

Claas Axion 8.290 Cmatic, nuovo top di gamma della serie Axion 8

**La casa di Harsewinkel lancia
la nuova gamma di trattori Axion
8 Cmatic e introduce due nuovi
modelli Arion 6 Cmatic**



Innovazione per le generazioni

Sotto lo slogan “Innovations for generations” (Innovazioni per le generazioni di oggi e di domani), Claas ha presentato in anteprima importanti novità sul fronte trattori, anticipando che a fine agosto (in occasione di Innovagri, in Francia) e poi a novembre (in occasione dell'Eima) ne arriveranno altre. Per ora parliamo della fascia di potenza tra 264 e 313 cv, con i tre modelli della nuova gamma Axion 8 Cmatic (che sostituisce la serie Axion 800), e di quella da 145 a 205 cv con due nuovi modelli che vanno ad arricchire la serie Arion 6 Cmatic.

«Molti identificano Claas soprattutto con le macchine da raccolta, ma in realtà lo sviluppo dei trattori fa parte della nostra storia da molto tempo – ha detto il Ceo di Claas **Jan-Hendrik Mohr**, in occasione della presentazione alla stampa nella tradizionale cornice di Hof Loermann nella Renania Settentrionale-Vestfalia (Germania) –. E dietro le quinte il lavoro sui trattori non si è mai interrotto. Nel corso degli

anni abbiamo sviluppato trasmissioni a variazione continua, sospensioni anteriori, cabine sospese, trazione integrale e altre soluzioni tecniche che hanno contribuito alla nascita della nostra gamma attuale. Questa storia dimostra che ciò che presentiamo oggi non nasce dal nulla: è il risultato di decenni di esperienza e sviluppo continuo. Negli ultimi anni abbiamo presentato numerosi nuovi trattori (Xerion 12, Axion 9, Arion 6, Nexos 2), e adesso è il momento del nuovo Axion 8 Cmatic».



Nuovo design Visor degli Axion 8 Cmatic, con logo Claas retroilluminato (opzionale) tra i fari, ispirato all'Axion 9 Cmatic

TRE MODELLI DA 264 A 313 CV

Vediamo allora in dettaglio questa nuova gamma, che comprende tre modelli, progettati come trattori anche per i contoterzisti: Axion 8.240 Cmatic, 8.270 Cmatic e 8.290 Cmatic. Secondo Claas questi sono esattamente i modelli più richiesti dai clienti, perché la fascia dei 250 cv rappresenta da sempre uno segmenti più importanti, mentre quella dei 300 cv continua a essere il punto di riferimento per molti professionisti.

Rispetto agli Axion 800, la base tecnica rimane quella di componenti ampiamente collaudati (vedi motore Fpt sei cilindri e trasmissione Claas a variazione continua Cmatic), ma il primo elemento che colpisce è senza dubbio il design: il nuovo Visor anteriore, già presente sull'Axion 9, diventerà il volto dei trattori Claas del futuro. Inoltre, il nuovo Axion 8.290 Cmatic, grazie al sistema Dynamic Power, supera per la prima volta la soglia dei 300 cv, raggiungendo 313 cv di potenza massima.



La cabina degli Axion 8 Cmatic è la stessa degli Axion 9

Altro elemento distintivo è la cabina, completamente ammortizzata: Claas ha deciso di installare la cabina progettata per un trattore da 450 cv come l’Axion 9, destinato a lunghe giornate di lavoro nelle condizioni più impegnative, anche su un trattore da 300 cv. Questo significa offrire uno spazio interno e un comfort di alto livello, con una rumorosità di soli 67 dBA. A beneficio del comfort va segnalato anche l’assale anteriore sospeso e lo sterzo dinamico opzionale che dimezza il numero di giri del volante.

