

NOVITÀ
JOHN DEERE



Dopo l'autonomo l'elettrico

Ad Hannover il Cervo ha presentato tecnologie di trazione alternative, tra cui un prototipo (E-Power) da 130 cv completamente a batteria

Ad Agritechnica 2025 lo stand John Deere era incentrato su due sistemi produttivi chiave: latte & allevamento e cereali a paglia. Per ogni fase del processo produttivo – dalla semina alla raccolta – John Deere ha presentato soluzioni tecniche e prodotti su misura, tra cui soluzioni autonome (per esempio il trattore 9RX) e una strategia multi-percorso per tecnologie di trazione alternative, che comprende anche un prototipo completamente elettrico, il trattore E-Power, vero e proprio protagonista dello stand giallo-verde.

Le esigenze di batterie variano sensibilmente in base all'applicazione e John Deere sta sfruttando l'esperienza di Kreisel Electric per sviluppare sistemi modulari ad alte prestazioni. Questi siste-



In esposizione ad Agritechnica anche il trattore 9RX, dotato del pacchetto di autonomia John Deere di seconda generazione. Il sistema migliorato utilizza 16 telecamere per una visibilità completa a 360° e calcola con maggior precisione la profondità di lavoro su distanze più lunghe

mi sono progettati per offrire elevata densità energetica, lunga autonomia e integrazione ottimale sulle macchine agricole. La loro architettura flessibile permette soluzioni scalabili per diverse piattaforme macchina, per cui E-Power è progettato per applicazioni specializzate come frutteti, vigneti, servizi municipali e allevamenti. La macchina dispone di una nuova base costruttiva uniforme e offre opzioni configurabili per capacità della batteria, tipo di cabina, configurazione degli assali e pneumatici.

Il trattore E-Power eroga 130 cv continui ed è in grado di svolgere le stesse operazioni di un trattore utility diesel tradizionale. Funziona a zero emissioni e può integrare fino a cinque batterie Kreisel, consentendo agli utenti di adattare autonomia e potenza in base alle proprie esigenze specifiche. Il trattore è compatibile con le attrezzature esistenti e offre vantaggi operativi quali coppia istantanea, riduzione della rumorosità, minori esigenze di manutenzione e un'esperienza di guida semplificata.

Biocarburanti e diesel rinnovabile

John Deere sta comunque perseguendo una strategia multi-percorso che, oltre allo sviluppo di sistemi di trazione elettrificati, comprende il continuo sviluppo dei motori a combustione interna e l'integrazione dei carburanti rinnovabili. L'uso di biocarburanti come etanolo, biodiesel e diesel rinnovabile consente una significativa riduzione delle emissioni di CO₂. John Deere sta attivamente ricercando e implementando tecnologie avanzate di combustione per garantire compatibilità e prestazioni con questi carburanti. Il biodiesel rimane un elemento chiave di questa strategia. Il diesel rinnovabile, inclusi gli oli vegetali idrotrattati (Hvo), rappresenta un'altra opzione valida sia in miscela sia puro (RD100) senza richiedere modifiche al motore.

F.B. ■