

NOVITÀ

CASE IH

Il ruggito del Puma

Manovrabilità migliorata ed esperienza dell'operatore ottimizzata nei nuovi modelli da 155, 165 o 185 cv

Dopo l'Optum e lo Steiger presentati la scorsa estate, Case IH ha scelto la vetrina di Agritechnica per lanciare il nuovo trattore della serie Puma, caratterizzato da un design rinnovato e riprogettato per consentire agli operatori di godere di una guida più fluida con una manovrabilità superiore e l'accesso alle più recenti tecnologie di precisione.

Il Puma, disponibile nei modelli da 155, 165 o 185 cv, è dotato di un avanzato sistema di trasmissione CvxDrive che consente una migliore gestione del carico, trazione e velocità di lavoro, e un utilizzo della potenza in modo più economico. I costi sono ridotti grazie al consumo efficiente di carburante e la produttività aumenta grazie ai lunghi intervalli di manutenzione di 750 ore e alla potente piattaforma FieldOps. La massa massima del trattore è aumentata del 18% fino a raggiungere i 13.500 kg, con un carico utile massimo di 5.500 kg.

Il pacchetto compatto e potente del trattore offre un'ottima manovrabilità, mentre la nuova sospensione dell'asse anteriore offre un diametro di sterzata agile di 11,4 m con maggiore sicurezza e stabilità alle alte velocità di 50 km/h. La maggiore reattività dei freni, il sollevatore e l'attacco aggiornati e una nuova trasmissione migliorano la guidabilità del trattore e il controllo degli attrezzi.

L'accesso alla cabina, lo stile, lo spazio di stivaggio e il display, insieme alle nuove sospensioni della cabina, all'opzione del sedile a sospensione completamente attiva e al nuovo bracciolo MultiController, sono stati tutti aggiornati per aumentare il comfort dell'operatore, anche durante le lunghe ore di lavoro in cabina.



Debutto ad Agritechnica per la serie Farmall M (nella foto il top di gamma 120M)



Il nuovo Puma 185 esposto ad Hannover

Il Puma è dotato di tecnologia di precisione integrata con tre pacchetti tecnologici disponibili per soddisfare le esigenze individuali degli operatori. Il Puma è configurato con Isobus e Tractor Implement Management (Tim) per la compatibilità con gli attrezzi odierni, nonché con Connectivity Included.

Farmall M

Assieme ai nuovi Puma ha fatto il suo debutto la serie Farmall M, disponibile nei modelli 100M, 110M e 120M, dotati di un motore Stage V a 4 cilindri da 3,6 litri, con potenza da 100 a 120 cv. Posizionato al vertice della gamma, il Farmall M offre una capacità di sollevamento posteriore di 5.200 kg e una massa massima del veicolo di 8 tonnellate, con velocità massime di 40 km/h a 1.970 giri/min. La serie offre agli operatori una guida più confortevole ed è progettata per gli agricoltori che richiedono potenza, semplicità e funzionalità intelligenti in un trattore utility versatile.

Il Farmall M è progettato per la versatilità ed è ideale per le diverse esigenze di municipalità, colture da campo o allevamenti. La trasmissione semi-powershift ActiveDrive 4 16x16 offre un controllo preciso della velocità con un massimo di otto cambi marcia automatici, mentre la sospensione dell'assale anteriore opzionale aumenta la trazione e la stabilità su terreni diversi.

La cabina del trattore e le sospensioni dell'assale anteriore garantiscono una guida fluida, mentre il design del cofano anteriore, il parabrezza monoblocco, il sistema di post-trattamento sotto il cofano e la nuova illuminazione a Led offrono un'ottima visibilità anteriore. Inversore senza frizione, cambio automatico e joystick centrale elettronico offrono agli operatori maggiore precisione, controllo e facilità d'uso, aumentando la produttività.

I Farmall M usufruiscono delle tecnologie di precisione integrate, come FieldOps, sono compatibili con gli attrezzi Isobus e offrono la soluzione di guida Directsteer.

F.B. ■

La versione integrale di questo articolo è disponibile sul sito contoterzista.edagricole.it