

NOVITÀ **MASSEY FERGUSON**

di Ottavio Repetti

I nuovi 8S Xtra mantengono le potenze della serie 8S tradizionale, ma con alcune innovazioni stilistiche e funzionali

Tanti extra per la gamma 8S

L'iconica serie made in Beauvais (Francia) si trasforma in 8S Xtra, con nuova ventola reversibile, migliorie in cabina e soprattutto un software di gestione per il cambio a doppia frizione Dyna E-Power

Cinque anni dopo il lancio - evento che il costruttore definisce una pietra miliare nella sua storia - Massey Ferguson rinnova la gamma 8S, indubbiamente una delle più iconiche per il marchio. Lo fa trasformandolo da 8S in 8S Xtra: versione po' più accessoriata, un po' più bella, migliorata in alcuni aspetti, a cominciare dalla gestione della trasmissione a doppia frizione E-Power. L'occasione per l'annuncio è stata la presentazione dei nuovi modelli 2026 avvenuta a inizio luglio a Beauvais, casa madre per il marchio di Agco. Qui, un'intera sezione dell'area prove allestita per la stampa specializzata è stata dedicata alle alte potenze, con 8S e 9S grandi protagonisti. Ma se per quest'ultimo non ci sono sostanzialmente novità - del resto il lancio ufficiale risale all'ultima Agritechnica - sulla serie inferiore c'è parecchio da dire. Cominciamo da quello che è cambiato.

Quando un trattore diventa Xtra

Tutti gli 8S che usciranno dalla linea di montaggio, d'ora in poi, saranno Xtra. In altre parole, scompare la serie 8S così come

l'abbiamo conosciuta e nasce 8S Xtra. Assai simile alla macchina precedente, ma anche diverso in alcuni aspetti. Partiamo da quelli estetici, che sono i più evidenti: fianchetti neri, griglie di aerazione nere anziché grigie, una griglia di aspirazione dell'aria, tra cofano e cabina, più grande e di forma diversa, per migliorare la ventilazione del motore. Come noto, infatti, gli 8S pescano aria dal generoso spazio ricavato tra il retro del cofano e il parabrezza, soluzione che serve anche a ridurre il surriscaldamento e le vibrazioni nell'abitacolo.

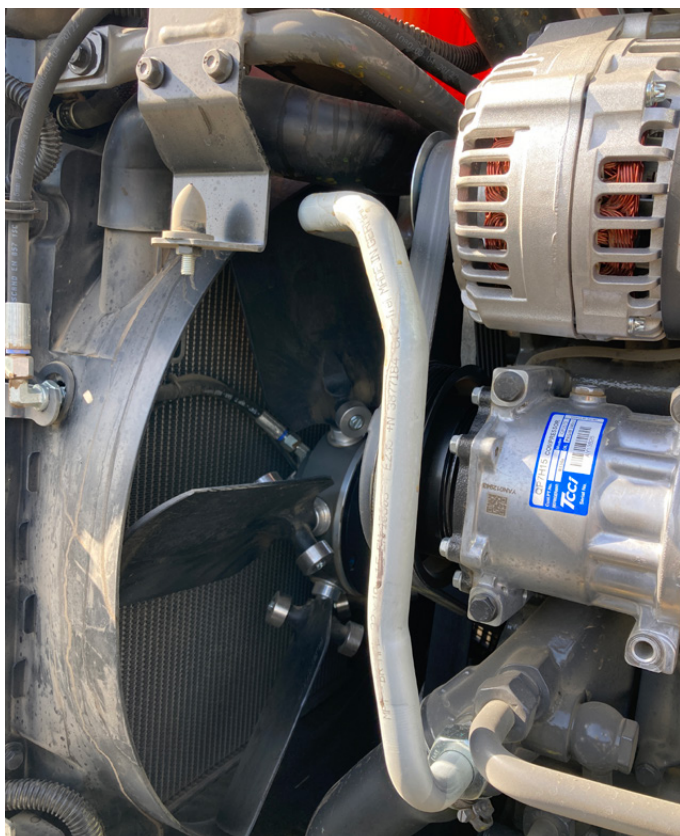
Sul fronte operativo abbiamo un nuovo software per il motore - che resta il solito 7,4 litri Agco Power - e anche per il controllo della ventola viscostatica. La quale diventa reversibile (a richiesta), con azionamento manuale o programmabile nel corso della giornata. In cabina sono stati aggiunti altoparlanti della Focal e nuove tendine parasole, ma soprattutto è stata inserita nel sistema operativo la connettività ai cellulari via Apple Car e Android Auto. Occorre installare un display aggiuntivo, ma c'è.

Tre trasmissioni sono meglio di una

Per alcuni aspetti, 8S è stato avvicinato all'ammiraglia 9S. Per esempio, nella dotazione di fari a Led, che raggiungono i 46mila lumen, oppure nel tubo di scarico, che diventa uguale a quello della serie maggiore. Bracciolo e comandi, invece, erano già identici: dal 5S al 9S, precisano i manager di Massey Ferguson, l'operatore trova lo stesso ambiente di lavoro, a parte alcuni trascurabili dettagli.



