

NOVITÀ

CASE IH

di **Francesco Bartolozzi**

È il quarto trattore del brand di Cnh, dopo Magnum, Steiger e Quadtrac, a essere dotato del sistema AFS Connect

Case IH Optum
300 AFS Connect

Connessi anche gli Optum

«È il trattore che aiuterà gli agricoltori a spingere il loro lavoro al prossimo livello Pro, perché migliorerà la gestione della loro azienda agricola, della flotta e dei dati, offrendo un nuovo "ufficio" cabina all'avanguardia. E tutto questo oltre alle aree dove Optum è già rinomato per maneggevolezza, capacità di traino ed efficienza nei consumi. Aggiungete la garanzia estesa, i servizi connessi, compresi i pacchetti telematici e la disponibilità del concessionario ai controlli stagionali Uptime, e avete il nuovo Optum AFS Connect». Così **Ville Mansikkamäki**, vicepresidente Europa di Case IH, ha introdotto l'ultima novità del brand in rosso di Cnh Industrial.



La nuova cabina presenta un aumento del 7,5% del volume rispetto al modello uscente e un livello fonometrico di soli 66 dB(A)

Ma vediamo come è stato integrato l'AFS Connect nel nuovo Optum. «Oggi gli agricoltori devono effettuare rapidamente registrazioni accurate dei dati delle loro attività sul campo e utilizzare questi dati operativi per prendere decisioni più tempestive e informate – ha spiegato **Dan Stuart**, direttore marketing di prodotto di Case IH per l'Europa –: la tecnologia AFS Connect consente il trasferimento remoto bidirezionale immediato dei dati tra il trattore e l'account del proprietario del trattore utilizzando il sistema telematico AFS Connect. Questo account è registrato nel portale web MyCaseIH.com, proprietari e responsabili possono quindi visualizzare in remoto lo stato di qualsiasi macchina dotata di AFS Connect, inclusi fattori quali posizione, livello di carburante e prestazioni per garantire che eventuali problemi vengano risolti nel modo più rapido ed efficiente possibile e che le macchine rimangano operative».

Stessi vantaggi dei fratelli maggiori

Grazie ad AFS Connect, il proprietario del trattore può inoltre scegliere di consentire al concessionario l'accesso ai dati operativi della macchina, per garantire il rispetto delle scadenze dei programmi di manutenzione, avere assistenza per le impostazioni della macchina e abilitare la diagnosi remota di eventuali problemi. Come noto, il pacchetto AFS Connect viene installato da tempo sulle gamme Magnum, Steiger e Quadtrac e adesso è disponibile anche su modelli più compatti della linea di trattori Case IH, tra cui appunto gli Optum. «Questo significa che coloro che si affidano a trattori del segmento 250-300 cv possono ora



In primo piano il nuovo terminale AFS 1200. Sulla sinistra, il nuovo formato tablet del display delle funzioni del motore che rende semplice il loro monitoraggio

Sul retro sono stati riorganizzati gli innesti dei distributori posteriori, dotandoli di rilascio a pressione per facilitare l'accoppiamento



Il nuovo bracciolo Multicontroller



ottenere lo stesso tipo di vantaggi in termini di riduzione dei costi, miglioramento delle prestazioni e risparmio di tempo di cui usufruiscono già gli utenti di trattori Case IH più grandi grazie ad AFS Connect – ha aggiunto Stuart –. Le decisioni gestionali possono essere prese in modo più preciso e con maggiore velocità, con il supporto di dati attuali e storici accurati e immediatamente disponibili». Case IH ha inoltre lavorato molto su dettagli, come una nuova presa d'aria compressa, la chiave elettronica (Fob) per l'azionamento senza chiave e due telecamere (anteriore e posteriore), per facilitare l'aggancio degli attrezzi e migliorare la sicurezza.

Cabina rinnovata

Ma le novità più evidenti arrivano dalla cabina. «La visibilità è un fattore chiave – ha continuato Stuart –: ecco perché abbiamo progettato un parabrezza anteriore più grande e un tergicristallo più basso. E quando si fa buio, il nuovo Optum AFS Connect è sempre pronto a lavorare grazie al maggior numero di luci di

lavoro disponibili. Una volta entrati in cabina, troviamo interni completamente nuovi che fissano nuovi standard del settore per quanto riguarda il comfort e la facilità d'uso. Inoltre, la nuova cabina è più leggera e internamente più spaziosa e luminosa, dove molti dei comandi principali sono stati completamente ripensati. Tra questi, un nuovo bracciolo Multicontroller, completo di leva multifunzione riprogettata, dove i pulsanti e gli interruttori dei distributori idraulici ausiliari sono configurabili in base alle preferenze dell'operatore e ai requisiti dell'attività da svolgere. Questo vale anche per il nuovo terminale AFS 1200, con touchscreen più ampio situato in testa al bracciolo che tra l'altro incorpora più impostazioni configurabili».

Da un punto di vista numerico si parla di un aumento del 7,5% del volume rispetto al modello uscente, vale a dire più spazio per distendersi durante le lunghe giornate di lavoro al posto di guida. Anche la superficie vetrata è aumentata dell'11%, per una migliore visibilità, così come sono stati migliorati il volante e la seduta. Nuovo anche l'impianto di ventilazione, riscaldamento e condizionamento, che raggiunge più rapidamente la temperatura richiesta, grazie a più bocchette per un maggiore afflusso d'aria. Infine, il livello di rumore interno eccezionalmente ridotto a soli 66 decibel con il motore in funzione, che contribuisce anch'esso a ridurre al minimo l'affaticamento dell'operatore e a incrementare la produttività. ■

IL PARERE DEI PROFESSIONISTI

Marlene Morin, dell'Aftermarket Solutions Team di Case IH: «Raccogliendo dati come team di Case IH possiamo capire cosa sta succedendo sulle nostre macchine e migliorarle. Possiamo anche fornire consulenza ai clienti e migliorare le prestazioni. È una sfida, ma dobbiamo sempre sforzarci di progredire».

Clément Dittaro, specializzato in agricoltura di precisione presso Agri Santerre, concessionario Case IH nel nord della Francia: «La tecnologia AFS e i suoi strumenti connessi ci consentono di assistere i nostri clienti più rapidamente che mai e di aiutarli a risparmiare ore preziose in officina. Agricoltori, contoterzisti e cooperative sono tutti consapevoli di quanto siano importanti gli strumenti connessi per migliorare la loro produttività».

Arnaud Dupuy, agricoltore a Roye (zona della Somme) nel nord della Francia: «Tra le tante funzionalità offerte da AFS Connect il monitoraggio remoto è senza dubbio la più interessante. Immagina una comunicazione in tempo reale tra il trattore e la concessionaria, lo scambio di dati da una macchina all'altra è ora automatico, ma molto più semplice. In sintesi, AFS Connect è una vera risorsa per aumentare sia la produttività sia la redditività dell'azienda».