

**NOVITÀ**

**JOHN DEERE**

**Il Cervo ha significativamente esteso la gamma, offrendo ora 17 trattori in totale, di cui dieci di potenza superiore a 150 CV**

**John Deere 6M 250  
nuovo top di gamma della serie**



# Serie 6M, diciassette nuovi modelli

**J**ohn Deere ha annunciato l'introduzione dei nuovi trattori Serie 6M, con una gamma significativamente estesa. La Serie offre ora 17 modelli in totale, di cui 10 di potenza superiore a 150 cv, ideati per le più svariate esigenze agricole. Dal compatto 6M 95 al potente 6M 250, con 4 diverse dimensioni di telaio, la Serie fornisce ora ancora più scelta per gli agricoltori alla ricerca di trattori ad alte prestazioni e bassa complessità di gestione.

Tra le aggiunte principali vi sono il 6M 150 con motore a 4 cilindri e il 6M 145 a 6 cilindri. I modelli 6M 230 e 6M 250 con passo extra grande di 2.900 mm ampliano ulteriormente la gamma nella fascia alta. Dotati di motore da 4,5 o 6,8 litri, tutti i modelli offrono potenza aggiuntiva fino a 20 cv (potenza nominale)



**La nuova Serie M presenta funzioni di comando personalizzabili, offrendo una scelta tra consolle di destra o CommandArm compatto per un utilizzo personalizzato**

con il sistema di Gestione Intelligente della Potenza (Ipm) nelle applicazioni di trasporto o Pto.

L'ampia scelta di trasmissioni, dalla rinomata e collaudata Powr-Quad Plus meccanica alla AutoPowr a variazione continua, è garanzia di prestazioni ottimali per qualsiasi esigenza. Inoltre, tutti i modelli 6M a 6 cilindri possono essere equipaggiati con pompe idrauliche più grandi opzionali, con un'erogazione di 155 l/min o fino a 195 l/min, che consentono di massimizzare la produttività utilizzando le attrezzature più grosse. Le opzioni di pneumatici sono ora più numerose con possibilità di gommature più grandi, che permettono un'impronta maggiore sul campo e quindi una minore compattazione del terreno. Per un utilizzo e un controllo più semplice e intuitivo del trattore, la nuova Serie 6M presenta funzioni di comando personalizzabili, oltre a un nuovo display sul montante d'angolo, che consentono agli agricoltori di regolare un numero ancora superiore di impostazioni rispetto al passato.

## **Opzione 50 km/h**

Dal compatto 6M 95 con potenza massima di 120 cv con Ipm, ideale per il lavoro con caricatore frontale in spazi ristretti, al potente 6M 250 con potenza massima del motore di 281 cv (Ipm) per le applicazioni pesanti e con straordinarie capacità su strada, la nuova Serie 6M offre prestazioni efficienti e versatili in vari segmenti di dimensioni del telaio.

Dotati di motori John Deere da 4,5 o 6,8 litri che offrono fino a 281 cv con Ipm, i trattori Serie 6M hanno prestazioni eccezionali. La soluzione di Gestione Intelligente della Potenza incrementa ulteriormente la potenza fino a 20 cv (potenza nominale) nelle applicazioni di trasporto e con Pto, permettendo alle aziende

