

**NOVITÀ****MASSEY FERGUSON**

Massey Ferguson TH.8043

**Dal marchio di Agco maggiore  
flessibilità operativa e migliorata  
efficienza di lavoro per gli utenti**



# Trasmissione Dyna-CT per i telescopici MF TH

**M**assey Ferguson ha annunciato l'introduzione di una nuova trasmissione, la Dyna-CT, su tre modelli della sua gamma di sollevatori telescopici MF TH, offrendo agli utenti maggiore flessibilità operativa e una migliorata efficienza di lavoro. I tre nuovi modelli – TH.6534 Dyna-CT, TH.7038 Dyna-CT e TH.8043 Dyna-CT – condividono gli stessi motori, la capacità di sollevamento e l'altezza massima degli altri modelli della serie MF TH, ma sono dotati di una nuova trasmissione ad alto rendimento che utilizza una pompa e due motori idraulici. Senza riduttore meccanico, la nuova trasmissione continua consente agli operatori di selezionare la gamma di velocità più adatta in movimento, anche durante il traino o la spinta di carichi pesanti. Gli utenti possono semplicemente selezionare la gamma di velocità "Lepre" o "Tartaruga" utilizzando un pulsante sul joystick in cabina. In modalità "Lepre" è disponibile l'intera gamma di velocità da 0 a 40 km/h, mentre in modalità "Tartaruga" la velocità massima è limitata a 20 km/h per una maggiore flessibilità e un controllo preciso della velocità.

I nuovi MF TH Dyna-CT sono dotati di una serie di funzionalità esclusive programmabili tramite il terminale da 7 pollici, che includono un limitatore di velocità massima, arresto e avvio automatico del motore, cruise control e gestione dinamica del

trattore per un risparmio di carburante ottimale. Il limitatore di velocità massima consente di impostare e memorizzare una velocità di marcia massima. Ideale per gli utenti meno esperti o per l'utilizzo in aree in cui la velocità di marcia è limitata, è possibile settare tramite terminale un massimo compreso tra 1 e 40 km/h e impostare una password per impedire modifiche non autorizzate. La nuova funzione di arresto e avvio è stata introdotta per risparmiare ore di lavoro e carburante. L'operatore può specificare un periodo di inattività da 1 a 20 minuti, dopo il quale il motore si arresta e il sollevatore telescopico entra in modalità stand-by. Per un maggiore comfort dell'operatore sono state aggiunte funzioni di cruise control. La velocità selezionata e lo stato operativo sono chiaramente indicati sul display digitale del cruscotto. La gestione dinamica del trattore (Dtm) ottimizza l'efficienza e riduce il consumo di carburante durante le operazioni di trasporto. Con questa modalità, il pedale dell'acceleratore imposta la velocità di marcia, mentre il motore e la trasmissione vengono gestiti automaticamente per mantenere il regime del motore al minimo al variare del carico di lavoro.

Gli MF TH Dyna-CT includono infine le caratteristiche già collaudate dei telescopici MF esistenti, tra cui l'esclusiva leva Power-Control e una pompa idraulica principale da 190 l/min. ■

## Specifiche della serie Massey Ferguson TH

	MFTH.6030	MFTH.6034	MFTH.7030	MFTH.7035	MFTH.7038	MFTH.7043
<b>Max altezza di sollevamento (m)</b>	5,9	6,5	6,75	7,0	7,0	7,5
<b>Max capacità di sollevamento (kg)</b>	3.000	3.400	3.000	3.500	3.800	4.300
<b>Max potenza (cv)</b>	100	135	100	100	135	135