

NOVITÀ

CLAAS

di Francesco Bartolozzi

I nuovi 12 Xerion sviluppano una potenza massima di 653 CV e una potenza idraulica fino a 537 l/min

Xerion Serie 12 la forza oltre la potenza

Due nuovi e imponenti trattori Terra Trac che sprigionano fino a 585 e 653 cavalli. New entry anche nei compatti, nelle mietitrebbie e nella fienagione

Pioggia di novità in casa Claas alla vigilia di Agritechnica. Dopo aver lanciato in Italia la nuova mietitrebbia Trion 540 Montana, particolarmente adatta al territorio italiano e di cui abbiamo parlato nel numero scorso, nell'estate 2023 il gruppo di Harsewinkel (Germania) ha lanciato ulteriori novità nel campo delle mietitrebbie, dei trattori e della fienagione.

Per quanto riguarda i trattori, la new entry più d'impatto è sicuramente la Serie 12 Xerion. Dal 2017 il gruppo tedesco ha raccolto feedback da ben 300 clienti per arrivare a elaborare la nuova serie di questi trattori che escono dallo stabilimento di Paderborn (attualmente circa 400 all'anno). I due nuovi modelli più potenti, 12.590 e 12.650, sono stati concepiti e sviluppati per i lavori più impegnativi come il traino di attrezzature per la lavorazione del terreno, seminatrici pneumatiche di grandi dimensioni oppure trasporti. Oltre al Nord America, all'Europa centro-occidentale e al Sud America, un altro principale mercato di riferimento è

anche l'Australia. Parlare con i clienti è stato essenziale per individuare i quattro obiettivi di sviluppo chiave per la Serie Xerion 12: maggior redditività, maggiore potenza di trazione, maggiore comfort e maggiore assistenza.

Il concetto base già di successo, con un telaio centrale imbullonato ad alta resistenza e due assi sterzanti, deriva dai modelli Xerion 4200, 4500 e 5000, seppur adattato per gestire la maggiore potenza, il peso più elevato e la maggiore larghezza dei cingoli. I nuovi cingoli triangolari Terra Trac o i doppi pneumatici fino a 800/70 R42 trasferiscono la potenza al suolo in modo delicato ed efficiente, mentre il conducente gode di un'ampia visuale a 360° nell'ampia cabina sospesa su quattro punti. Il concetto di lavoro a basso regime 2.0 può essere realizzato solamente con una sintesi perfetta tra l'efficiente motore Mercedes-Benz ad alta cilindrata e una coordinazione ottimale della trasmissione a variazione continua. Il tutto viene poi amplificato dall'impianto



I nuovi cingoli Terra Trac degli Xerion 12



Da sinistra Axos 230, Axos 240, Elios 320 ed Elios 330

Caratteristiche principali delle serie Elios e Axos

| Tipo | Potenza massima hp | Coppia massima Nm | Motore | Trasmissione | Peso lordo kg | Capacità di sollevamento kg | Raggio di sterzo m |
|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--|---------------|-----------------------------|--------------------|
| ELIOS 210* | 75 | 309 | FPT 3.4 l | 24/12 4-velocità optional TwinShift & ReverShift | 5.100 | 3.240 | 3,15 |
| ELIOS 220 | 85 | 334 | FPT 3.6 l | | | | |
| ELIOS 230 | 92 | 366 | | | | | |
| ELIOS 240 | 103 | 406 | | | | | |
| ELIOS 320 | 85 | 334 | | 30/15 TwinShift + ReverShift Smart Stop 40 km/h @1.759 giri/min | 5.200 | 3.350 | 3,79 |
| ELIOS 330 | 92 | 366 | | | | | |
| ELIOS 340 | 103 | 406 | | | | | |
| AXOS 230 | 92 | 366 | | | | | |
| AXOS 240 | 103 | 406 | | | | | |



La cabina sospesa degli Xerion 12 su quattro punti con una perfetta visuale a 360°

*in opzione con o senza cabina

to idraulico con la più alta potenza idraulica del mercato che garantisce alte prestazioni già a bassi regimi. Con una potenza massima di 653 CV e una coppia massima di 3.100 Nm, Xerion 12.650 è attualmente il trattore a quattro ruote motrici con trasmissione a variazione continua più potente sul mercato e dispone del noto sistema di assistenza all'operatore e di ottimizzazione dei processi Cemos derivato dai trattori standard Claas con trasmissione a variazione continua Cmatic.



L'imponente motore Mercedes da 585 cv dello Xerion 12.590

Arrivano anche i compatti

Ma le novità non si fermano qui. Claas ha infatti ampliato la sua gamma di prodotti nel segmento dei trattori compatti con l'aggiunta di tre nuove serie **Elios 200**, **Elios 300** e **Axos 200**. Questa volta i clienti principali sono le aziende agricole con colture miste e speciali, nonché le piccole aziende agricole a tempo pieno e parziale. Si va da una potenza massima di 75 a 103 CV, da un cambio manuale a 4 marce completamente meccanico a un cambio powershift a 5 marce con Revershift e Twinshift, da ruote posteriori da 30 pollici a ruote grandi da 34 pollici, da un peso lordo di 5,1 a 6,0 t e da una cabina con tunnel di trasmissione a un comodo centro di comando con pavimento piatto della cabina. Come per gli Xerion 12, lo sviluppo si è concentrato su quattro caratteristiche in particolare: versatilità, prestazioni, comfort e affidabilità. Mentre l'"affidabilità" ha avuto lo stesso peso in tutte e tre le serie di modelli, la versatilità, le prestazioni e il comfort si sono differenziati in modo significativo a seconda della serie.

