

NOVITÀ
NEW HOLLAND

di Federico Mercurio

NEW HOLLAND
ILT7.440 XD
al debutto ad
Hannover

Ad Hannover
presentata
una nuova
serie di
trattori da
360 a 435
cv. E negli
specializzati
debutta la Cvt

XD, solo per taglie forti

Tante le novità lanciate da New Holland in occasione di Agritechnica 2025, e dato che questa rivista è dedicata in primis alle imprese agromeccaniche, partiamo dal segmento dell'altissima potenza, dove il brand di Cnh ha lanciato una serie nuova di trattori T7 XD, progettati per soddisfare le esigenze specifiche proprio di contoterzisti e di agricoltori di grandi dimensioni. Tre i modelli di potenza superiore a 350 CV che fanno parte di questa gamma, ideata per eseguire operazioni che spaziano dai lavori di trazione pesante zavorrata al trasporto di carichi elevati e alla combinazione di attrezzi anteriori e posteriori.

I modelli **T7.360 XD** da 360 CV, **T7.390 XD** da 390 CV e **T7.440 XD** da 435 CV sono progettati attorno a un motore a sei cilindri Stage V Fpt Cursor 9 da 8,7 litri montato su un carter strutturale. Questo design riduce al minimo le vibrazioni ed elimina la necessità di guide di supporto, mantenendo la linea di cintura del trattore stretta, favorendo la manovrabilità e la visibilità in avanti. Il Cursor 9 è dotato di turbocompressore elettronico a geometria variabile e di intercooler per massimizzare l'efficienza del carburante.

Il serbatoio del carburante da 680 litri è più capiente del 13% rispetto ai trattori T7 HD, mentre l'intervallo di manutenzione



Il nuovo T4.120F Auto Command sarà disponibile per i clienti a partire dalla metà del 2026

del motore Cursor è esteso a 750 ore (il 50% in più rispetto ad alcuni concorrenti del settore, puntualizza New Holland). Una curva di potenza piatta assicura sempre la massima potenza, mentre la coppia massima viene erogata a 1.400 giri/min, con la trasmissione che sfrutta elettronicamente questo basso regime del motore per ridurre al minimo il consumo di carburante.

Di serie su tutti i modelli T7 XD c'è una nuova versione dell'Auto Command Cvt, che introduce una velocità massima di 60 km/h, riducendo i tempi su strada e il consumo di carburante grazie al funzionamento a un regime inferiore del motore.

Un pacchetto frenante completo comprende freni anteriori nei mozzi raffreddati a olio, un potente rallentamento del motore a più stadi e l'affermato sistema di frenatura intelligente del rimorchio New Holland. La nuova sospensione ad assale anteriore indipendente Terraglide migliora il comfort del conducente grazie alla maggiore capacità di assorbimento degli urti e alla logica antirollio e antibeccheggio. Per la prima volta su un trattore New Holland è disponibile anche un sistema di gonfiaggio centrale integrato degli pneumatici.

Un nuovo sollevatore anteriore compatto (6.100 kg di capacità di sollevamento) è completamente integrato per garantire che gli attrezzi siano il più vicino possibile, per un equilibrio e una manovrabilità eccellenti del trattore. Nella parte posteriore, la capacità di sollevamento è superiore dell'8% rispetto al T7 HD, con 11.942 kg. Le esigenze idrauliche sono soddisfatte da una pompa doppia MegaFlow e da un doppio circuito a risparmio energetico, con una capacità totale di 360 l/min, con un aumento del 67% rispetto ai trattori T7 HD.

La cabina Horizon Ultra è stata migliorata, con telaio aggiornato e sospensioni perfezionate che isolano ulteriormente la cabina da qualsiasi movimento del telaio e riducono al minimo il rollio della cabina. Il livello di rumorosità della cabina è di soli 68 decibel e la dotazione standard comprende il terminale touchscreen IntelliView 12.

Infine, New Holland Intelligence, la nuova generazione di software che sostituisce Plm Intelligence, consente il monitoraggio, la



I trattori T5 Electro Command saranno disponibili presso i concessionari New Holland a partire dall'inizio del 2026

registrazione e il trasferimento immediato e bidirezionale dei dati operativi e di campo al portale online New Holland FieldOps (connettività inclusa di serie).

Auto Command anche per i trattori specializzati

Un altro brand si aggiunge a quelli che già hanno dotato i propri trattori vigneto-frutteto di una trasmissione a variazione continua. Dopo Fendt e Same Deutz-Fahr e contemporaneamente a Massey Ferguson e Claas, infatti, ad Agritechnica ha fatto il suo debutto il nuovissimo top di gamma **T4.120F Auto Command** di New Holland, che completa così la serie.

Progettato pensando al comfort e all'innovazione, il nuovo T4.120F introduce la trasmissione a variazione continua (Cvt) sviluppata internamente con una modalità Eco a 50 km/h, una novità assoluta nel segmento dei trattori specializzati, sostiene il brand di Cnh, e un impianto idraulico Closed Center Load Sensing (Ccls) ad alta capacità da 115 l/min. È dotato di comandi ergonomici avanzati e integrazione telematica, ora disponibile come optional, per garantire precisione e connettività nei campi di grandi dimensioni e negli ambienti di coltivazione specializzati. La trasmissione Auto Command gestisce la potenza erogata dal motore da 120 CV, adattandosi al compito da svolgere, che si tratti di falciare tra i filari, erpicare o irrorare. Inoltre, massimizza l'efficienza del carburante per attrezzi che richiedono una potenza elevata ad alti regimi e fornisce una coppia elevata a bassi regimi per il trasporto, raggiungendo i 50 km/h su strada a soli 1.780 giri/min.

