

NOVITÀ

EIMA

Trelleborg Tires debutta con i cingoli in gomma

**A Eima 2024 anteprima mondiale
per ART1000 (Agriculture Rubber Track)**

A Eima 2024 Trelleborg Tires presenterà il suo primo cingolo in gomma per l'agricoltura, ART1000 (Agriculture Rubber Track), insieme a una vasta selezione di prodotti e servizi pensati per l'agricoltura moderna.

ART1000 rappresenta l'ultima innovazione di Trelleborg Tires per rispondere alle crescenti esigenze del settore, aumentando la produttività e preservando il suolo. L'ART1000 si avvale dell'esperienza tecnologica di Trelleborg Tires per portare sul mercato il suo primo cingolo in gomma dedicato all'agricoltura, pensato per macchinari ad alta potenza. Progettato per durare nel tempo, l'ART1000 massimizza l'efficienza e le prestazioni del veicolo, garantendo robustezza e durata prolungata. I cingoli ART1000 assicurano una straordinaria versatilità e mobilità alle macchine agricole, indipendentemente dalle condizioni di lavoro.

Il design del cingolo, con denti del battistrada innovativi, riduce al minimo il compattamento del suolo, promuovendo una crescita sana delle radici e l'assorbimento dei nutrienti. Lelevata capacità di auto-pulitura garantisce una trazione potenziata e un



**ART1000, il debutto
di Trelleborg Tires
nei cingoli per l'agricoltura**

comfort di guida migliorato nelle applicazioni ad alta trazione, massimizzando le prestazioni complessive e riducendo i costi operativi. Questa nuova tecnologia rivoluzionaria, sviluppata grazie all'ampia esperienza di Trelleborg Tires nella produzione di pneumatici, assicura prestazioni superiori rispetto alla concorrenza. Con mescole di gomma di alta qualità e l'ingegneria all'avanguardia, l'ART1000 assicura elevata resistenza all'usura e ai tagli, garantendo eccellente affidabilità anche nelle sfide agricole più impegnative.

Pneumatici all'avanguardia

Eima è il palcoscenico delle tecnologie agricole di nuova generazione, progettate per rispondere alla crescente domanda di cibo a livello globale, con una popolazione prevista in aumento di quasi un miliardo entro il prossimo decennio. Trelleborg Tires si prepara a rispondere a questa sfida con avanzamenti tecnologici, tra cui:

- **PneuTrac:** una soluzione ibrida tra uno pneumatico agricolo radiale e un cingolo, pensata per muoversi agilmente in vigneti e frutteti. Grazie all'innovativo design "Omega" con la tecnologia CupWheel sviluppata da Galileo Wheel Ltd., l'impronta a terra PneuTrac particolarmente larga assicura una galleggiabilità eccezionale, così come una trazione e una stabilità laterale elevate. È stato dimostrato che lo pneumatico offre un'elevata trazione anche sui pendii scivolosi, tipici della campagna vinicola.



**TM1 Eco Power è stato sviluppato in collaborazione con il partner
Oem Fendt**



Il design del cingolo, con denti del battistrada innovativi, riduce al minimo il compattamento del suolo

- Ultimi sviluppi riguardanti l'**Atms** (Adaptive Tire Management System). Dopo la presentazione della sua versione Mvp (Minimum Viable Product), sono state avviate collaborazioni con diversi partner produttori di primo equipaggiamento (Oem) per garantire la validazione sia tecnica che commerciale dell'Atms. Trelleborg Tires ha ora fornito agli Oem il cosiddetto "B-sample", che, pur non essendo ancora certificato, rappresenta un passo avanti verso l'industrializzazione su larga.

Attualmente, gli Oem stanno testando la soluzione, che consente la raccolta di dati in tempo reale come carico dinamico del pneumatico, pressione e temperatura, oltre a fornire suggerimenti sulla pressione, sulle prestazioni del veicolo e sugli aspetti finanziari.

I visitatori dello stand di Trelleborg Tires potranno scoprire il funzionamento dell'interfaccia utente dell'app desktop, che mostra come l'Atms trasformi i dati in indicazioni pratiche per agricoltori e gestori di flotte.

- **TM1 Eco Power**: pneumatici realizzati con il 65% di materiali biologici e riciclati, che offrono prestazioni superiori rispetto agli pneumatici standard su strada e su terreni duri. Presentato per la prima volta sul mercato italiano, questo pneumatico è stato sviluppato in collaborazione con il partner Oem Fendt ed è adatto sia a trattori tradizionali che elettrici. Grazie a un'innovativa ingegneria sostenibile, garantisce fino al 47% di minore resistenza al rotolamento, il 26% di maggiore trazione e un risparmio significativo del 3% in termini di consumo di carburante e batteria rispetto ad altri pneumatici premium.
- **TM1000 ProgressiveTraction** per l'agricoltura avanzata. Questo pneumatico, premiato più volte, è specificamente realizzato per macchinari di ultima generazione, offrendo maneggevolezza premium, alta capacità di carico, proprietà auto-pulenti e una trazione superiore.
- **"TW"**, profilo brevettato di cerchi agricoli, progettato per trattori, mietitrebbie e macchine da raccolta, che garantisce un montaggio più semplice e veloce degli pneumatici a bassa pressione, esaltandone le prestazioni. ■



**PADIGLIONE 16
STAND B7**

Einböck

Leader nel diserbo meccanico



in collaborazione con



20872 Cornate d'Adda (MB)
Via Guido Rossa, 22
Tel. 039.652100
info@savespa.it
www.savespa.it

La soluzione finanziaria
ad ogni tua esigenza,
ovunque vicino a te!



**BOLOGNA,
6 - 10 NOVEMBRE 2024
PADIGLIONE 14**