

**Ampio pacchetto di aggiornamenti
per la prossima stagione del Cervo**

La gamma X9 si arricchisce della nuova
testata HDX 50 da 15,2 metri

Mietitrebbie e trattori si rinnovano per il 2027

John Deere presenta un ampio pacchetto di aggiornamenti per la gamma MY27 che interessa sia le mietitrebbie sia i trattori. L'obiettivo è incrementare produttività, comfort ed efficienza attraverso nuove soluzioni di automazione, sistemi di agricoltura di precisione e miglioramenti meccanici. Le novità riguardano le mietitrebbie T5/T6, S7 e X9 e i trattori delle serie 6M, 6R, 8R, 8RT e 8RX.

MIETITREBBIE T5 E T6

Partendo dalle macchine da raccolta, nelle serie T5 e T6 la principale novità è l'introduzione dell'Automazione Predittiva della Velocità di Avanzamento (Predictive Ground Speed Automation - Pgsa), già adottata con successo sulla serie S7. Il sistema regola automaticamente la velocità di lavoro in fun-

zione dell'altezza della coltura e della biomassa, utilizzando immagini satellitari e telecamere installate in cabina per rilevare in tempo reale variazioni del raccolto, colture allettate o presenza di infestanti. La Pgsa può inoltre lavorare con una portata obiettivo impostata dall'operatore, collegando in automatico la velocità di avanzamento alla qualità della granella e mantenendo le perdite entro i limiti desiderati. Debutteranno anche nuove regolazioni remote del sistema di trebbiatura e separazione: barra acceleratrice e griglie del separatore possono essere regolate direttamente dalla cabina, consentendo di adattare rapidamente la macchina al variare delle condizioni senza interrompere il lavoro. La gamma viene completata da due nuove coclee di scarico: una rigida da 6,10 metri e una pieghe-

vole da 7,30 metri destinata ai modelli T5, particolarmente adatta ai mercati con limiti di circolazione più restrittivi e alle testate di grande larghezza.

SERIE S7

Per la serie S7 arriva il sistema Active Slope Adjustment (Asa), ora disponibile su tutta la gamma. Utilizzando i dati del ricevitore StarFire, il sistema regola automaticamente la velocità del nastro attivo per uniformare il flusso del prodotto verso il sistema di pulizia durante il lavoro in pendenza, migliorando la distribuzione del materiale e aumentando sensibilmente la capacità di pulizia senza penalizzare qualità della granella e produttività. La gamma MY27 offre quattro configurazioni dedicate al lavoro in collina, dal Sidehill Kit ai sistemi Asa e HillMa-



Le novità delle serie T5 e T6 si concentrano sul comfort e sulla tecnologia di raccolta

ster, consentendo di scegliere la soluzione più adatta alle diverse condizioni operative.

X9

La gamma X9 si arricchisce della nuova testata HDX 50 da 15,2 metri, progettata per incrementare ulteriormente la capacità operativa della mietitrebbia e garantire un flusso di prodotto più regolare anche alle massime velocità di raccolta. Sono disponibili anche una nuova tramoggia da 19.400 litri e una coclea di scarico da 10,7 metri, che riducono i tempi di fermo e migliorano l'efficienza nelle aziende che adottano sistemi di agricoltura a traffico control-

lato. Aggiornata inoltre la configurazione dell'apparato di trebbiatura con i controbattitori Tru Thresh, caratterizzati da una maggiore modularità e dalla possibilità di regolare direttamente dalla cabina controbattitori e coperture del separatore.

Infine, su tutte le serie arrivano nuovi pacchetti tecnologici Select, Premium e Ultimate, differenziati in funzione della macchina e delle esigenze operative. Tra le principali novità figura la funzione Auto Unload, disponibile sulle S7 e X9, che automatizza le operazioni di scarico guidando trattore e rimorchio e distribuendo uniformemente la granello durante il trasferimento. L'auto-



Il modello S700 in fase di raccolta del mais

mazione delle impostazioni di raccolta amplia inoltre il numero delle colture gestibili automaticamente, includendo avena, girasole, triticale, segale, piselli, lenticchie e riso.