**Tab. 1 - La gamma completa dei modelli 6M**

|               | Passo<br>(dimensione del telaio) | N. di cilindri | Potenza motore max,<br>ECE-R120 (CV/kW) | Potenza motore max, ECE-R120 (CV/kW),<br>con Gestione Intelligente della Potenza<br>(CV/kW) |
|---------------|----------------------------------|----------------|---|---|
| <b>6M 250</b> | 2.900 mm (telaio extra grande)   | 6              | 275/202                                 | 281/206   |
| <b>6M 230</b> |                                  |                | 253/186                                 | 260/191   |
| <b>6M 240</b> | 2.800 mm (telaio grande)         |                | 264/194                                 | 270/199   |
| <b>6M 220</b> |                                  |                | 242/178                                 | 249/184   |
| <b>6M 200</b> |                                  |                | 220/162                                 | 229/168   |
| <b>6M 180</b> |                                  |                | 198/146                                 | 208/153   |
| <b>6M 185</b> | 2.765 mm (telaio medio)          |                | 204/150                                 | 213/157   |
| <b>6M 165</b> |                                  |                | 182/134                                 | 192/141   |
| <b>6M 155</b> |                                  |                | 171/125                                 | 182/134   |
| <b>6M 145</b> |                                  |                | 160/117                                 | 171/126   |
| <b>6M 150</b> | 2.580 mm (telaio piccolo)        | 4              | 165/121                                 | 177/130   |
| <b>6M 140</b> |                                  |                | 154/113                                 | 166/122   |
| <b>6M 130</b> |                                  |                | 143/105                                 | 156/115   |
| <b>6M 125</b> | 2.400 mm (telaio corto)          |                | 138/101                                 | 150/110   |
| <b>6M 115</b> |                                  |                | 126/93                                  | 140/103   |
| <b>6M 105</b> |                                  |                | 116/85                                  | 130/96  |
| <b>6M 95</b>  |                                  |                | 105/77                                  | 120/88  |

agricole di affrontare anche le operazioni impegnative con efficienza. Le opzioni di trasmissione includono la PowrQuad Plus meccanica, la AutoQuad Plus con speed matching, passando per la CommandQuad Plus con capacità automatiche ottimizzate fino alla tecnologia idromeccanica a variazione continua della AutoPowr. Oltre al CommandArm compatto opzionale, la trasmissione AutoPowr è anche disponibile con la consolle di destra per gli operatori che, pur desiderando il comfort, preferiscono un'unità di comando più semplice. Per tutti i modelli è disponibile inoltre l'opzione 50 km/h, che consente di risparmiare tempo prezioso durante il trasporto su strada, incrementando quindi la produttività complessiva.

Costruiti sull'esclusivo e collaudato design a telaio integrale e offrendo una capacità di sollevamento del sollevatore posteriore da 5,7 t a 9,9 t, a seconda del modello, i nuovi 6M possono affrontare i carichi più pesanti e le attrezzature più grandi, siano esse seminatrici o aratri. Il sistema idraulico a compensazione di pressione e portata eroga dai 114 ai 195 litri al minuto, garantendo la massima produttività in ogni operazione. Inoltre, i modelli della Serie di trattori 6M offrono un ampio portfolio di opzioni di assali e pneumatici, compresi gli assali flangiati e rack&pinion. Queste opzioni migliorano la versatilità e la produttività e contribuiscono alla riduzione del compattamento del terreno.

### Utilizzo e controllo intuitivi

La nuova Serie M presenta funzioni di comando personalizzabili, offrendo una scelta tra consolle di destra o CommandArm compatto per un utilizzo personalizzato. Il nuovo display sul montante d'angolo anteriore destro fornisce agli operatori una panoramica



**John Deere 6M 185**

delle principali funzioni del trattore, ben organizzata e semplice da regolare, per una migliore efficienza operativa. La grande visibilità data dal tetto panoramico e dall'ampia superficie vetrata permette inoltre agli operatori di utilizzare il caricatore frontale con precisione e rapidità. La sospensione dell'assale anteriore TLS e la sospensione meccanica della cabina garantiscono infine una guida fluida e confortevole anche sui terreni impegnativi.

Con il display universale ad alta risoluzione G5 da 10,1" o G5Plus da 12,8", gli operatori possono connettere la loro attrezzatura Iso-bus senza problemi e utilizzare le tecnologie per l'agricoltura di precisione John Deere per ottenere una produttività superiore. Funzioni quali AutoTrac, Controllo Sezioni e Applicazione a Dosaggio Variabile, offrono soluzioni per l'agricoltura di precisione ottimizzando le prestazioni sul campo. Data Sync permette la condivisione dei dati di campo e delle passate tra le macchine in modalità wireless, semplificando le operazioni e ottimizzando i tempi.