

**NOVITÀ**  
CLAAS

# Axion Terra Trac rinnova i cingoli

Disponibili due nuove cingolature per un uso ancora più versatile e protettivo del suolo

A partire dal lancio sul mercato dell'Axion Terra Trac nel 2019, i trattori semicingolati a sospensione integrale hanno conquistato un numero sempre maggiore di agricoltori e contoterzisti in tutta Europa e, a partire dal 2022, anche i mercati esteri. Oltre ai lavori di trazione pesanti e medio-pesanti, come ad esempio la coltivazione del terreno, i trattori svolgono anche attività più svariate, come lo spargimento di fertilizzanti organici e minerali su campi e pascoli, il trasporto di cereali o barbabietole da zucchero al momento della raccolta o la falciatura di prati sensibili. Tutto questo grazie all'ottima protezione del suolo, all'esclusivo controllo del profilo del terreno con 120 mm



L'integrazione della app Terranimo a Cemos per trattori consentirà di migliorare ulteriormente il set-up del trattore a favore della protezione del suolo



Claas offre due modelli Axion Terra Trac: l'Axion 960 da 445 cv (in foto) e l'Axion 930 da 355 cv, entrambi equipaggiati con trasmissione Cmatic Cvt

di escursione delle sospensioni e all'elevato comfort di guida, fino a 40 km/h di velocità massima.

Oltre alle attuali cingolature da 635 e 735 mm di larghezza, sono ora disponibili altre due varianti per un uso ancora più versatile e protettivo del suolo. Nessun problema nelle colture a file, ad esempio nello spargimento di fertilizzanti organici nelle colture o nel lavoro di aratura: Claas offre ora cingoli stretti, da 457 mm. A partire dall'autunno 2021, l'Axion Terra Trac è disponibile anche con cingoli larghi da 890 mm, ma la larghezza complessiva rimane comunque inferiore a 3,00 m. Essi sono ideali per ridurre ulteriormente i danni al suolo e la compattazione nei campi e nei prati e, grazie al controllo attivo del cingolo durante la sterzata, non danneggiano la superficie nelle svolte strette. I cingoli stretti da 457 mm e quelli standard da 635 mm e 735 mm di larghezza possono ora essere forniti anche con un battistrada da 3,00 m, in mercati selezionati come l'Australia: ciò consente di lavorare



## 25 ANNI DI TERRA TRAC

L'estate del 1997 ha segnato non solo una tappa fondamentale nella tecnologia delle mietitrebbie, ma ha trovato anche ampio consenso da parte del mercato della cingolatura per la protezione del suolo sulle mietitrebbie semoventi. Da allora, le cingolature sviluppate e ampiamente testate dalla Claas Industrietechnik (CIT) di Paderborn sono lo standard e il punto di riferimento del settore.

Queste, in sintesi, le pietre miliari della tecnologia Terra Trac di Paderborn in sintesi:

- 1997: introduzione di Terra Trac per le mietitrebbie Claas Lexion
- 2004: introduzione degli ammortizzatori in gomma per un maggiore comfort di guida
- 2006: seconda generazione di Terra Trac con telaio rinforzato fuso in un unico pezzo per la nuova Lexion 600
- 2011: introduzione della sospensione idropneumatica e della velocità massima di 40 km/h
- 2011: presentazione delle sospensioni idro-pneumatiche e della velocità massima di 40 km/h
- 2017: Axion Terra Trac come novità ad Agritechnica
- 2018: introduzione di due modelli Jaguar Terra Trac con funzione svolta campo
- 2019: avvio della produzione in serie di due modelli Axion Terra Trac



1994: modello prototipo con cingoli su Claas Mega



2019: entra in produzione l'Axion Terra Trac con due modelli semicingolati a sospensione integrale

- 2019: presentazione della Lexion 5000/6000/7000/8000 con dieci modelli Terra Trac
- 2021: Introduzione della serie Trion con sei modelli Terra Trac
- 2022: In febbraio, la Jaguar Terra Trac n. 100 lascia la catena di montaggio di Harsewinkel.

... prossima tappa: Agritechnica 2023

«Dopo lo scetticismo iniziale, abbiamo rapidamente convinto un numero sempre maggiore di agricoltori e contoterzisti circa i vantaggi della tecnologia Terra Trac – ricorda **Ulf Leinhäuser**, Ceo di Claas Industrietechnik Paderborn –. Se all'inizio il numero di macchine dotate di Terra Trac era di poco superiore al 10%, oggi supera il 50% per la sola Lexion. In Nord America, oltre il 70% delle Lexion vengono consegnate con le nostre cingolature, mentre in Gran Bretagna la percentuale supera il 90%».

L'esperienza di Claas con la cingolatura per la protezione del suolo risale però al 1987, quando al Farm Progress Show Claas presentò il modello Dominator CS con due cingoli Caterpillar. A oggi, la Claas Industrietechnik di Paderborn ha prodotto e commercializzato 35.000 trasmissioni Terra Trac.

in applicazioni di agricoltura a traffico controllato e di migliorare ulteriormente la manovrabilità.

Come ulteriore innovazione, l'Axion Terra Trac può ora essere equipaggiato con il sistema di gonfiaggio degli pneumatici Claas Ctic sull'assale anteriore. Il gonfiaggio degli pneumatici anteriori avviene tramite il compressore d'aria dell'impianto frenante.

### La app Terranimo va a integrare il Cemos

Altra novità presentata recentemente da Claas per i trattori riguarda l'innovativo sistema interattivo di assistenza alla guida e di ottimizzazione dei processi ad autoapprendimento, la funzionalità di Cemos per trattori, che è stata ulteriormente ampliata. L'integrazione aggiunge l'applicazione Terranimo a Cemos per trattori a partire dall'estate 2022, il che consentirà di migliorare ulteriormente il set-up del trattore a favore della protezione del suolo.

Terranimo è un modello di simulazione sviluppato dall'Università di Scienze Applicate di Berna (BFH-HAFL) in collaborazione con l'istituto di ricerca Agroscope Reckenholz, l'Università di

Aarhus in Danimarca e l'Università svedese di Scienze Agrarie (SLU), che calcola e visualizza il rischio di compattamento. In Cemos per trattori l'algoritmo sfrutta le informazioni che derivano da campo e macchina, come il tipo e le condizioni del suolo, la profondità di lavoro, le condizioni generali del terreno, l'attrezzo, il tipo di pneumatico, lo zavorramento e altri ancora, in modo che l'utilizzo di Terranimo sia semplice ed efficace. Sulla base di tutte le informazioni raccolte e della meccanica tecnica calcolata da Cemos (ad esempio, i carichi statici e dinamici degli assi), Terranimo calcola il rischio di compattamento separatamente per tre strati di terreno. Sulla base di questa valutazione di rischio, Cemos può fornire al conducente ulteriori raccomandazioni per lo zavorramento e l'ottimizzazione della pressione degli pneumatici, al fine di lavorare in modo efficiente proteggendo anche il suolo. Ogni modifica al set-up della combinazione trattore-attrezzatura confluisce in continuo dentro Cemos e il rischio di compattamento è adeguato di conseguenza grazie a un feedback che Terranimo fornisce all'operatore.