I fianchetti neri contraddistinguono a colpo d'occhio le macchine Xtra da quelle comuni



La ventola viscostatica reversibile è una novità dell'allestimento Xtra per gli 8S

Al di là degli aspetti sopra evidenziati, 8S Xtra resta l'8S di prima (sei modelli, da 205 a 305 cavalli di potenza massima), con tre opzioni di trasmissione disponibili, ossia Dyna-7, Dyna Vt e Dyna E-Power. Tuttavia, se le prime due non hanno sostanzialmente nulla di nuovo, dalle parti del cambio a doppia frizione qualcosa è successo. «È stato rifatto il software di gestione - ci spiegano dalla filiale italiana - e siccome per la gran parte della meccanica E-Power è identico al Dyna 7, alla fine il software fa la differenza». Cerchiamo allora di capire qualcosa in più e di vedere le principali



Connessione Apple Car Play o Android Auto tramite un piccolo display dedicato

differenze tra le tre soluzioni. Con una premessa indispensabile: Dyna 7 e Dyna E-Power sono disponibili soltanto fino a 265 cavalli (8S 265); 8S 285 e 305 montano soltanto il cambio a variazione continua Dyna Vt. Già che ci siamo, aggiungiamo una postilla: il tipo di trasmissione, da 8S in poi, non è più dichiarato sul cofano, come in precedenza.

Powershift o Cvt? Dipende

In ordine di complessità crescente, il powershift a sette rapporti è, per la serie 8S, la prima soluzione che si incontra. È sostanzialmente identico al tradizionale Dyna 6, ancora montato sui trattori fino a 7S. La settima marcia è stata aggiunta rifacendo il cambio per renderlo adatto a sopportare le più alte potenze dei MF 8S. Già che c'erano, i progettisti hanno aggiunto un powershift in più, per rendere più fluida la progressione. Le velocità totali sono 28, con altrettante retromarce e passaggio automatico all'interno della stessa gamma per la modalità campo, mentre su strada il software cambia anche le gamme.

Tutto questo scompare sul cambio Dyna-Vt, un modulo idrostatico con olio separato, che prevede ancora le gamme Campo e Strada (velocità 0-30 e 0-55 kmh) ma con variazione infinita della velocità all'interno di ciascuna di esse. Il sistema è noto ed è sostanzialmente lo stesso del Vario Fendt. Con, però, gestione elettronica Massey Ferguson. Che prevede, per esempio, i Supervisor Pto e Strada. Il primo evita un calo di giri eccessivo quando si lavora con la presa di potenza: in caso il carico di lavoro sia troppo elevato, il software riduce la velocità per dare più coppia alla Pto. Il calo massimo di giri motore è deciso dall'operatore, tramite il terminale. Azione assai simile per il Supervisore Strada: in questo caso, il software aumenta il regime motore per mantenere invariata la velocità impostata, quando quest'ultima scende al di sotto di una determinata percentuale stabilita dal conducente.

E-Power: un po' Powershift, un po' Cvt

Il cambio powershift è ideale in campo, per il tiro. La variazione continua, va da sé, dà il meglio nei trasporti, ma diventa indispen-

DAL TH CON CAMBIO MECCANICO AL SERVIZIO PERSONALIZZAZIONE

Non grandissime novità ma tante interessanti implementazioni: è quanto il marketing Massey Ferguson ha presentato a Beauvais alla stampa di settore. Partiamo da uno degli aspetti più interessanti, almeno per i contoterzisti: i telescopici della serie TH si arricchiscono di tre modelli con un nuovo cambio a variazione continua. In altre parole, non un sistema idrostatico, comune su questi mezzi, ma un cambio - Dyna Ct - in cui due gamme operative virtuali, alta e bassa velocità, sostituiscono la scatola del cambio meccanica, permettendo il passaggio di gamma senza fermare il mezzo. Contemporaneamente, i TH con Dyna-Ct acquisiscono maggior capacità di spinta, utile per caricare inerti e materiali pesanti, e alcune funzionalità interessanti, come il limitatore di velocità massima, lo Start&Stop automatico e un miglior controllo sulla coppia, grazie alla separazione tra velocità e regime motore. I modelli con opzione Dyna-Ct sono i TH 6534, 7038 e 8043.

Sempre nello stesso appuntamento, sono state presentate alcune iniziative originali, come How To e MF By You. Il primo è un servizio di assistenza, quasi un manuale virtuale, cui si accede tramite un codice QR incollato al vetro del trattore. Inquadrandolo con il cellulare, si apre una pagina Youtube in cui sono presenti video tutorial sulla macchina, in 14 lingue diverse (italiano compreso, ovviamente). MF By You è invece un nuovo servizio di personalizzazione delle macchine. Tre manager e alcuni tecnici montano optional e allestimenti speciali su richiesta del cliente. Per esempio, i ganci di traino italiani per i mezzi destinati al nostro mercato, oppure verniciature particolari,



Tre modelli di telescopico TH sono disponibili con la nuova trasmissione Dyna Ct, un cambio a variazione continua che migliora le prestazioni del tradizionale idrostatico

tappetini griffati e molto altro ancora.

