

NOVITÀ

SDF

Dorado 95 Stage V

**Motori Stage V
e tecnologia avanzata
a bordo le novità
per uno dei trattori
più venduti
del marchio Same**

Arriva il Dorado in versione MY24

I Dorado di Same sono stati progettati per le classiche aziende agricole, i frutteti a sesto largo, le stalle, ma anche le aziende dedicate alla manutenzione del verde. Oggi, grazie ai motori Stage V (da 75 a 106 CV) e alla tecnologia avanzata disponibile a bordo, i nuovi modelli Same Dorado MY24 sono pronti per le sfide future dell'agricoltura, come la riduzione delle emissioni di CO₂ grazie alla certificazione ufficiale per il funzionamento con il biocombustibile HVO.

I propulsori FARMotion 45 a 4 cilindri consentono di minimizzare i consumi di gasolio e il nuovo Dorado 75 è conforme a Stage V senza la necessità di utilizzare AdBlue. Gli intervalli di cambio dell'olio sono stati estesi a 600 ore. Con un regime di rotazione massimo del motore di soli 2.200 giri/min, i Dorado 95 e 105 erogano una potenza massima di 95 e 106 CV rispettivamente a 2.000 giri/min, e una coppia di picco di 389 e 433 Nm a 1.400 giri/min. Questi valori, assieme alla leggerezza del Dorado, offrono un rapporto ottimale tra potenza e peso, rendendo questi trattori perfetti per la semina, per la cura del prodotto o per altre applicazioni in cui è necessaria la potenza ma allo stesso tempo è necessario evitare la compattazione del terreno.

Le trasmissioni sono disponibili in differenti combinazioni tutte basate su di un cambio a 5 marce per 3 gamme con OverSpeed, con il Powershift a 3 rapporti come optional. Entrambe le trasmissioni sono disponibili sia con l'inversore meccanico sincronizzato sia con quello idraulico. L'impianto idraulico utilizza due pompe indipendenti: quella principale da 54 l/min che alimenta i sollevatori e i 3 distributori posteriori, quella secondaria è dedicata ai servizi ausiliari e all'idroguida. Come opzione, è disponibile



L'innovativo cruscotto InfoCenter+

una pompa aggiuntiva per l'alimentazione del sollevatore e dei distributori, con una portata di 68 l/min. Il sollevatore posteriore ha una capacità di 3.000 kg (3.600 kg su richiesta) ed è disponibile con controllo meccanico o elettronico. In opzione è disponibile un sollevatore frontale da 2.100 kg. Allo stesso modo, un'altra opzione importante è rappresentata dai kit di caricatori frontali "Light kit" o "Ready kit" montati in fabbrica.

Infine, la cabina: con 4 soli montanti e una piattaforma sospesa su Silent-Block, insonorizzazione e climatizzazione efficienti e freni con controllo idrostatico offre un elevato livello di comfort. In più, di serie troviamo l'innovativo cruscotto InfoCenter+ che, grazie a due indicatori principali e a un display a colori Lcd da 3,5", fornisce chiaramente tutte le informazioni al conducente. ■