



L'ora dei trattori

Dopo l'informata estiva di novità su macchine da raccolta e fienagione, ad Hannover il brand tedesco ha svelato altre anteprime

L'Axion 9.450 Cmatic Terra Trac esposto ad Hannover (nel riquadro la versione gommata)

Terza ondata di innovazioni da parte di Claas. Dopo la pletera di novità presentate la scorsa estate nel campo della fienagione e delle macchine da raccolta, la casa di Harsewinkel ha riservato la vetrina di Agritechnica per lanciare le ultime novità nel campo dei trattori. Che non sono state poche.

Partiamo dall'alta potenza, quella per aziende di grandi dimensioni e contoterzisti, e dai cinque nuovi trattori gommati **Axion 9 Cmatic**, con potenza massima da 330 a 450 cavalli, due dei quali (il 9.360 e il 9.450) disponibili anche in versione cingolata Terra Trac (possibilità di scegliere tra quattro larghezze di carreggiata). Questa serie, successore degli Axion 900, si contraddistingue ovviamente per la trasmissione a variazione continua Cmatic ora con gestione adattiva e



Il modello top di gamma Arion 6.190 Cmatic sarà inizialmente introdotto e offerto insieme ad Arion 660 Cmatic in occasione del lancio della nuova serie di modelli nel 2026

predittiva, e rivolge in particolare l'attenzione all'operatore e all'economia. Il propulsore (un Fpt sei cilindri Cursor 9, con cilindrata di 8,7 litri) è ottimizzato grazie alla nuova funzione dinamica Auto Droop che regola in modo ottimale i regimi motore in base all'attività in corso e alla potenza richiesta dalla catena cinematica, dall'albero della presa di forza e dall'impianto idraulico. Inoltre, la funzione Auto Load Anticipation (medaglia d'argento agli Innovation Awards) rileva in anticipo i cambi di carico e aumenta proattivamente il regime del motore prima che si verifichi il picco di carico. L'impianto idraulico è ovviamente ad alte prestazioni: fino a 370 l/min grazie alla pompa standard da 220 l/min e a una pompa aggiuntiva opzionale da 150 l/min, con fino a otto distributori a doppio effetto posteriori e due anteriori. Grazie agli attacchi da 3/4 di pollice nella parte posteriore, è possibile fornire fino a 170 l/min attraverso un'unica linea, ad esempio per l'alimentazione a semplice effetto dei rimorchi.

Entriamo in cabina e troviamo un volume interno di 3 m³ e una rumorosità di soli 66 db(A). I sedili di guida, con ventilazione, riscaldamento e funzione massaggio, possono essere ruotati di 40 gradi a destra e 10 a sinistra. Di serie abbiamo il sistema di assistenza all'operatore Cemos e il Cebis connect con sistema di guida Gps Pilot per un utilizzo e una configurazione flessibile del terminale in cabina. Inoltre, utilizzando la Vcu (Vehicle Control Unit) AgXeed, sviluppata in collaborazione con AgXeed, è possibile elaborare in modo completamente automatico gli ordini di lavoro. Ultime caratteristiche da segnalare il sistema di controllo della pressione degli pneumatici Ctac, i contratti di assistenza individuale Maxi Care della durata di 8 anni e gli intervalli di manutenzione prolungati, nonché la nuova garanzia



Il Nexos 2.120 Cmatic versione M da 120 cavalli esposto ad Hannover

sui componenti Maxi Care Focus per cinque anni o 5.000 ore di funzionamento.

Arion 6.190 Cmatic

Scendiamo di potenza e arriviamo alla nuova serie Arion 6, con il modello di punta Arion 6.190 Cmatic, disponibile a partire dal 2026, caratterizzata da un nuovo design ispirato a Xerion 12 e Axion 9. Parliamo di un concetto collaudato con passo lungo per una distribuzione ottimale del peso, trazione senza compromessi e uso sicuro anche con attrezzature pesanti – mantenendo dimensioni compatte e maneggevolezza. Il motore Ftp sei cilindri da 6,8 litri presenta il nuovo sistema Claas Power Management per una potenza progressiva da 185 fino a 205 cv di potenza massima (849 Nm di coppia massima). La trasmissione



Il prototipo Cubix (big baler da 70 t) premiato agli Innovation Awards



Ad Agritechnica ha debuttato anche la pala gommata elettrica Torion 537e (64,4 kWh)

è quella a variazione continua di Claas (Cmatic) e il comfort per l'operatore è garantito da assale anteriore sospeso, cabina completamente ammortizzata e silenziosa, Cebis, joystick Cmotion e sterzo dinamico (optional) con metà dei giri del volante. Sempre in tema di comfort da segnalare la modalità caricatore per il lavoro con caricatore frontale, mentre il freno automatico per rimorchi con barra di trazione è garanzia di maggiore sicurezza. Su richiesta sono disponibili i sedili premium come sugli Axion 9 e il sistema Cemos. Da segnalare, infine, la nuova funzione Auto Csm sul Gps Pilot Cemis 1200, ovvero avvio automatico delle sequenze Csm (Claas Sequence Management) memorizzate all'ingresso/uscita dalla capezzagna.

Nexos 2 Cmatic

E chiudiamo con il settore degli specializzati. Ad Hannover anteprima mondiale per la nuova serie Nexos 2 con trasmissione a variazione continua Cmatic, con quattro modelli (2.85, 2.95, 2.105 e 2.120), disponibili in quattro versioni (S, M, L e XL) con larghezze esterne da 1,00 a 1,55 m. La trasmissione Cmatic presenta due gamme per campo e strada e due modalità di guida (pedale, Cmotion), per una velocità massima di 40 km/h a soli 1.530 giri/min. Come sempre per il motore Claas si affida a Fpt, nello specifico un quattro cilindri da 3,6 l, con potenze fino a 85–120 CV. Caratteristica importante è l'assale anteriore Proactiv sospeso con tre modalità e l'automatismo della trazione integrale utilizzabile in funzione della velocità o dell'angolo di sterzo. Passando all'idraulica, troviamo una pompa da 110 l/min con fino a 18 collegamenti elettroidraulici per attrezzature esterne. Entrambi i sollevatori, anteriore e posteriore, hanno una capacità di sollevamento superiore alle 3 t. La cabina a quattro montanti, con sistema di filtrazione categoria 4, consente una visibilità panoramica senza ostacoli e un accesso ampio e sicuro. Dentro la cabina troviamo un sedile premium con sospensione a bassa frequenza ad aria e bracciolo multifunzionale integrato con Cmotion ed Electropilot (bracciolo fissato alla console destra nella versione S), mentre il sistema Dynamic Steering consente di ridurre le rotazioni del volante. **F.B. ■**

La versione integrale di questo articolo è disponibile sul sito contoterzista.edagricole.it