

La Serie A di quinta generazione si aggiorna

Trasmissione powershift, comfort migliorato, accessibilità potenziata e tecnologie smart farming per i modelli A105 e A115

Il marchio finlandese di Agco ha annunciato l'aggiornamento dei modelli A105 e A115, bestseller della Serie A di quinta generazione. I modelli più venduti della Serie A saranno ora disponibili solo con una trasmissione powershift a quattro velocità (16+16R o 32+32R con cambio a strisciamento). I trattori Valtra a quattro cilindri e più grandi non saranno più offerti con la tradizionale leva del cambio meccanico, ma tutti i modelli saranno dotati di una trasmissione a controllo elettronico. L'efficienza del trattore è stata migliorata grazie al miglioramento delle caratteristiche e della funzionalità della cabina e all'integrazione di nuovi componenti elettronici, tra cui il sistema di autoguida Valtra Guide e le funzionalità Isobus.

I nuovi modelli Valtra A105 e A115 HiTech 4 includono i seguenti punti chiave:

- la gamma completa di attrezzature per l'agricoltura di precisione già conosciuta dagli altri modelli Valtra, basata sul posizionamento satellitare e sul sistema di guida automatica Valtra Guide, facile da usare;
- compatibile con Isobus;
- accesso sicuro e facile alla cabina grazie ai gradini in alluminio sul lato sinistro;
- specchietti più grandi del 70%, aria condizionata e riscaldamento ulteriormente migliorati e piccoli dettagli come la striscia antipolvere sopra il lunotto posteriore;
- serbatoio del carburante più grande (200 l), oltre a un serbatoio in acciaio opzionale;
- potente impianto idraulico a doppia pompa (98 l/min) e nuovi distributori con controllo del flusso di serie;
- i noti motori Agco Power da 4,4 litri, le potenze e la depurazione dei gas di scarico (Stage V) rimangono invariati: A105: 105



Il sedile del conducente è facilmente accessibile grazie ai nuovi gradini inclinati e il volante si inclina facilmente con un semplice gesto del pedale

cv (78 kW) e A115: 115 cv (86 kW);

- trasmissione HiTech 4, con ulteriori miglioramenti ai cambi di marcia nelle gamme A-B-C-D. L'AutoTraction e la posizione P (parcheggio) controllata dalla leva di direzione sono ovviamente ancora di serie;
- sollevatore anteriore (2,5 t) montato in fabbrica, con controllo meccanico o elettronico, con o senza caricatore anteriore;
- possibilità quasi illimitate di migliorare ulteriormente l'efficienza e il comfort del lavoro con Valtra Unlimited.



Secondo Valtra l'impianto idraulico della Serie A dà il meglio di sé con un caricatore frontale a controllo elettronico

Facile accesso alla cabina

Valtra sostiene che la cabina della Serie A aggiornata offre il miglior accesso del mercato grazie ai gradini in alluminio più sicuri, autopulenti e resistenti alla corrosione. Il sedile del conducente è facilmente accessibile grazie ai nuovi gradini inclinati e il volante si inclina facilmente con un semplice gesto del pedale. Il marchio di trattori finlandese è orgoglioso di servire i clienti in climi sia caldi sia freddi. «I miglioramenti al sistema di riscaldamento e climatizzazione non solo aumentano il comfort dell'operatore, ma contribuiscono anche alla sicurezza, mantenendo i vetri sgombri anche in condizioni climatiche variabili attorno allo zero termico», sottolinea **Timo Mattila**, Product Specialist di Valtra Eme. La Serie A offre, come optional, un secondo riscaldatore per il vano piedi, mentre l'impianto di climatizzazione integrato nel tetto è stato aggiornato con un nuovo sistema di filtrazione. La visibilità è stata ulteriormente migliorata grazie alle luci di lavoro completamente a Led e agli specchietti retrovisori laterali più grandi del 70%.

L'agricoltura di precisione non è più legata alle dimensioni del trattore. Per un'agricoltura più accurata e sostenibile, i modelli A105 e A115 sono ora disponibili con il secondo schermo SmartTouch Extend e il sistema completo di guida automatica Valtra Guide, con precisione fino al livello centimetrico. Queste caratteristiche saranno familiari agli agricoltori e agli orticoltori che hanno esperienza con i modelli più grandi di Valtra. La nuova tecnologia intelligente introduce la compatibilità Isobus e l'intera gamma di funzionalità intelligenti Valtra, semplici da utilizzare anche con attrezzature complesse. È inoltre disponibile il sistema di monitoraggio remoto Valtra Connect. Lo Studio Unlimited di Valtra offre un servizio completo di per-



Nei nuovi A105 e A115 la trasmissione HiTech 4 presenta ulteriori miglioramenti ai cambi di marcia nelle gamme A-B-C-D

sonalizzazione per i modelli A105 e A115 di quinta generazione. «L'impianto idraulico della Serie A è davvero potente e dà il meglio di sé con un caricatore frontale a controllo elettronico – spiega Timo Mattila –. Valtra Unlimited è in grado di offrire la stessa facilità d'uso anche alle attrezzature e ai sollevatori frontali, oltre che alle ruote per le colture a file e molto altro ancora». Per i trattori con potenza inferiore a 100 CV, i modelli GL a tre cilindri della Serie A offrono lo stesso livello di comfort in cabina ed efficienza, ma con una gamma più semplice ed economicamente vantaggiosa. I modelli di potenza superiore a 100 CV con "cambio a leva" meccanico verranno dismessi. ■