TRATTORI SERIE 6M

Passando ai trattori, gli aggiornamenti della serie 6M riguardano il nuovo layout della cabina, una gestione dei comandi uniformata alle gamme superiori, l'introduzione della trasmissione e19 Full Powershift e l'espansione delle funzionalità dedicate all'agricoltura di precisione. La nuova trasmissione e19 dispone di 19 rapporti powershift e integra un sistema di gestione motore-trasmissione che seleziona automaticamente le marce in funzione delle condizioni di lavoro, permettendo cambiate rapide e senza interruzione della coppia. Grazie a funzioni come Skip Shift e Scroll Shift migliora comfort ed efficienza, offrendo fino al 5% di incremento della produttività e una riduzione analoga dei consumi rispetto alla CommandQuad Plus. La trasmissione può essere comandata tramite la leva tradizionale Compact CommandArm oppure con il nuovo joystick CommandX Plus. Anche la cabina è stata rivista con una disposizione più razionale dei comandi e la possibilità di installare il display G5 CommandCenter da 10,1 pollici, che gestisce sia le funzioni del trattore

Tab. 1 - Specifiche principali dei modelli chiave 6M

	6M 125	6M 145	6M 220
Potenza nominale del motore (ECE-R120), hp	125	145	220
Potenza massima con IPM, hp	150	171	249
Trasmissione e19	-	Opzionale	
Sport Package Plus	Base		
Cabina: livello di rumore all'orecchio dell'operatore, dB(A)	70		
Sistema idraulico (l/min), base/opzionale	80/114	114/155	
Capacità max. sollevatore posteriore ai ganci (kg), base/opzionale	4.350/5.650	7.650	9.050
Capacità max. sollevatore anteriore ai ganci (kg), base/opzionale	4.400		
Peso di spedizione (kg)	5,9		
Peso totale massimo consentito (kg)	10.450	12.400	13.450
Velocità massima (km/h)	50		50



Tra gli aggiornamenti della serie 6M l'introduzione della trasmissione e19 Full Powershift (nel riquadro)

sia quelle del precision farming. Tra le nuove funzioni figurano inoltre la gestione automatizzata delle capezzaghe iTec, il trasferimento wireless dei piani di lavoro tramite Work Planner e la piena compatibilità con ricevitori StarFire 7500 e connettività JDLink. La gamma mantiene 17 modelli, con il 6M 145 che abbina il sei cilindri alla nuova trasmissione e19 e il 6M 220 che raggiunge fino a 249 cv con l'Ipm (Intelligent Power Management).

SERIE 6R

I trattori 6R a telaio Large ed Extra Large ricevono aggiornamenti destinati soprattutto ai contoterzisti e alle grandi aziende agricole. Tra le novità spicca lo Sport Package Pro, che migliora stabilità, comfort e precisione di guida grazie alla sospensione anteriore TIs Pro aggiornata e a nuovi interventi su telaio, sterzo e frenata. Anche la sospensione idraulica della cabina è stata completamente rivi-

NUOVI CARICATORI FRONTALI 665R E 685R

John Deere ha anche ampliato la propria gamma di caricatori frontali con l'introduzione dei nuovi modelli 665R e 685R, sviluppati specificamente per completare i più recenti trattori 6R con telaio Large ed Extra Large.

La visibilità è stata un elemento chiave nello sviluppo dei nuovi caricatori 665R e 685R, garantendo operazioni più sicure e precise nelle attività quotidiane più impegnative. È disponibile come optional una telecamera digitale multiposizione, installabile sul braccio del caricatore oppure sul tubo di torsione e collegata direttamente al cablaggio del caricatore. Anche le operazioni di montaggio e smontaggio del caricatore sono state semplificate. Ulteriori miglioramenti della visibilità derivano da un intradamento dei tubi idraulici a basso profilo e da un sistema di auto-livellamento meccanico ridisegnato e montato inferiormente, entrambi volti a ridurre gli ostacoli nel campo visivo anteriore dell'operatore.

I modelli 665R e 685R possono inoltre essere ordinati con il "Technology Package", che include funzionalità come il sistema di pesatura dinamica, Level to Horizon e Return to Position, per migliorare ulteriormente la produttività e la facilità d'uso.



