

NOVITÀ

EIMA



L'azienda modenese si presenta all'Eima con diverse novità su dumper e carrelli

Zaccaria punta sui freni a disco

In occasione di Eima 2024 Zaccaria punta sulla tecnologia dei freni a disco. È una tecnologia, spiega l'azienda di Montese (Mo), che dà ottimi risultati nelle applicazioni industriali come confermato dallo specifico studio tecnico eseguito per l'adattabilità di questa tecnologia ai trailer Zaccaria. Le macchine manifestano elevate prestazioni, tra cui maggior potere frenante (anche su strada bagnata), maggiore sensibilità rispetto al freno tradizionale (si evita il surriscaldamento del mozzo), maggiore stabilità su rotonde e in occasione di manovre particolari e minore manutenzione/usura. Con il freno a disco studiato da Zaccaria il mozzo risulta più compatto e meno pesante, per cui si ottengono trailer che risultano in sagoma anche con pneumatici Extra Large, evitando la normativa "macchine agricole eccezionali".

Tra le novità esposte in fiera con questa tecnologia il dumper **Zam 270 P03B DM 8.0 Super** dalla capacità di 50 m³, accessorato con sospensioni idrauliche indipendenti. Oltre ai freni a disco la novità è data dal timone sterzante idraulico e dai comandi Isobus con funzionalità Task Controller. Il timone ha un angolo di sterzata di 32° su entrambi i lati, è azionabile tramite distributore del trattore e consente manovre in spazi ristretti e disagiati. Con i comandi Isobus tramite la consolle del trattore sono azionate tutte le funzionalità del dumper ed è prevista anche

la funzionalità Task Controller, per l'agricoltura di precisione e per ottemperare a quanto previsto dalle normative di agevolazione / bandi. È possibile applicare anche un radiocomando oltre ai comandi Isobus, per agevolare le opera-

zioni sia dal trattore sia da terra, quindi l'Isobus può funzionare indipendentemente o tramite radiocomando.

Altra novità è il carrello **Zam 320 P138 Maxi** a 4 assi, accessorato con sospensioni idrauliche e assali industriali e appunto i freni a disco, per ruote di diametro 19,5 pollici, con mozzi omologati ad alta velocità (105 km/h). L'impianto freni presenta il sistema Tri-stop. Si tratta di una macchina progettata per elevati carichi (fino a 32 t), per lunghi percorsi e per trasporti eccezionali, equiparabile a trasporto su bilici e mezzi industriali.

Ultima macchina da citare la vasca bilaterale **Zam 270 P03B BL 6.0 Maxi** per trasporto uva e liquidi, da 25 metri cubi di capacità e accessoriata con sospensioni idrauliche, sollevamento idraulico asse anteriore e timone sterzante. La novità è rappresentata dalla copertura bilaterale in acciaio inox a tenuta stagna (Segnalazione Tecnica FederUnacoma 2024), che consente il carico della vasca al 100% della sua capacità e garantisce la perfetta tenuta stagna. Inoltre, rende il contenitore ermetico, quindi protegge il carico dal contatto con agenti esterni ed evita la fuoriuscita di liquidi.



Vasca bilaterale Zam 270. La copertura in acciaio inox a tenuta stagna è stata premiata come Segnalazione Tecnica al Concorso Novità Tecniche di Eima 2024 (si tratta della 7a Segnalazione / Premio Innovazione ricevuti all'Eima da Zaccaria in questi ultimi anni)



Vasca Bilaterale ZAM 270 con sospensioni idrauliche e timone sterzante



**PADIGLIONE 30
STAND C17**

T W E N T Y - F O U R