NUOVO DISPLAY

Tutti i trattori di nuova generazione sono dotati del nuovo display mon-

tato sul montante anteriore (A-Post Display), che visualizza tutte le informazioni essenziali della macchina. Di conseguenza, il terminale Cebis connect può essere completamente personalizzato. L’operatore può scegliere quali informazioni visualizzare: guida automatica Gps, Isobus, parametri del trattore oppure la gestione delle telecamere. Il trattore, infatti, può essere equipaggiato con tre telecamere digitali ad alta definizione, complete di zoom e grandangolo: sapere sempre cosa accade dietro la macchina, senza dover voltare continuamente lo sguardo, aumenta il comfort e la sicurezza. L’impianto idraulico dispone di una pompa Load Sensing da 205 l/min. Ma

l’aspetto davvero interessante è che uno dei distributori utilizza innesti da ¾ di pollice, consentendo una portata fino a 140 l/min. Per i contoterzisti che utilizzano rimorchi ribaltabili nelle movimentazioni di terra, per esempio, questo significa ridurre sensibilmente i tempi di ogni ciclo. E con oltre cento scarichi al giorno, il guadagno di produttività può arrivare fino al 30%. A proposito di rimorchi, da segnalare il controllo dell’assale sterzante dei rimorchi. Con questa funzione il trattore blocca automaticamente l’assale sterzante quando si procede in retromarcia oppure quando si supera una determinata velocità in marcia avanti. Per gli operatori più esperti rappresenta un importante incremento del comfort e per quelli meno esperti è soprattutto una garanzia di sicurezza.

CMOTION ANCORA PIÙ INTUITIVO

Quanto all’assistenza da remoto, a partire da ottobre tutti i nuovi trattori saranno dotati della funzione Remote Display View. Grazie a Claas connect, il concessionario o il servizio di assistenza potranno visualizzare da remoto lo stesso schermo che vede l’operatore, per verificare impostazioni Isobus, guida automatica, parametri della macchina e immagini delle telecamere.

Tab. 1 - Caratteristiche principali della nuova serie Axion 8 Cmatic

	AXION 8.290 CMATIC	AXION 8.270 CMATIC	AXION 8.240 CMATIC
Potenza massima (Ece R 120)	214 kW / 290 hp	199 kW / 270 hp	177 kW / 240 hp
Potenza massima con Dynamic Power (Ece R 120)	230 kW / 313 hp	214 kW / 291 hp	194 kW / 264 hp
Coppia massima (a 1.400 rpm)	1,282 Nm (with Dynamic Power)	1,215 Nm (with Dynamic Power)	1,132 Nm (with Dynamic Power)
Capacità serbatoio	463 litri		
Intervallo di manutenzione	750 ore lavorative		
Velocità massima	50 km/h a 1.400 rpm; 40 km/h a 1.300 rpm		
Capacità di sollevamento (posteriore/anteriore)	10.200 / 5.900 kg		9.700 / 5.900 kg
Idraulica	Load-sensing 150 o 205 l/min		
Assistenza alla guida	Cemos Auto Powertrain con Dynamic Power, Auto Droop e Auto Load Anticipation; Cemos Dialog di serie; Gps Pilot		
Gestione digitale	Terminale Cebis connect; Claas connect; Remote display view		
Automazione/autonomia	Autonomia supervisionata dall'operatore con VCU (Vehicle Control Unit)		



Nuove opzioni per lo scambio di dati tra organizzazioni e per il monitoraggio di flotte miste, ampliamento delle partnership e delle interfacce, oltre a report basati sui dati e all’assistenza da remoto tramite Remote Display View, rappresentano le nuove funzionalità 2026 di Claas connect dedicate alla gestione aziendale e della flotta



Arion 6.190 Cmatic in campo dopo il lancio ad Agritechnica 2025



Dopo il debutto ad Agritechnica 2025, la Torion 537e Sinus sarà a breve consegnata ai primi clienti