Tab. 2 - Specifiche principali dei nuovi 6R 240 e 6R 260

	6R 240	6R 260
Motore	6.8 l John Deere PowerTech PSS	
Potenza nominale motore, hp	240	260
Potenza massima con IPM, hp	fino a 291	fino a 305
Peso medio di spedizione, kg	8,9	9,85
Rapporto peso/potenza, kg/hp	30,5	32
Peso totale massimo consentito (kg)	13,5	15
Opzioni trasmissione (40 & 50 km/h*)	AutoPowr (IVT)	AutoPowr (IVT), e19 full powershift
CTIS (Sistema centralizzato di gonfiaggio pneumatici)	Opzionale	Opzionale
EZ Ballast	-	Opzionale
Sistema idraulico (l/min)	155/210	210
Capacità max. sollevatore posteriore ai ganci (kg)	9.550	10.400
Capacità max. sollevatore anteriore ai ganci (kg)	4.000	5.900

sta per ridurre vibrazioni e rumore. La nuova cabina CommandView 4 offre maggiore spazio interno, migliore ergonomia e una visibilità posteriore incrementata fino al 20%, mentre il livello di rumorosità scende a 66 dB(A). Il nuovo CommandARM integra un display supplementare dedicato alle regolazioni della cabina e introduce un sistema di illuminazione ambientale personalizzabile. Completano la dotazione il joystick CommandX Plus

Tab. 3 - Specifiche principali della nuova Serie 8

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Motore	9.0 l John Deere JD9				
Potenza nominale del motore, hp	280	310	340	370	410
Potenza massima con IPM, hp	326	357	388	420	458
Peso medio di spedizione, kg	13.400				
Peso totale massimo consentito, kg	20.000				
Opzioni di trasmissione (40 e 50 km/h*)	e23/AutoPowr			e23/eAutoPowr	
Raggio di sterzata (min.), m	5,7				
Capacità max. sollevatore posteriore (ai ganci), kg	13.890				
Capacità max. sollevatore anteriore (opzionale), kg	6.520				

* a seconda delle specifiche del paese



I trattori 6R a telaio Large ed Extra Large ricevono aggiornamenti destinati soprattutto ai contoterzisti e alle grandi aziende agricole



Il modello 8R 410 offre fino al 20% di capacità di traino in più

o CommandX Pro e il nuovo sedile Vision Seat con rotazione fino a 50°. Tutti i modelli sono equipaggiati di serie con ricevitore StarFire 7500, display G5 CommandCenter e modem JDLink, predisponendo il trattore alle funzioni di guida automatica, automazione e gestione digitale del lavoro. La manutenzione viene semplificata grazie a intervalli di servizio estesi fino a 750 ore per il motore e 1.500 ore per trasmissione e impianto idraulico.

SERIE 8R, 8RT E 8RX

La nuova generazione dei trattori 8R, 8RT e 8RX interessa il segmento compreso tra 280 e 410 cv e punta ad aumentare produttività, capacità di traino e comfort. L'8R 410 offre fino al 20% di capacità di traino in più, mentre il motore PowerTech JD9 da 9 litri, abbinato alle diverse trasmissioni disponibili, garantisce un trasferimento efficiente della potenza. La cabina CommandView 4 è quella già descritta per i 6R: negli 8RX la versione CommandView 4 Plus elimina la consolle destra, aumentando lo spazio per le gambe e migliorando la visibilità laterale. Tra le principali novità figura anche la trasmissione eAutoPowr, capace di raggiungere 50 km/h a soli 1.150 giri/min e di operare in modalità completamente elettrica alle basse velocità, migliorando precisione ed efficienza nelle lavorazioni più impegnative. Il sistema Reactive Command Steering rende la guida più stabile e naturale, mentre tutti i modelli escono dalla fabbrica predisposti per l'agricoltura di precisione con ricevitore integrato, display G5Plus CommandCenter e connettività JDLink. Il nuovo design della serie 8 migliora infine manovrabilità e visibilità grazie al telaio più stretto, al raggio di sterzata di 5,7 metri e al nuovo assale anteriore integrato. Anche per questa gamma sono confermate le soluzioni che semplificano la manutenzione già introdotte sui 6R. ■

Ulteriori dettagli di tutte queste novità John Deere per il 2027 sono disponibili sul sito contoterzista.edagricole.it