine, anche la visibilità è stata migliorata grazie alla tecnologia delle telecamere digitali, presenti nella parte anteriore e posteriore del trattore, con un ampio angolo di visione. Grazie al nuovo display è possibile visualizzare tutte e quattro le telecamere contemporaneamente, in qualsiasi momento e durante qualsiasi tipo di applicazione.

NUOVO DISPLAY

Il nuovo display è il Datatronic 6, in sostanza la sesta generazione di quella tecnologia che Massey Ferguson ha portato agli agricoltori circa quarant'anni fa. È più grande del 25% (12 pollici anzichè 9), ed è il 90% più veloce del precedente, e offre una capacità di elaborazione e archiviazione superiore del 100%. Per esempio, nell'ambito della gestione dei dati, la capacità di memoria passa da circa 255 MB a ben 3 GB. È stata inoltre introdotta una nuova gestione dello schermo attraverso riquadri o sezioni configurabili. Sono disponibili quattro sezioni, all'interno delle quali è possibile visualizzare le diverse funzioni e informazioni, scegliendo tra: una visualizzazione a schermo intero; due a metà schermo; oppure quattro riquadri più piccoli contemporaneamente sullo stesso display.

La versione integrale di questo articolo è disponibile sul sito: contoterzista.edagricole.it

PTX FARMENGAGE

PTx, il fornitore di soluzioni digitali di Agco, ha sviluppato PTx FarmEngage per offrire ad agricoltori e contoterzisti la possibilità di gestire le flotte Massey Ferguson e le flotte miste attraverso un'unica piattaforma digitale connessa di gestione delle operazioni agricole. Disponibilie di serie sull'MF 7S Mark2, FarmEngage visualizza l'intera azienda agricola o le aree di lavoro in tempo reale da qualsiasi luogo con una connessione internet, controllando lo stato delle macchine, monitorando l'avanzamento delle attività e registrando ogni operazione tramite un'unica piattaforma di gestione aziendale. Inoltre, crea le attività in anticipo in ufficio, quindi invia le istruzioni in modo immediato per l'esecuzione, includendo informazioni su macchine e attrezzature, posizione, dati del campo come accessi e confini, strategie di lavoro e dosi variabili per applicazioni mirate e semina.

Le informazioni vengono condivise automaticamente con gli altri utenti dello stesso ecosistema, aumentando la tempestività e la praticità. I dati vengono raccolti e centralizzati automaticamente, consentendo agli agricoltori di dedicare meno tempo alla compilazione dei registri e più tempo all'analisi dei risultati. Inoltre, FarmEngage consente un'importazione e gestione simultanea semplificata di più fonti di dati, incluse mappe del suolo e di resa, per creare strategie per attività come la semina a rateo variabile o i trattamenti. Infine, FarmEngage è adatto a tutte le aziende, sia che utilizzino Massey Ferguson o flotte multi brand: si connette direttamente ai terminali Massey Ferguson, così come a macchine di altri brand e di qualsiasi età dotate di display PTx Trimble GFX.

A LONG WAY TOGETHER

AGRIMAXFACTOR THE ONLY FACTOR THAT MATTERS

eready

Qualunque sia il vostro lavoro in campo, AGRIMAXFACTOR, la nuovissima serie 70 di BKT per trattori, è perfetta sia per il trasporto che per la lavorazione del terreno. L'innovativo design del battistrada e la robusta carcassa in poliestere garantiscono una straordinaria stabilità laterale e una risposta più rapida dello sterzo, anche per le operazioni ad alta velocità o per i lavori pesanti. L'area di contatto con il terreno, aumentata del 5%, riduce significativamente la percezione del rumore in cabina, il che è sinonimo di maggiore comfort. Inoltre, l'esclusivo logo "E-READY" sul fianco evidenzia l'impegno di BKT per la mobilità elettrica e rende questo prodotto adatto ai veicoli elettrici.
L'eccellente maneggevolezza e stabilità, insieme alla maggiore durata, sono le caratteristiche chiave che rendono AGRIMAXFACTOR lo pneumatico giusto per la vostra sicurezza e il vostro comfort, anche in condizioni di lavoro gravose.

Scopri la gamma BKT

ORGANIZED BY FEDERUNACOMA
eima INTERNATIONAL
TWENTYSIX

VISIT US AT
BOOTH B/1
HALL 36

BKT TIRES

bkt-tires.com

Per info:
europe@bkt-tires.com