

**NOVITÀ**  
**VALTRA**

di Bruno Magglio

Il G135 esposto ad Hannover è stato impreziosito da una livrea unica e personalizzata, dipinta a mano dal rinomato artista internazionale Stilbruch Lack

Tutti e quattro i modelli della gamma potranno disporre (su richiesta) della trasmissione a variazione continua

# Cvt anche per la Serie G di quinta generazione

**I**l marchio finlandese Valtra ha ampliato la sua gamma Serie G, la prima della quinta generazione lanciata nel 2020. I modelli da 100 a 145 CV sono ora disponibili con l'attesissima trasmissione a variazione continua (Cvt). Il nuovo Valtra Serie G Cvt è stato presentato in anteprima ad Agritechnica 2025. Il trattore esposto è stato impreziosito da una livrea personalizzata, dipinta a mano dal rinomato artista internazionale **Stilbruch Lack**. I modelli Powershift attualmente in produzione continueranno senza modifiche alla potenza del motore. La nuova opzione Cvt sarà disponibile su tutti e quattro i modelli della gamma Serie G, in due configurazioni: Active e SmartTouch.

I comandi semplificati della Serie G garantiscono partenze e arresti fluidi, anche in pendenza. La funzione Valtra Shuttle con posizione di parcheggio integrata o freno di stazionamento nei modelli Cvt semplifica le manovre e i cambi di direzione. Gli operatori godono di una visibilità ai vertici della categoria grazie ai 5,7 m<sup>2</sup> di superficie vetrata e al cofano ribassato, ideale per il lavoro con caricatore frontale. I modelli SmartTouch offrono valvole posteriori elettroniche programmabili, perfettamente integrate



Sviluppata e prodotta da Agco, la trasmissione Cvt offre un'unica gamma di lavoro da 0 a 40 km/h

con il sistema di gestione delle svolte U-Pilot. I modelli Active, più essenziali, dispongono di comandi meccanici per le valvole posteriori. Il telaio integrato per il caricatore frontale, il joystick elettronico e una portata idraulica fino a 110 l/min rendono la Serie G un trattore ideale per le operazioni con caricatore.

## Sviluppata e prodotta da Agco

Sviluppata e prodotta da Agco, la trasmissione Cvt offre un'unica gamma di lavoro da 0 a 40 km/h, rendendo l'operatività estremamente semplice. Tutti i modelli Cvt sono dotati di idraulica Load Sensing per prestazioni efficienti. La Cvt contribuisce anche all'efficienza nei consumi, mantenendo bassi i giri motore senza compromettere la produttività. Il gruppo propulsore si basa sul principio EcoPower, già collaudato nei modelli Serie Q e S, eliminando la necessità di versioni EcoPower dedicate.

Le soluzioni di agricoltura intelligente come Valtra Guide, Isobus, Section Control e TaskDoc sono disponibili su tutta la gamma. I pacchetti opzionali Technology e Technology Pro permettono di raggiungere un livello avanzato di automazione e precisione. Per l'uso forestale, il sedile girevole a 180° nei modelli Active consente di operare facilmente con attrezzature posteriori. Comfort e accessibilità sono garantiti da gradini larghi autopulenti, cabina spaziosa, sedile sospeso, aria condizionata e comandi ergonomici. Quattro pacchetti modulari — Comfort, Technology, Technology Pro e Front Loader — permettono di personalizzare il trattore e tutti i modelli Serie G possono essere equipaggiati in fabbrica con caricatore frontale elettronico. ■

La versione integrale di questo articolo è disponibile sul sito [contoterzista.edagricole.it](http://contoterzista.edagricole.it)