

NOVITÀ
ALLIANCE

Pneumatici Slt anche per le irroratrici

Con Agri Star II Row Crop il brand di Yokohama Atg apporta i vantaggi della tecnologia multistrati nel segmento degli atomizzatori

Alliance, marchio parte di Yokohama Atg, ha lanciato ufficialmente ad Agritechnica 2025 lo pneumatico Agri Star II Row Crop, che apporta i vantaggi della tecnologia Slt (Stratified Layer Technology, ovvero tecnologia multistrati) al segmento delle irroratrici, garantendo così una trazione elevata per tutta la vita dello pneumatico. Con il suo battistrada più ampio, il nuovo pneumatico porta anche a una minore compattazione del suolo. Inoltre, data l'esigenza di far operare i moderni atomizzatori a velocità superiori, l'Agri Star II Row Crop è stato progettato con classificazione di velocità E, che consente di raggiungere i 70 km/h.

Il trend del settore, con le sue conseguenze per la salute del suolo, è apparso molto chiaro durante la conferenza stampa di Alliance ad Agritechnica. «Dobbiamo semplicemente completare lo stesso lavoro sul campo in tempi sempre più brevi a causa dei cambiamenti climatici – ha dichiarato **Stefan Vogelsang**, agricoltore tedesco e content creator della Vestfalia –. Questo significa macchine più grandi e maggiore pressione sul suolo; non accetterei mai, però, una perdita di resa a causa dei danni

al suolo», ha aggiunto, sottolineando il ruolo vitale della gamma Agri Star II e Agriflex+ a bassa pressione di Alliance. Il suo collega **Olly Harrison**, agricoltore e contoterzista del Regno Unito, si è detto d'accordo: «Vent'anni fa uno pneumatico trascorrevano il 10% del suo tempo su strada, ora arriviamo fino al 40%. Ecco perché ho biso-

Allo stand Alliance era esposto anche l'Agri Star II che ha superato il milione di unità vendute



Con classificazioni di velocità E (fino a 70 km/h) e una vasta gamma di dimensioni da 24 a 54 pollici, la linea Agri Star II Row Crop offre una soluzione perfetta per diversi tipi di macchine, dagli atomizzatori ai trattori specializzati

gno di un'ottima tenuta di strada da uno pneumatico che lavori comunque a bassa pressione nei campi – una sfida che solo gli pneumatici VF di qualità come Agriflex+ possono vincere».

Angelo Noronha, presidente e Ceo di Yokohama Atg, ha spiegato perché Alliance può permettersi di fornire queste garanzie a lungo termine: «Gli pneumatici Alliance sono dal 14 al 17% più pesanti rispetto a quelli della concorrenza a causa di componenti come la protezione anti-stoppie o la stratificazione». Basata sulla collaudata Slt – già testata in oltre un milione di pneumatici Agri Star II venduti in tutto il mondo – la nuova versione per colture in filari è progettata per irroratrici e attrezzature specializzate che lavorano tra colture in filari stretti. La Slt assicura che ogni rampone, composto da due strati di gomma distinti, continui a fornire trazione e stabilità per tutta la vita dello pneumatico: lo strato superiore fornisce aderenza quando è nuovo, mentre lo strato inferiore si attiva dopo circa il 40% di usura, mantenendo prestazioni identiche allo pneumatico nuovo.

Adatto all'impiego sia su strada che fuoristrada, offre una trazione superiore, una maggiore longevità e una migliore tenuta su strada, il tutto supportato da una garanzia di 7 anni. Oltre alla Slt, altro punto forte è la struttura robusta: grazie alla protezione anti-stoppie e alle mescole resistenti all'usura, lo pneumatico offre una durata superiore e protezione contro tagli e crepe, assicurando una lunga vita utile.

F.B. ■