L'impianto idraulico Ccls da 115 l/min offre potenti prestazioni sia nella parte anteriore che posteriore per un'ampia gamma di applicazioni. L'assale anteriore SuperSteer opzionale migliora la manovrabilità in capezzagna, aumentando ulteriormente le prestazioni.

Il T4.120F è dotato della cabina più silenziosa del settore, sostengono ancora in casa New Holland, con livelli di rumorosità fino a 71 dB(A). Il nuovo bracciolo ergonomico compatto SideWinder collegato al sedile si adatta sempre alla posizione di seduta, consentendo agli operatori di avere il controllo completo del trattore e degli attrezzi con una sola mano. La cabina sospesa Comfort Ride offre un'elevata visibilità a 360 gradi, integrata da un assale anteriore flottante Terraglide per i terreni più accidentati.



Il salone di Hannover ha visto il debutto del trattore concept T5.120, "Il Trattore", che celebra la lunga tradizione di ricerca e sviluppo, ingegneria e competenza nel design iniziata con il primo trattore Fiat, il 702 del 1918, di proprietà del collezionista Davide Cacciari, che era esposto proprio accanto al T5.120

NOVITÀ NEW HOLLAND



La nuova New Holland BigBaler 2026 è dotata di automazione IntelliSense aggiornata, telematica FieldOps migliorata e sistema idraulico con sensore di carico per un maggiore comfort in cabina. Ad Hannover sono state anticipate anche le innovazioni del modello 2027, ovvero sistema CropCutter riprogettato con gestione più intelligente delle lame e nuova trasmissione per una maggiore produttività (foto Dlg)

L'integrazione telematica completa, la connettività e le funzionalità di agricoltura di precisione sono di serie. Il sistema IntelliSteer Auto Guidance completamente integrato è gestito tramite un display IntelliView da 12" di facile lettura. La tecnologia IntelliTurn fornisce la completa automazione dello sterzo e dell'acceleratore durante le svolte a fine campo, mentre Headland Turn Sequence II gestisce le funzioni degli attrezzi tramite trigger Gps. Il sistema Isobus Tractor Implement Management (Tim) consente persino agli attrezzi intelligenti di controllare il trattore. E, naturalmente, c'è il portale web e l'app FieldOps, che forniscono una gestione completa dei dati dell'azienda agricola e collegano il T4.120 F agli smartphone e all'ecosistema digitale New Holland. Il nuovo stile è sorprendente, con luci di lavoro Led integrate su



New Holland ha esposto ad Hannover una delle due versioni di robot autonomi R4, quella per i frutteti (R4 Hybrid Power), completamente ibrida con motore diesel compatibile con HVO e generatore diesel/elettrico da 44 kW. L'altra versione (R4 Electric Power), per i vigneti, è alimentata elettricamente da un pacco batterie da 40 kWh



Ad Agritechnica 2025 New Holland ha presentato anche un prototipo ibrido di sollevatore telescopico a grandezza naturale, attualmente in fase di test, che combina alimentazione elettrica e a gas naturale

tutto il perimetro, fari potenti e cofano ribassato per una migliore visibilità. Il tutto rifinito in blu New Holland con dettagli e grafica grigio chiaro.

Il T4.120F sarà disponibile nell'esclusiva versione Blue Power, caratterizzata da una distintiva verniciatura blu notte metallizzato, una griglia cromata, cerchi argentati e un emblema Blue Power sul tetto. All'interno, integra un sedile con logo Blue Power, moquette personalizzata sul pavimento cabina, dettagli argentati per le luci di lavoro della cabina e una lunga lista di dotazioni di serie che definiscono l'esperienza premium Blue Power.

T5 Electro Command

Altra novità in tema di trattori riguarda gli utility con la gamma T5 che è ora completa grazie all'introduzione dei modelli Electro Command per il 2026. La collaudata trasmissione Electro Command, già rinomata per la sua durata e facilità d'uso, ora compie un significativo passo avanti con la tecnologia IntelliShift, che offre otto cambi automatici consecutivi in modalità trasporto, di serie su tutti i modelli. L'automazione IntelliShift migliora l'efficienza dei consumi, riduce l'affaticamento dell'operatore e garantisce prestazioni fluide sia su strada sia nei campi. La velocità massima di 40 km/h viene raggiunta a 1.970 giri/min. Per soddisfare le esigenze dei clienti che desiderano il massimo comfort da un trattore di questa classe di potenza, gli ultimi modelli T5 sono disponibili con un pacchetto di specifiche Deluxe che include una combinazione di sedile, cabina e assale anteriore sospesi (Terraglide).

Tutti i trattori New Holland T5 di ultima generazione sono dotati di un pacchetto per la movimentazione di attrezzi ad alta produttività. Le caratteristiche principali includono un peso lordo del veicolo di 8.000 kg e una capacità di sollevamento del sollevatore posteriore di 5.200 kg per la movimentazione di attrezzi pesanti. Il sistema idraulico dei trattori T5 è alimentato da una pompa da 80 l/min.

Infine, i nuovi T5 Electro Command sono dotati di telematica installata in fabbrica e connettività a vita e sono completamente compatibili con il portale New Holland FieldOps. ■

Una versione più ampia di questo articolo è disponibile sul sito contoterzista.edagricole.it