

Le proposte del brand tedesco di Agco per aree comunali, aeroporti e industria edile

Fendt 728 Vario

Sostenibili e versatili nell'uso extra-agricolo

Le applicazioni extra-agricole richiedono trattori versatili. Nelle aree comunali e negli aeroporti, i compiti spaziano dalla manutenzione delle aree verdi, degli alberi e delle strade al servizio invernale, mentre nell'industria edile è più probabile che si tratti della costruzione di strade e sentieri. La trasmissione Fendt Vario a regolazione continua, la praticità d'uso, le numerose interfacce e l'elevata potenza alla presa di forza ne facilitano l'utilizzo nei comuni, nella silvicoltura o nelle imprese edili.

Fendt e100 V e Fendt e100 Vario

Le serie completamente elettriche Fendt e100 V e Fendt e100 Vario si distinguono per la piena compatibilità con le interfacce e gli attrezzi esistenti, per le numerose opzioni di pneumatici e per il livello di rumorosità particolarmente basso. Sia i trattori elettrici sia quelli standard possono essere dotati di giunti a tenuta piatta (Ffc) e di olio bio-idraulico per garantire un funzionamento il più possibile ecologico.

Il Fendt e100 Vario è stato sviluppato per l'impiego nei settori comunali e industriali, nelle colture speciali, negli allevamenti e nelle aziende agricole con una propria produzione di energia. La trasmissione del trattore elettrico è composta dalla batteria con motore elettrico e dalla trasmissione Fendt Vario. Con una capacità della batteria di 100 kWh, il trattore raggiunge un'autonomia di circa 4-6 ore se utilizzato a carico parziale, ad esempio per lavori di spaz-



Fendt e107 Vario

zamento, pacciamatura o falciatura; con il Fendt e100 Vario, l'autonomia è di circa 4-7 ore. Sono possibili anche tempi di funzionamento maggiori con carichi ridotti. Le operazioni a elevato consumo energetico, ad esempio con un rimorchio a pieno carico durante il trasporto in zone montane o quando si utilizza la turbina da neve dopo una forte nevicata, riducono il tempo di funzionamento.

Il modello Fendt e107 Vario ha una larghezza esterna di 1,07 metri e un'altezza di circa 2,5 metri. La combinazione di dimensioni compatte, la trasmissione Fendt Vario, l'abilitazione a velocità fino a 40 km/h e l'assenza di emissioni rendono possi-



Fendt e107 V Vario

bile l'ingresso in capannoni o depositi e il trasporto interno nelle attività industriali. Il trattore elettrico può essere utilizzato anche nel settore comunale per la manutenzione delle piste ciclabili. Omologato per velocità fino a 40 km/h, il trattore elettrico può essere utilizzato anche per il trasporto su brevi distanze.

Fendt 600 Vario e 700 Vario Gen7

Mentre le due serie Fendt e100 Vario e Fendt e100 Vario, completamente elettriche e compatte, sono state sviluppate per lavori di mantenimento di aree verdi o per il servizio invernale, soprattutto in aree sensibili alle emissioni acustiche, le serie Fendt 600 Vario e Fendt 700 Vario Gen7 sono adatte a operazioni ad alta intensità di potenza come la costruzione di strade e sentieri.

Progettato per soddisfare le esigenze globali, lo sviluppo del Fendt 600 Vario e del Fendt 700 Vario Gen7 si è concentrato su un pacchetto complessivo flessibile, manovrabile e potente, con un basso consumo di carburante. Entrambe le serie sono dotate del concetto di potenza supplementare Fendt DynamicPerformance (DP). Il sistema rilascia la potenza aggiuntiva nel momento esatto in cui è necessaria. Non è legato alla velocità di marcia o a compiti specifici e funziona in modo puramente dinamico, anche quando a Pto ferma.

Tecnologie come la nuova trasmissione Fendt VarioDrive con l'ultima generazione della trasmissione Fendt Vario, il concetto di bassa velocità Fendt iD e l'elevato livello di flessibilità dell'attrezzatura costituiscono la base per un'efficienza e una produttività complessive molto elevate delle macchine, sia nella silvicoltura sia in vari settori dell'edilizia o anche in diverse applicazioni nel settore degli appalti. La gestione intelligente della trazione integrale è uno dei vantaggi di Fendt VarioDrive. Aziona gli assali anteriori e posteriori a seconda delle necessità e distribuisce la potenza in modo dinamico. Il cosiddetto effetto pull-in-turn trascina il macchinario in curva durante la svolta. Il risultato è un raggio di sterzata particolarmente ridotto, con piena potenza di trazione e minore compattamento del terreno. Con velocità fino a 50 km/h (Fendt 600 Vario) o 60 km/h (Fendt



Fendt 628 Vario



Da sinistra Fendt 728 Vario, Fendt e100 Vario, Fendt e100 V Vario e Fendt 628 Vario

700 Vario Gen7) e numerose opzioni di pneumatici, i trattori sono perfettamente attrezzati per il trasporto, mentre il caricatore frontale opzionale consente di effettuare lavori di carico. L'elevato carico utile dei trattori consente inoltre di utilizzarli con attrezzature pesanti come falciatrici con bracci laterali o grandi spargisale per il servizio invernale. Sono disponibili pneumatici speciali con una larghezza esterna di 2,50 m per applicazioni speciali nell'edilizia o nella silvicoltura. Questi trattori tutt'altro che si adattano perfettamente anche al servizio invernale o alla manutenzione delle strade forestali con una fresa.

Estensione di garanzia

Un'estensione opzionale della garanzia legale è disponibile per le serie Fendt 600 e 700 Vario Gen7, nonché per le due serie completamente elettriche Fendt e100 V e Fendt e100 Vario. La garanzia di base è di un anno, con un'estensione opzionale di sette anni. Ciò consente alle aziende di estendere il periodo di garanzia a un totale di otto anni e fino a 8.000 ore di funzionamento. Tutti i trattori elettrici Fendt hanno una garanzia fino a 5 anni (1+4) o 5.000 ore sull'intero veicolo durante il periodo di ordinazione fino alla fine di marzo 2025. ■