

NOVITÀ

CASE IH/STEYR

I due brand di Cnh presentano nuovi modelli con doppia scelta di trasmissione e altre significative innovazioni, in particolare a livello di idraulica

Magnum 405
in versione
Rowtrac

Più potenza e ulteriori funzioni per i Magnum

I trattori Case IH Magnum MY 2025 sono caratterizzati da numerosi miglioramenti, dalla maggior potenza alle trasmissioni riviste fino all'impianto idraulico aggiornato che consentono agli utenti di produrre di più a ogni passata, massimizzando l'efficienza. La connettività e la tecnologia di precisione migliorano ulteriormente la produttività, offrendo vantaggi come il monitoraggio da remoto.

Alimentata da motori Fpt a sei cilindri Stage V da 8,7 litri, la nuova linea Magnum comprende Magnum 355 (390 CV massimi

al traino, 410 CV con boost), Magnum 385 (417 CV massimi al traino, 435 CV con boost) e Magnum 405 (435 CV in ogni condizione, no boost). I Magnum sono disponibili a scelta con trasmissione PowerDrive 21AV + 5RM full powershift o CVX-Drive a variazione continua di Case IH.

I modelli Magnum 385 e 405 possono essere forniti anche in configurazione Rowtrac, con cingoli posteriori. I miglioramenti apportati alla trasmissione PowerDrive full powershift includono la funzione *brake-to-clutch*, ossia il disinnesto automatico della trasmissione quando vengono premuti i freni di servizio, migliorando la sicurezza di arresto e la precisione dei movimenti durante le manovre o l'attacco degli attrezzi. La funzione è proporzionale alla forza applicata, cosicché quando i freni vengono rilasciati, il trattore accelera gradualmente fino alla velocità precedente. L'operatore può scegliere tra tre livelli di forza da applicare sul pedale del freno per attivare la funzione. Inoltre, è stata aggiornata la funzione Automatic Productivity Management. L'operatore può regolare con precisione ogni impostazione in base alle preferenze personali ed alle condizioni di lavoro.

Attraverso il display touchscreen Case IH Pro 1200, gli utenti possono regolare l'aggressività di accelerazione, impostare velocità target con intervalli di regolazione del 15% e modificare le impostazioni sia della sensibilità del cambio marcia sia dell'aggressività degli stessi; inoltre, sul bracciolo è presente un nuovo pulsante di regolazione aggressività, che contribuisce a garantire che le caratteristiche operative del trattore siano adeguate alle singole attività. I nuovi gruppi di distributori poste-



La prima esposizione europea dei nuovi Magnum MY25 si è tenuta a Demoagro, a Medina del Campo, Valladolid, Spagna, dal 20 al 22 maggio 2025

riori elettroidraulici montati orizzontalmente garantiscono una maggiore affidabilità, una migliore curva di efficienza idraulica e zero trafiletti interni. I raccordi Power Beyond sono stati riposizionati per migliorare l'accesso e i nuovi innesti con leva di scarico della pressione da 0,5" e 0,75" facilitano il collegamento e lo scollegamento dei tubi idraulici. Il sollevatore anteriore è ora alimentato da distributori ventrali più performanti, che forniscono il 20% in più di flusso massimo (120 l/min) per migliorare le prestazioni di sollevamento. Inoltre, il nuovo freno idraulico per rimorchi a doppia linea offre una frenata più fluida e una maggiore potenza e comfort di arresto rispetto ai sistemi a linea singola.

Come molti altri modelli Case IH, i trattori Magnum sono ora disponibili con AccuSync (consente a più macchine di connettersi quando si trovano all'interno dello stesso campo), display Case IH Pro 1200 in un doppio formato (per le applicazioni che richiedono due schermi) e Connectivity Included, che sblocca il pieno potenziale della macchina attraverso la telematica e il portale FieldOps per tutta la durata del modulo di connessione - senza costi di abbonamento ricorrenti.

Novità anche per i Plus di Steyr

Anche i trattori Steyr Plus sono ora disponibili con due scelte di trasmissione e caratteristiche aggiuntive per soddisfare le esigenze individuali dei clienti. I trattori Plus sono stati introdotti lo scorso anno con S-Control II, una trasmissione 24F/24R a 40 km/h con Powershift a due velocità. I modelli più grandi da 100, 110 e 117 CV - 4100, 4110 e 4120 - sono ora offerti anche con una trasmissione elettroidraulica Powershuttle 12F/12R. Progettata per soddisfare le esigenze specifiche degli utilizzatori di caricatori frontali, offre 12 velocità sia in avanti sia in retromarcia, con attivazione elettronica dell'inversore per cambi di direzione rapidi e fluidi. I trattori specificati con il Powershuttle 12F/12R hanno il controllo meccanico del sollevatore.

A partire dalla fine del 2025 sarà disponibile un'opzione per



Steyr 4120 Plus Powershuttle al lavoro con il nuovo caricatore frontale S635



I modelli 4100, 4110 e 4120 (nella foto) Plus sono ora offerti anche con una trasmissione elettroidraulica Powershuttle 12F/12R

l'autoguida elettrica, per facilitare le operazioni sul campo e la gestione delle passate parallele. Un pacchetto telematico opzionale consentirà una comunicazione dati bidirezionale immediata. Tra le caratteristiche comuni a tutti i trattori Plus, indipendentemente dal tipo di trasmissione, vi sono i fari da lavoro a Led, il serbatoio del carburante più grande da 130 litri e l'altezza da terra aumentata di 75 mm, grazie all'opzione dei pneumatici posteriori massimi 420/85 R38 che offre un'altezza totale di 480 mm. La funzione *brake-to-clutch* consente di disinnestare la trazione utilizzando solo i pedali del freno, particolarmente utile per il lavoro con il caricatore frontale, mentre il peso lordo del veicolo è aumentato del 7,7%, passando a 7,0 t, per consentire la movimentazione di carichi più pesanti. Una pompa idraulica più grande fornisce una portata d'olio di 82 l/min per gli attrezzi più impegnativi alimentati idraulicamente. Altri aggiornamenti relativi al collegamento dell'attrezzo includono una maggiore capacità di sollevamento posteriore, che passa da 4.400 kg a 4.700 kg, e una nuova presa di forza anteriore dotata di frizione in bagno d'olio per ridurre la manutenzione. Il sollevatore anteriore integrato opzionale è compatibile con il nuovo assale anteriore HD di Classe 1.5.

Presentato insieme ai modelli aggiornati 4100-4120 Plus Powershuttle, il nuovo caricatore frontale S635 ne eguaglia le dimensioni, le caratteristiche e le capacità, con un'altezza di sollevamento/portata massimo di 3,8 m/2.098 kg. Può essere montato in fabbrica, oppure i trattori possono essere ordinati già predisposti per il caricatore, con staffatura e kit idraulico per il montaggio del caricatore da parte del concessionario. Il design dell'S635 include un punto di rotazione dell'attrezzo spostato più verso il trattore per creare un centro di gravità ottimale per la combinazione trattore/caricatore, garantendo la massima stabilità durante il lavoro. Il profilo del braccio del caricatore è curvo per massimizzare la visibilità, un design completato dal posizionamento del sistema meccanico di autolivellamento sotto il braccio e dall'occultamento dei tubi idraulici all'interno dei bracci, che contribuisce a proteggere i tubi dal rischio di danni.