Gamma mietitrebbie completata con la Serie Evion

Le novità in casa Claas, poi, non si limitano ai trattori. Nel campo delle macchine da raccolta arriva, infatti, una nuova serie di mietitrebbie. Una trebbiatura d'avanguardia incontra la tradizione Dominator: così la casa di Harsewinkel lancia i due nuovi modelli



La serie Evion è adatta soprattutto a mercati europei come Polonia, Romania, Francia, Germania e ovviamente Cina, dove è prodotta (nella foto il modello Evion 450 al lavoro su soia)

Evion nelle versioni Classic e Maxi, prodotti nello stabilimento cinese del gruppo, con i quali completa la gamma mietitrebbie iniziata nel 2019 con l'introduzione della Lexion. Le tre mietitrebbie a cinque scuotipaglia succedono alla Averò e completano la gamma delle compatte Trion.

La tecnologia Evion si basa su un sistema modulare che comprende la Dominator 260 e 370 per mercati di vendita specifici, oltre a quasi 40 versioni della Lexion e della Trion. Tre i modelli proposti con potenza da 204 a 258 CV (motore Cummins sei cilindri), con le Evion 430 e 450 che possono essere fornite in versione Classic (per la sola trebbiatura dei cereali) o Maxi (per prestazioni complete nella trebbiatura di cereali e mais), seguendo lo stile della Dominator. Tutte le varianti, compresa la Evion 410 Classic, possono essere ordinate con equipaggiamento Trend o Business, che offre ulteriori possibilità di personalizzazione. Le Evion usano componenti collaudati della Trion e della Lexion, con una unità di trebbiatura a singolo battitore da 600 mm e un canale da 1.420 mm di larghezza. Il controbattitore Multicrop ha una superficie di 0,95 m² per la versione Maxi, mentre l'area di separazione è di 6,25 m² e la superficie di pulizia di 4,80 m². Misurazione delle perdite e regolazione elettrica dei crivelli sono

NUOVE FUNZIONI PER CEMIS 1200 E CEMOS

Claas ha aggiunto nuove funzioni e caratteristiche al suo terminale universale Cemis 1200 con Gps Pilot. Un significativo aumento del comfort, soprattutto per le fasi di lavorazione del terreno e semina, è reso possibile dalla definizione di riferimenti e segmenti di campo basati sui confini del campo stesso. Inoltre, è stata integrata la marcatura a colori e acustica delle linee di tracciatura e i dati anagrafici possono essere creati e modificati direttamente sul terminale.

Per quanto riguarda Cemos, con il lancio della Serie 12 Xerion il sistema di assistenza alla guida e di ottimizzazione dei processi per trattori basato sul dialogo e sull'autoapprendimento è ora disponibile anche nella classe di potenza più elevata, fino a oltre 650 cv (Xerion 4200, 4500, 5000, 12.590 e 12.650). Precedentemente era disponibile solo per i trattori standard Claas con cambio a variazione continua Cmatic. Il sistema può essere installato in un secondo momento come aggiornamento software sulle macchine dotate di terminali Cebis touch.



Il Cemis 1200 e il nuovo Gps Pilot è stato introdotto per la prima volta nel 2021 per la Trion e dal 2022 è disponibile anche per i trattori Claas e le trincia semoventi Jaguar



La cabina delle Evion è spaziosa, con climatizzatore, sedile a sospensione pneumatica e bracciolo di comando ergonomico, inclusi Cemis 700 e Cmotion

di serie, mentre il monitoraggio del flusso prodotto con Cemos Auto Crop Flow è opzionale.

Il serbatoio della granella ha una capacità fino a 8.000 l con una velocità di scarico di 90 l/sec. La cabina è spaziosa, con climatizzatore, sedile a sospensione pneumatica e bracciolo di comando ergonomico, inclusi Cemis 700 e Cmotion.

Falciatrici Disco 9700 con autoandatore

Infine, nel segmento fienagione è il momento della nuova serie di falciatrici Disco 9700, adatta soprattutto a quegli agricoltori e/o contoterzisti per i quali è importante un elevato grado di flessibilità nei passaggi aventi forma irregolare o pendenze. Inoltre, le falciatrici per grandi superfici si adattano a volumi di raccolta elevati e sono disponibili in cinque diversi modelli: 9700 Comfort senza condizionatore, 9700 C Business con condizionatore a flagelli, 9700 RC Business con condizionatore a rulli, 9700 C Auto Swather con condizionatore a flagelli e formazione di andana e 9700 RC Auto Swather con condizionatore a rulli e formazione



Prestazioni elevate per la nuova Disco 9700 RC Auto Swather con condizionatore a rulli e formazione di andana per la raccolta di erba medica e biomassa

di andana. Questi nuovi modelli combinano caratteristiche ben collaudate come la barra di taglio Max Cut con cambio rapido delle lame e il sistema alleggerimento del carico Active Float. Ciò significa: foraggio pulito, massima protezione della cotica erbosa ed elevata potenza operativa, abbinata alla migliore efficienza possibile, grazie all'elevata frequenza di taglio a soli 850 giri/min della presa di forza. Le nuove slitte di usura ottimizzate per un'altezza di taglio aggiuntiva di 15 mm, introdotte nel 2022 con i modelli Disco 8500, 9300 e 1010, sono disponibili anche per tutte le falciatrici 9700 e frontali. Grazie a esse, non solo si riduce l'apporto di ceneri grezze, ma si accelera la ricrescita, proteggendo ancor di più il manto erboso.

L'innovativo telaio garantisce una posizione ottimale del baricentro a fine campo e durante la guida su strada, con conseguente maggiore protezione del terreno e sicurezza di guida. Le versioni con Auto Swather hanno telaio rinforzato. Raccordi idraulici e collegamenti elettrici sono riposti in un nuovo scomparto di parcheggio quando la falciatrice è staccata.