

NOVITÀ
CLAAS

La casa
di Harsewinkel
migliora
ulteriormente
i trattori di grandi
dimensioni Xerion 12

Con le ottimizzazioni apportate alla trasmissione, alla cabina e ai cingoli Terra Trac, il comfort di guida, il livello di automazione e la facilità di manutenzione dello Xerion 12 sono stati ulteriormente migliorati, riducendo al contempo i costi complessivi



Più automazione, più comfort, meno costi

Claas migliora il comfort di guida e riduce il carico di lavoro degli operatori sui trattori di grandi dimensioni Xerion 12 con una serie di innovazioni tecniche, dalla gestione della trasmissione all'autonomia, dalla manutenzione al comfort in cabina.

Ma andiamo per ordine e partiamo dalla trasmissione Cmatic che ora usufruisce di due nuove funzioni. La prima è la modalità d'uso Autodroop, che si aggiunge alle già note Eco e Power e regola automaticamente e in modo adattivo il droop in base alle condizioni operative. La seconda funzione è il controllo della trazione per il cambio Cmatic a variazione continua e ripartizione di potenza che è stato ulteriormente migliorato per offrire una risposta ancora più efficace in condizioni di carico molto variabili.

Per quanto riguarda i cingoli Terra Trac dello Xerion 12, sviluppati e costruiti da Claas Industrietechnik a Paderborn, subiranno importanti aggiornamenti per la stagione 2026, riducendo ulteriormente i costi operativi. Particolare attenzione è stata dedicata all'ottimizzazione della gestione dello sporco per garantire la massima durata possibile di rulli e cinghie. Il telaio in fusione è stato completamente riprogettato e, grazie a una maggiore distanza tra i componenti, offre proprietà autopulenti ancora migliori, eliminando del tutto

la necessità dei raschiatori. Inoltre, i raggi in alluminio e gli anelli esterni dei rulli di supporto a forcella sono stati rinforzati per ottimizzarne la durata, così come il telaio oscillante del carrello e il fissaggio al telaio in fusione, compresa l'unità cuscinetto.

Manutenzione semplificata e comfort superiore

Nella cabina dello Xerion 12 il collegamento dell'aria compressa è ora integrato di serie. Come optional è disponibile una pistola ad aria con tubo spiralato da 2 metri per pulire rapidamente e facilmente comandi e pavimento della cabina da polvere e sporco. Nel montante B destro, dietro il sedile del conducente e davanti al piantone dello sterzo, sono stati aggiunti nuovi ampi vani portaoggetti e ulteriori spazi di stivaggio, completati da una rete portaoggetti sulla parete posteriore della cabina.

Gli operatori beneficiano anche di un nuovo sedile premium con compressore integrato. Come in precedenza, il sedile può ruotare fino a 40 gradi verso destra e 10 gradi verso sinistra, permettendo una postura più rilassata durante il lavoro e facilitando salita e discesa dalla cabina. A partire dall'anno modello 2026, la cabina disporrà inoltre di un display touchscreen da 6,75 pollici con Apple CarPlay e Android Auto, ricevitore radio DAB+ e Bluetooth.



Manutenzione più semplice e comfort premium ulteriormente migliorato grazie al cofano elettrico, al sedile di lusso per il conducente, ad Apple CarPlay con Android Auto e a ulteriori vani portaoggetti in cabina

Claas connect

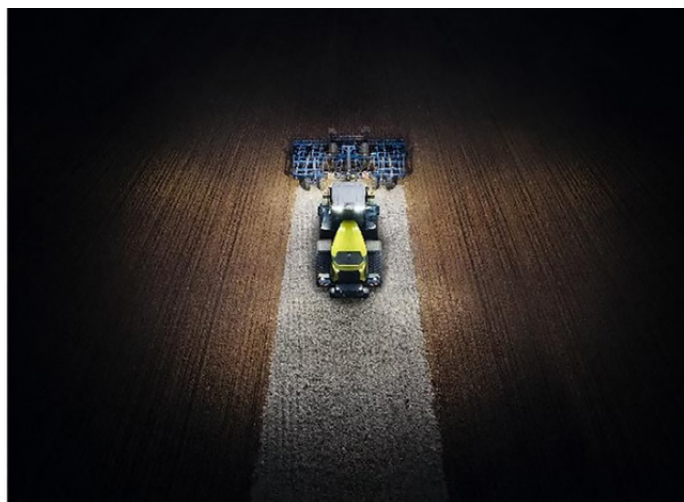
Con lo Xerion 12 gli agricoltori hanno la possibilità di integrare nei propri processi un'automazione ancora più avanzata, proprio come con il nuovo Axion 9 Cmatic. Con la soluzione disponibile sulle macchine Claas dalla metà del 2026, i processi di lavoro potranno essere svolti in modo ancora più definito e controllato, riducendo significativamente il carico di lavoro del conducente, poiché l'agricoltore otterrà il risultato pianificato in anticipo.

Una Vehicle Control Unit (Vcu), sviluppata in collaborazione con AgXeed e disponibile dalla metà del 2026, permetterà l'esecuzione completamente automatica di ordini di lavoro pre-programmati sotto supervisione del conducente. La Vcu, controllata tramite protocollo Tim (Tractor Implement Management), viene semplicemente collegata all'Isobus dello Xerion 12. Attraverso la piattaforma AgXeed TraXwise, gli ordini di lavoro contenenti dati di campo e macchina, ostacoli segnalati e pianificazione delle traiettorie possono essere facilmente importati da Claas connect a TraXwise tramite cloud-to-cloud con pochi clic del mouse.

I confini dei campi possono già oggi essere trasferiti da Claas connect a TraXwise. Gli ordini di lavoro appaiono poi in Tra-

Xwise sul tablet nella cabina del trattore, dove possono essere avviati con un solo tocco. Trattore e attrezzo eseguono quindi il lavoro in campo in modo completamente automatico: giorno e notte, con sterzata automatica, inversioni automatiche, evitamento di ostacoli fissi memorizzati, gestione delle cappezzagne e controllo variabile delle dosi per le attrezzature di distribuzione tramite mappe di applicazione inserite in Claas connect.

Durante l'esecuzione automatica del lavoro, stato e dati prestazionali in tempo reale possono essere visualizzati in qualsiasi momento da dispositivi autorizzati. Una volta completato l'ordine di lavoro, i dati documentati automaticamente vengono salvati in TraXwise e contemporaneamente visualizzati in Claas connect, dove possono essere utilizzati per ulteriori analisi, fatturazione e documentazione. In una fase successiva, questo processo — dalla pianificazione preliminare alla documentazione — sarà completamente integrato in Claas connect, rafforzandone il ruolo di piattaforma digitale centrale per il cliente. Durante l'utilizzo della Vcu, il conducente rimane sempre in cabina, ma può concentrarsi completamente sul monitoraggio della qualità del lavoro e delle prestazioni ottimali di trattore e attrezzo.



La Vcu opera nell'ambito dell'autonomia supervisionata da remoto e dal conducente, eseguendo in modo completamente automatico gli ordini di lavoro creati in anticipo in Claas connect