



# Arrivano i titani

**Il brand tedesco di Sdf lancia la nuova Serie 8 TTV nel nome di comfort, prestazioni e connettività**

Deutz-Fahr  
8340 TTV.  
Nel riquadro  
il Deutz-Fahr  
8310 TTV

**I**n uno stand brandizzato esclusivamente Deutz-Fahr, Sdf ha fatto debuttare ad Agritechnica la nuova Serie 8, progettata e costruita presso Deutz-Fahr Land a Lauingen, con due modelli ad alte prestazioni da 313 e 340 CV. La Serie 8 è stata progettata per i clienti che puntano a un trattore che sia molto più di una semplice macchina da lavoro: è un hub tecnologico confortevole e sempre connesso – ha sottolineato il management di Sdf – che pone al centro il conducente e mette il mondo intero a portata di mano.

La nuova Serie 8 è equipaggiata con l'ultimo motore N67 di Ftp con eVGT e sistema Hi-eSCR ad alta efficienza, che eroga una coppia massima di 1.398 Nm. Il motore è compatibile con l'alimentazione con HVO e presenta un intervallo di cambio olio di 1.000 ore, garantendo costi di manutenzione ridotti e massima operatività. La trasmissione TTV garantisce una potenza fluida e continua da 0 a 60 km/h, offrendo trazione, accelerazione e controllo elevati su tutti i terreni a bassi regimi del motore. Le prestazioni idrauliche sono state ulteriormente ottimizzate con una pompa Load-Sensing con portata fino a 220 l/min. Il sollevatore posteriore offre una capacità di 12.000 kg, mentre quello anteriore solleva fino a 5.450 kg con controllo del carico.

## Cabina SigmaVision

Ma la caratteristica distintiva della nuova Serie 8 è SigmaVision: una cabina a quattro montanti completamente riprogettata, che offre una visibilità panoramica, un'ergonomia superiore e un interno spazioso e al tempo stesso accogliente. Completamente isolata e supportata da un innovativo sistema di sospensioni pneumatiche, garantisce una silenziosità senza pari e la totale assenza di vibrazioni. Per migliorare ulterio-



L'architettura elettronica della nuova Serie 8 consente la perfetta integrazione di Sdf Smart Farming Solutions, supporta l'integrazione di telecamere digitali ed è preconfigurato per il Tags - Tractor Assisted Guidance System di Deutz-Fahr (medaglia d'argento agli Innovation Awards)

mente il comfort, la sospensione dell'assale anteriore di nuova concezione con braccio oscillante di lunghezza maggiorata e freni a disco a secco garantisce stabilità, comfort e sicurezza, anche a velocità fino a 60 km/h.

Infine, il nuovo bracciolo iControl integra comandi intuitivi con codice colore, MMI e due joystick ergonomici multifunzionali: iMotion, dotato di diversi pulsanti liberamente assegnabili per un controllo avanzato, e CrossLever con una nuova gestione dei livelli per operazioni precise e personalizzabili. Due display digitali ad alta risoluzione – un iCluster da 15 pollici sul montante anteriore e un iMonitor da 12,8 pollici accanto al bracciolo iControl – assicurano un'esperienza di guida completamente digitale, unendo dati della macchina, funzioni di guida e impostazioni di comfort in un'unica interfaccia intuitiva. **F.B.** ■

La versione integrale di questo articolo è disponibile sul sito [contoterzista.edagricole.it](http://contoterzista.edagricole.it)