

NOVITÀ**SDF**

Deutz-Fahr 6180 TTV

Dotati di trasmissione a variazione continua, coprono un range di potenza tra 161 e 192 cavalli



Deutz-Fahr Serie 6 TTV in arrivo 5 nuovi modelli

Deutz-Fahr presenta ad Agritechnica 2023 cinque nuovi modelli della Serie 6 con trasmissioni TTV a variazione continua e potenti motori a 4 e 6 cilindri tra 161 CV e 192 CV di potenza massima erogati dai motori Deutz TCD 6.1 e 4.1, che garantiscono prestazioni e coppia maggiori. Grazie ai consumi notevolmente ridotti e all'introduzione di nuovissimi serbatoi (350 litri per i modelli a 6 cilindri e 300 litri per quelli a 4 cilindri), anche le giornate più lunghe sul campo sono possibili senza necessità di rifornimento. La trasmissione TTV a variazione continua consente velocità di 50 km/h per tutti i modelli a bassi regimi del motore, riducendo la rumorosità e aumentando l'efficienza.

Su questi modelli Deutz-Fahr offre la cabina MaxiVision in due varianti, per offrire ai clienti il livello di comfort e l'equipaggiamento in cui sono disposti a investire: MaxiVision+ (perfetto equilibrio tra comfort e semplicità, contiene la nuova configurazione mista con due distributori posteriori meccanici e due elettroidraulici) e MaxiVisionPro (l'operatore può usufruire di un massimo di cinque valvole di controllo completamente elettriche nella parte posteriore e dell'iMonitor opzionale da 12" sul bracciolo ergonomico MaxCom).

Per quanto riguarda le soluzioni di agricoltura di precisione, l'iMonitor consente al conducente di gestire tutte le funzioni della macchina. Il suo nuovo software H5 è più intuitivo e ha nuove comode funzioni come: molteplici miglioramenti nella gestione delle linee AB/punti bandiera, migliore gestione dei dati, nuova modalità giorno, flusso di lavoro semplificato e molto altro. Questi nuovi modelli sono dotati di 5 anni di traffico dati inclusi insieme a tutti gli altri modelli HHP per garantire l'uso più efficace dei trattori.

Serie 5D e 5DF

Altre novità riguardano la Serie 5 nelle versioni D per il campo aperto e DF per gli specializzati. Per quanto riguarda la 5D, nel modello MY24 è stato aumentato il flusso del layout idraulico e sono state aggiunte diverse nuove funzionalità come i kit di predisposizione per il caricatore frontale (Loader Light e Loader Ready) e un set di pneumatici aggiuntivi. Il tutto mantenendo i punti di forza dei modelli precedenti. I nuovi trattori MY24 della serie 5D sono particolarmente adatti per le aziende agricole tradizionali, i grandi frutteti e le stalle, ma anche per le aziende specializzate nella manutenzione del verde. I motori 4 cilindri FARMotion 45 erogano una potenza massima di 95 e 106 CV rispettivamente nei modelli 5095D e 5105D. Per ridurre i costi di manutenzione, l'intervallo di cambio dell'olio è stato esteso a 600 ore. Anche la nuova serie 5D MY24 è disponibile con trasmissione meccanica o con trasmissione Powershuttle e il controllo elettronico del sollevatore posteriore è ora dotato non solo di un nuovo controller che consente uno sblocco più semplice, ma anche di una funzionalità di smorzamento attivo delle vibrazioni, che aumenta la sicurezza e il comfort durante la guida su strada. Infine, la cabina comfort a 4 montanti della nuova serie 5D MY24 combinata con il nuovo serbatoio del carburante consente una visuale perfetta in tutte le direzioni. Passando alla Serie 5DF, ad Agritechnica debuttano cinque modelli con tecnologia a 4 ruote sterzanti, ottimizzati per i lavori comunali, due dei quali a 3 cilindri (90-100 CV) e tre a 4 cilindri (95-126 CV), con sistema di preriscaldamento rinforzato per le migliori capacità di avviamento a freddo durante il periodo invernale. Le caratteristiche innovative dei 5DF TTV 4 ruote sterzanti, combinate con una carrozzeria di colore arancione

Deutz-Fahr 5115 DFTTV



e un set di pneumatici specifico (per la massima aderenza durante le operazioni di pulizia della neve), rendono questo trattore l'ideale per le applicazioni municipali. Tra le caratteristiche principali, oltre al raggio di sterzata ridotto fino al -26% grazie alle 4 ruote sterzanti, si segnalano la trasmissione TTV continua (da 20 m/h a 40 km/h) per regimi motore economici, le sospensioni indipendenti dell'assale anteriore come optional, l'impianto idraulico Load Sensing da 115 l con un massimo di 21 uscite dell'olio, la spaziosa cabina a 4 montanti con pavimento piatto, filtrazione Cat.4 e bracciolo ergonomico e le funzionalità complete di Sdf Smart Farming Solutions.

Smart Farming Solutions

A proposito di Smart Farming Solutions, Sdf lancia durante Agritechnica due nuovi strumenti. Il primo, Sdf Path Planner, è uno strumento basato sul web che aiuta gli agricoltori a pianificare i percorsi ottimali per le loro operazioni sul campo.



Sdf lancia ad Agritechnica 2023 nuovi strumenti nell'ambito delle Smart Farming Solutions, come l'Sdf Path Planner



Deutz-Fahr 5105 D My24

È facile da usare ed è accessibile da qualsiasi computer con una connessione Internet. Con esso, gli agricoltori possono importare o creare i campi direttamente sulla mappa. Quindi il pianificatore crea automaticamente percorsi ottimizzati per ridurre al minimo le sovrapposizioni e gli sprechi di tempo. Il percorso viene quindi inviato in modalità wireless al trattore utilizzando la piattaforma di scambio dati Agrirouter. Secondo strumento è la stima della variabilità dei campi. In fase di rilascio finale, questa applicazione web-based trasforma il trattore in un sensore che permette una stima della variabilità del terreno. Durante il funzionamento con attrezzature per la lavorazione del terreno come aratri o coltivatori, il trattore invia nel cloud dati georeferenziati, come le forze misurate sui bracci inferiori e la velocità della macchina. Un'intelligenza artificiale valuta i dati e ne crea una mappa del suolo che può quindi essere utilizzata per ottimizzare la mappa di prescrizione. ■