

**Il brand di Cnh
amplia il portafoglio
prodotti alimentati
con carburanti
alternativi. All'insegna
della Clean Energy**

I T7.270 Methane Power CNG di prima produzione sono stati testati durante l'estate, mentre i nuovi modelli saranno disponibili per l'acquisto nella seconda metà del 2024



Dal metano all'elettrico

Ad Agritechnica 2023 New Holland non si limita a presentare la prossima evoluzione della sua famiglia di trattori T7 (vedi box), ma annuncia anche l'ampliamento del portafoglio di prodotti del marchio alimentati con carburanti alternativi. A partire dal nuovo **T7.270 Methane Power CNG** (gas naturale compresso), che fa il suo esordio mondiale proprio ad Hannover. Basato sul T7 con Plm Intelligence, con la più recente cabina Horizon Ultra e con la trasmissione a variazione continua AutoCommand, il trattore è dotato del collaudato motore Nef da 6,7 litri alimentato a metano già montato sul T6.180 Methane Power, ma con una maggiore potenza per adattarsi alle capacità e alle prestazioni tipiche dei T7 (270 cv di potenza massima).

Con ben 1.265 litri (219 kg a bordo), il T7.270 CNG contiene il 178% di combustibile in più rispetto al T6.180 Methane Power (455 litri/79 kg). Il risultato è un trattore capace di lavorare per molte più ore tra una sosta e l'altra, aumentando notevolmente la produttività e l'autonomia. Per di più, il T7.270 Methane Power CNG può essere alimentato con il metano e il biometano proveniente da letame ed effluenti di allevamento. Questo lo rende la soluzione ideale per gli operatori di biodigestori che spesso gestiscono flotte di trattori per le operazioni di trasporto. Il T7.270 Methane Power CNG in esposizione ad Agritechnica 2023 presenta anche il colore New Holland Clean Blue presentato al Cnh Industrial Tech Day a Phoenix, in Arizona, nel dicembre 2022.

T7 Methane Power LNG

Sempre ad Agritechnica New Holland presenta il T7 Methane Power LNG (Liquefied Natural Gas), premiato con la medaglia

d'argento agli Innovation Awards (vedi articolo pag. 24), attualmente un prototipo destinato alla produzione e già presentato durante il Tech Day di cui sopra. Con il sistema di alimentazione a LNG New Holland offre un'autonomia più che doppia rispetto al suo attuale trattore T6.180 Methane Power, migliorando al contempo la sostenibilità complessiva dell'azienda agricola. Questo perché l'utilizzo di metano liquefatto offre una capacità di stoccaggio del carburante quattro volte superiore rispetto all'utilizzo di gas compresso (CNG). Il T7 Methane Power LNG utilizza un sistema di alimentazione attivo a temperatura controllata (brevettato), che comprende un serbatoio criogenico in acciaio inossidabile sagomato per abbinarsi alla sua controparte diesel, massimizzando la capacità di stoccaggio del metano liquefatto all'interno del trattore. In termini di carburante, il T7 Methane Power LNG può essere alimentato da biometano liquefatto proveniente da letame ed effluenti di allevamento.

T4 Electric Power

Chi va ad aggiungersi ai trattori T7 Methane Power LNG e T6 Methane Power, arricchendo il portafoglio delle soluzioni a basso impatto ambientale di New Holland, è il trattore utility T4 Electric Power, anch'esso al debutto davanti al pubblico europeo. Premiato con la medaglia d'argento agli Innovation Awards di Agritechnica, è il primo trattore utility leggero a emissioni zero senza motore endotermico. Sviluppato per essere i primi a entrare nel mercato con uno sforzo congiunto tra il team di ingegneri di Cnh Industrial negli Stati Uniti e in Italia, in partnership con la californiana Monarch Tractor, il T4 Electric Power è la soluzione ideale per operazioni che richiedono un trattore di bassa potenza. È adatto per aziende miste, zootec-

EVOLUZIONE DELLA GAMMA T7

Con l'introduzione del **T7.340 HD** con PLM Intelligence, New Holland lancia un nuovo modello di punta per la sua serie di trattori T7 HD, portando la potenza della gamma in una nuova dimensione. Il nuovo trattore da 340 CV (max) eredita stile e caratteristiche principali dagli affermati trattori T7.290 HD da 288 CV (max) e T7.315 HD da 313 CV (max) (che rimangono nella gamma), offrendo però più potenza a parità di valori di peso e dimensioni. Questo modello comprende inoltre la nuova tecnologia integrata per la prima volta sul modello di recente introduzione T7.300 LWB, il trattore più grande della gamma sotto la linea T7 HD.

A proposito della gamma **T7 Long Wheelbase** sui modelli fino al T7.260 LWB è disponibile una nuova opzione di trasmissione full powershift **Power Command**. Questa trasmissione offre ai clienti una scelta tecnologica alternativa alla trasmissione Auto Command presente su tutti i modelli della gamma T7 a passo lungo lanciata nel 2022. Il modello con trasmissione Power Command è una soluzione ideale per i clienti che svolgono prevalentemente lavori sul campo e cercano una soluzione robusta e di facile utilizzo: sono disponibili fino a 19 rapporti senza alcuna interruzione della motricità, cambiare marcia



è semplice con la semplice pressione di un pulsante o azionando avanti/indietro la leva Command Grip.

niche, municipali, frutticole e per applicazioni specialistiche, con una potenza massima di 120 CV, una coppia massima di 440 Nm e una velocità massima di 40 km/h. La batteria offre un'elevata autonomia (fino a un giorno intero di utilizzo) e può essere ricaricata in una appena un'ora utilizzando un sistema di ricarica rapida. I punti salienti includono elevate capacità di trazione, inversioni e cambi di marcia fluidi e una comprovata riduzione dei costi operativi fino al 90%, grazie all'eliminazione dei costi del carburante diesel e della manutenzione del motore endotermico. Anche il comfort operativo risulta migliorato: il rumore è stato ridotto e le vibrazioni risultano molto attenuate.