Infine, a Beauvais sono state presentate ufficialmente la serie 9S, già comunque ben nota, e il nuovo 5M, annunciati da tempo. Per questi ultimi abbiamo un'estensione di gamma che va ad ampliare la serie erede dei 5700. Oggi i 5M arrivano a 145 cavalli con tre nuovi modelli (125, 135 e 145) dotati di un passo più lungo di 20 cm rispetto ai tradizionali 5700, idraulica rafforzata, cambio Dyna 4 e possibilità di montare un joystick che controlla distributori anteriori, direzione e cambio rapporti.



Tra le personalizzazioni possibili grazie a MF By You spiccano le colorazioni particolari



Con 145 cavalli e un passo di 2,62 metri, il 5M 145 estende la gamma degli utility MF

sabile anche sul terreno, se si fanno lavori a bassissima velocità come la macinatura di ceppi o sassi. Per questi impieghi, che possiamo definire misti, Massey Ferguson ha introdotto E-Power. I primi due moduli del cambio - powershift e retromarce - sono uguali a Dyna 7, mentre il gruppo del cambio gamma è strutturato su una doppia frizione: una controlla i rapporti pari, l'altra quelli dispari. Un attuatore elettrico innesta una o l'altra serie, a seconda delle necessità. In questo modo si ottiene intanto una cambiata molto più veloce e soprattutto l'innesto delle gamme

senza perdita di trazione, proprio come nel cambio sequenziale di un'autovettura. Per la sua conformazione, E-Power non innesta tutti i rapporti in sequenza, ma sceglie, in ciascuna gamma, quello più indicato a mantenere la progressione di velocità assecondando il ritmo richiesto dall'operatore, tramite l'azione sul pedale dell'acceleratore o sulla leva del cambio. Questo, almeno, quando si utilizza il cambio in modalità manuale: se si seleziona l'automatica, infatti, l'operatore è (volutamente?) tenuto all'oscuro di ciò che succede nel cambio. Può soltanto accelerare e

decelerare, oppure inserire una velocità target e attivare il Cruise control. Al resto pensa il sistema elettronico. Ed ecco che, alla luce di queste indicazioni, diventa chiaro perché l'ottimizzazione di quest'ultimo sia in grado di cambiare faccia a E-Power, risolvendo alcuni oggettivi problemi della prima versione.

Per verificarlo, abbiamo approfittato delle macchine in prova per percorrere qualche chilometro con un 8S 245 E-Power, abbinato a un dumper a due assi caricato con 25 tonnellate di pietrisco, per una massa totale di circa 26 tonnellate. Il cambio, senz'altro fluido, passa da un rapporto all'altro in modo quasi inavvertibile e può far sospettare di essere su un Dyna Vt, anziché su un trattore con cambio meccanico. Un orecchio attento riesce a percepire il cambio di gamma - soprattutto se aiutato dalla dichiarazione del rapporto innestato presente sul monitor, in guida manuale - ma non si avvertono rallentamenti, scossoni o altro: semplicemente, uno stacco appena più lungo della normale cambiata lascia intuire che nella scatola non sta lavorando soltanto il gruppo dei powershift, ma anche quello delle gamme.

Durante il test abbiamo affrontato una leggera salita, spingendo a fondo sulla leva del cambio (azione che comunica al trattore la volontà di arrivare alla velocità massima). Nel giro di una cinquantina di metri, il mezzo è passato da 18 a 24 km orari e avrebbe accelerato ulteriormente se non avessimo ridotto la velocità a causa del terreno dissestato. In altre parole, anche con



MF 8S 245 con cambio E-Power testato con un carro da 26 tonnellate al traino

260 quintali al traino i cavalcavia si superano senza ansia e, alla luce della pur breve e parziale esperienza fatta, possiamo dire che E-Power sembra lavorare molto bene, al punto da rappresentare un buon punto di equilibrio tra Powershift e Cvt. Almeno fino a 265 cavalli di potenza massima. ■

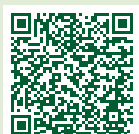
La versione integrale di questo articolo è disponibile sul sito contoterzista.edagricole.it



EDAGRICOLE COLTIVA IL TUO FUTURO

Le nostre riviste hanno **accompagnato** generazioni di **studenti, agricoltori, allevatori, tecnici** nel loro lavoro quotidiano. **E continuano a farlo.**

edagricole | gruppo tecniche nuove



Scopri le offerte di abbonamento dedicate a te www.edagricole.it



Per scoprire in anteprima le riviste, gli eventi con gli autori e ricevere sconti esclusivi iscriviti alla newsletter <https://www.edagricole.it/iscriviti-alle-newsletter/>

Servizio Clienti Riviste Edagricole: abbonamenti@newbusinessmedia.it - Tel. 02.39090440