

NOVITÀ

CLAAS

Il nuovo Arion 570
è ora il quattro cilindri
più potente della casa
di Harsewinkel

Con l'Arion 570 Cmatic
Claas presenta la sua
macchina a quattro
cilindri più potente,
con 180 CV e un'ampia
gamma di funzioni
di assistenza uniche

La gamma Arion raggiunge i 180 cavalli

Vista la crescente domanda di modelli a quattro cilindri sempre più potenti ma agili, Claas lancia un nuovo modello top di gamma con equipaggiamento ai vertici di gamma. Si tratta dell'Arion 570 Cmatic, spinto da un motore Stage V da 4,5 l, che eroga una potenza massima di 180 CV senza boost. La coppia massima di 730 Nm è disponibile a 1.400 giri/min. Ricordiamo che questa classe di trattori è ideale per un'ampia gamma di applicazioni: dalla lavorazione del terreno, alla semina e ai lavori di coltivazione in generale, ai lavori in azienda con o senza caricatore frontale, alle operazioni di trasporto e ai lavori municipali.



Le ruote grandi e la distribuzione dei pesi 50:50 conferiscono all'Arion 570 Cmatic una notevole trazione e garantiscono una gestione agile anche di attrezzi pesanti

L'Arion 570 Cmatic è dotato di un assale anteriore Dana rinforzato per adeguarsi alla sua maggiore potenza. Inoltre, è ora disponibile anche con pneumatici Trelleborg VF 710/60R38 posteriori e VF 600/60 R28 anteriori, una combinazione che converte efficacemente la potenza del motore in forza di trazione, proteggendo al contempo il terreno. L'Arion 570 Cmatic funziona con l'ultima configurazione della trasmissione a variazione continua Cmatic sviluppata e prodotta da Claas Industrietechnik, che vanta due modalità di guida a selezione automatica, il power zero e una velocità massima di 40 o 50 km/h. La modalità caricatore frontale è un'altra caratteristica distintiva di questa trasmissione Cmatic. Quando questa modalità viene attivata, il software della trasmissione utilizza un monitoraggio intelligente della coppia e del regime del motore per evitare che le ruote slittino durante la spinta, ad esempio durante la presa utilizzando la pinza per insilati o durante il caricamento di terra o di letame solido – agendo esattamente come una pala gommata. Inoltre, il controllo preciso della velocità nella gamma idrostatica, soprattutto quando si impilano balle di paglia o pallet, garantisce una maggiore precisione e semplifica il lavoro dell'operatore.

Totamente connesso

La dotazione di serie dell'Arion 570 Cmatic comprende il bracciolo di comando ergonomico con terminale Cebis da 12 pollici e la leva di guida Cmotion, che mantiene la mano destra in posizione rilassata e consente di accedere a più di 20 funzioni, tra cui il cruise control e il cambio di direzione, oltre alla regolazione della velocità del trattore in modalità leva di guida. Il terminale Claas Cemis 1200 con schermo a colori da 12 pollici

DEBUTTA L'AXOS 3

Con quattro modelli la nuova gamma Axos 3 si Claas si posiziona tra l'Arion 400 e l'Axos 200, che oltre ad avere lo stesso dna dei precedenti Axos 300 e Celtis 300, vanta una serie di caratteristiche uniche. L'Axos 3 è alimentato dal motore a quattro cilindri Fiat Powertrain (Fpt) da 3,6 l, con il moderno post-trattamento dei gas di scarico Stage V. I quattro Axos 3 hanno potenze di 92, 103, 112 e 120 CV con coppie massime da 366 a 466 Nm a 1.500 giri/min. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 160 litri, sufficiente per affrontare lunghe giornate di lavoro. Inoltre, questi trattori sono omologati per funzionare con carburante a base di oli vegetali idrotrattati (Hvo).

Il trasferimento di potenza del motore è assicurato da una moderna trasmissione a sei marce ben rodada e disponibile in tre versioni per soddisfare le esigenze del cliente: 12/12 (2 gamme) con inversore meccanico; 24/12 (2 gamme) con trasmissione powershift TwinShift e inversore senza frizione ReverShift; 36/18 (3 gamme) con trasmissione powershift TwinShift e inversore ReverShift senza frizione.

Progettata esclusivamente per l'Axos 3, la cabina presenta diverse caratteristiche distintive che facilitano la giornata lavorativa: altezza complessiva inferiore a 2,50 m (con ruote posteriori da 30 pollici, 380/85 R 30), apertura porte anteriormente a 180 gradi, ottima visuale a 360°, tetto apribile trasparente certificato Fops (optional) e pacchetto di illuminazione a Led. All'interno della cabina, spicca la consolle dello sterzo telescopica e regolabile in inclinazione che incorpora il quadro strumenti. La funzione Dynamic Steering introduce la possibilità di avere un rapporto di sterzata regolabile (optional) riducendo il numero di giri del volante tra i fincorsa passando da 3,8



La serie AXOS 3 comprende quattro modelli da 92 a 120 cv e si posiziona tra l'Arion 400 e l'Axos 200

rotazioni a 1,9. I terminali Isobus, come Claas Cemis 700, possono essere installati in cabina per controllare gli attrezzi Isobus.

Infine, con un carico utile fino a 3.600 kg e una capacità di sollevamento massima di 5.300 kg nella parte posteriore (capacità di sollevamento continua di 4.000 kg), l'Axos 3 non teme gli attrezzi pesanti. Il sollevatore anteriore opzionale offre un'impressionante capacità di sollevamento aggiuntiva di 3.240 kg. Per gli attrezzi e i caricatori frontali sono disponibili fino a quattro distributori meccanici a doppio effetto con una portata di 60 o 90 l/min, di cui fino a due con controllo meccanico del flusso.



L'assistente per la frenatura di rimorchi (auto stretch brake) facilita le operazioni di trasporto e il lavoro con le botti di liquame o le presse in condizioni di pendenza

è disponibile per la guida automatica, l'agricoltura di precisione e la documentazione. Inoltre, ogni Arion 570, se non diversamente specificato, sarà automaticamente collegato al nuovo Claas connect. Ciò consente di accedere da qualsiasi dispositivo, tramite Machine connect, ai manuali operativi digitali, ai lubrificanti e ai pezzi di ricambio specifici per la macchina,



L'Arion 570 Cmatic sorprende per la sua cabina silenziosa con sospensione a quattro punti e sospensione dell'assale anteriore ProActiv bilanciata in modo ottimale

nonché alla cronologia degli interventi di manutenzione e ai prossimi interventi di manutenzione. Inoltre, i dati sulle prestazioni della macchina e la posizione aggiornata del trattore possono essere visualizzati in qualsiasi momento e le licenze come Farm connect, Fleet connect e Field connect possono essere gestite senza problemi.