Per chi guida il trattore principalmente con il joystick Cmotion è stata introdotta una nuova funzione chiamata Auto Stretch Brake, grazie alla quale tutte le operazioni di accelerazione, decelerazione e frenata possono essere gestite direttamente dal joystick Cmotion. Un'altra funzione da segnalare è l'Auto Load Anticipation (Premio Silver Innovation ad Agritechnica 2025): quando un'attrezzatura viene abbassata, normalmente il trattore impiega qualche istante prima di sviluppare tutta la potenza neces-

saria. Con questa funzione il trattore apprende automaticamente il comportamento dell'operatore e anticipa la richiesta di carico. Il risultato è una risposta immediata, con prestazioni sempre ottimali, indipendentemente dall'esperienza dell'operatore. Infine, il nuovo Axion 8 adotta il sistema Dynamic Power, tecnologia che coordina in automatico tutti gli assorbimenti di potenza del trattore – trasmissione, presa di forza e impianto idraulico – mettendo sempre a disposizione tutta la potenza necessaria.

ARION 6.140 E 6.160 CMATIC

Il nuovo Arion 6.190 Cmatic ha celebrato la sua prima mondiale ad Agritechnica 2025 e oggi Claas completa la gamma con due nuovi modelli da 145 e 165 CV, erogati da un motore Fpt a sei cilindri. La nuova serie, con design ispirato ai modelli Xerion 12 e Axion 9, offre dotazioni di comfort esclusive, tra cui sedili premium con funzione massaggio, un sistema multimediale di alta gamma con connettività wireless per smartphone e supporto ad Apple CarPlay e Android Auto, oltre a un nuovo concetto di illuminazione. Trasmissione a variazione continua Claas Cmatic, gestione predittiva e adattiva della trasmissione stessa con funzione Auto Load Anticipation, asale anteriore sospeso, connessione digitale tramite Claas connect e cabina con allestimento Cebis e comando Cmotion sono le stesse già segnalate per gli Axion 8 Cmatic.

Oltre a queste, vanno menzionati il freno automatico del rimorchio contro la spinta in fase di decelerazione (*automatic trailer overrun brake*), la modalità caricatore frontale (*wheel loader mode*) per le operazioni con caricatore frontale a tutela dell'usura degli pneumatici e il sistema opzionale di assistenza alla guida e ottimizzazione dei processi Cemos Dialog. Infine, come per gli altri modelli, da ricordare l'estensione di garanzia Maxi Care Protect, per 8 anni o 8.000 ore di lavoro.

NOVITÀ PER LA FIENAGIONE

In occasione del lancio dei nuovi trattori Axion 8 Cmatic e Arion 6 Cmatic, Claas ha presentato anche i suoi nuovi voltagfieno Volto con larghezze di lavoro da 6,60 a 10,80 m e trasmissione HD. Sette nuovi modelli **Volto** e **Volto T**, che si collocano al di sotto della serie Volto 1500 – 1300 TS, introdotta nel 2024.

Oltre a offrire un utilizzo ancora più intuitivo, un migliore adattamento al profilo del terreno e una qualità di lavoro superiore, lo sviluppo dei nuovi modelli si è concentrato in particolare sui riduttori dei rotori a bagno d'olio, esenti da manutenzione, derivati dai modelli di gamma superiore. Sono state mantenute le soluzioni tecniche già collaudate, come il concetto di flusso del foraggio Max Spread, con bracci portadenti inclinati, e i denti HD di uguale lunghezza, che garantiscono una raccolta del foraggio uniforme, strato dopo strato. Inoltre, su tutti i modelli a tre punti, il sistema di sospensione idraulica KL è ora fornito di serie.



Il nuovo Claas Volto 1100

Inoltre, la rotopressa **Rollant 630 RC**, nell'allestimento Comfort, è ora disponibile anche con il sistema di legatura mediante film avvolgente. Questo sistema, già noto sulla Rollant 630 RC Uniwrap, offre vantaggi in termini di qualità dell'insilato, facilità di movimentazione e smaltimento del materiale di imballaggio, in particolare nella produzione di balle di insilato. Per la pressatura di fieno e paglia, invece, è comunque possibile continuare a utilizzare la legatura con rete.