La produzione commerciale del nuovissimo **T4 Electric Power** dovrebbe partire entro il 2023 negli Stati Uniti

Mietitrebbia, nuovo top di gamma CR

Le novità di New Holland in quel di Hannover proseguono nel settore della raccolta ad alta capacità, dove il brand di Cnh presenta in anteprima un inedito progetto per le mietitrebbie CR. Il nuovo design è stato creato presso il Centro di eccellenza per la raccolta di New Holland a Zedelgem, in Belgio, dove verranno prodotte le mietitrebbie. Grazie alle più avanzate funzionalità di automazione, offrirà miglioramenti in termini di produttività, perdite e trattamento della granella e resa del combustibile rispetto all'attuale gamma di mietitrebbie di punta New Holland, la CR, la cui capofila è la CR10.90. Il concept complessivo di questa nuova mietitrebbia ha vinto la medaglia d'oro agli Innovation Awards (vedi articolo pag. 24). Mentre ci avviciniamo al 50° anniversario (nel 2025) della tecnologia Twin Rotor, New Holland ha progettato questa nuova CR in vista della continua evoluzione delle esigenze di raccolta e in risposta al feedback dei clienti che chiedono maggiore capacità, prestazioni più elevate e la massima tutela della qualità del prodotto. La stretta collaborazione tra i team di Industrial Design ed Engineering, insieme agli specialisti di prodotto e al marketing del marchio, ha prodotto un design incentrato sulle esigenze del cliente, con una forma realmente adatta alla funzione. Il flusso del raccolto è evidenziato sulle pannellature esterne dal dinamico elemento blu che corre lungo la carrozzeria attraverso le varie funzioni.

Aggiornamenti sulle CX

Sempre in tema di mietitrebbie, Agritechnica 2023 è il trampolino di lancio per una serie di aggiornamenti alle CR Twin Rotor e un nuovo look sia per i modelli CX sia per i modelli CR Twin Rotor. Le nuove CR e CX per il 2025 sono facilmente



Ad Agritechnica New Holland presenta in anteprima un inedito progetto per le mietitrebbie CR

identificabili grazie al nuovo stile delle cofanature e alle decalcomanie "Inspired by Nature". Gli operatori delle mietitrebbie CR Twin Rotor e CX modello anno 2025 beneficiano di sedili migliorati, rivestiti in pelle e ventilati che forniscono un maggior sostegno, oltre alla funzione di raffreddamento e riscaldamento. Il comfort e la sicurezza sono entrambi migliorati dal nuovo specchietto retrovisore destro (già disponibile sulla CX e ora anche sulla CR) e dalla disponibilità di un massimo di tre telecamere che possono essere installate in fabbrica in vari punti della macchina.

I vantaggi dei cingoli in termini di galleggiamento, trazione e trasporto sono ora disponibili per la prima volta sul modello



Trinciacaricatrice FR con il nuovo pick-up UltraFeed

CR790. Il sistema Dynamic Flow Control, già collaudato sulle CR con telaio largo come le CR8.90/9.90/10.90, è ora disponibile anche sulla CR7.80, CR7.90 e CR 8.80.

Ancora, da segnalare l'introduzione della PLM Intelligence sulla gamma delle CR e l'anteprima di una innovativa funzione di gestione per il controllo delle infestanti destinata alle mietitrebbie CR con rotori da 559 mm (22 pollici) (CR8.90/9.90/10.90). Sviluppata dall'azienda australiana Seed Terminator, l'unità, che reca lo stesso nome, utilizza mulini a martello a più stadi per polverizzare i semi delle piante infestanti assieme alla pula per inibirne la capacità di germinazione una volta che si depositano sul terreno, aiutando in questo modo gli utenti a ridurre il carico delle infestanti nel raccolto successivo.

Foraggicoltura

Chiudiamo con il segmento foraggicoltura. Qui New Holland presenta una versione rinnovata del suo pick-up UltraFeed sulla gamma di trinciacaricatrici FR aggiornata per il 2024. Disponibile con larghezze di lavoro di 3,0-3,5 e 4,0 m, presenta una trasmissione a cinghia esente da manutenzione, un aspo riprogettato e con denti più robusti e un sistema di ingrassaggio automatico per ridurre i tempi di manutenzione.

Ultima novità da segnalare riguarda tutti i modelli di big baler HD e Plus, dove dalla fine del 2023 in avanti sarà disponibile il sistema IntelliSense. Ricordiamo che IntelliSense automatizza in modo proattivo lo sterzo del trattore in base al percorso dell'andana e regola la velocità in base al volume dell'andana. Può funzionare con tutti i trattori New Holland T7 LWB, T7 HD e T8 AutoCommand equipaggiati con Isobus Classe 3 attivato per lo sterzo e il controllo della velocità. ■