

**NOVITÀ**  
**MASSEY FERGUSON**

Il brand di Agco  
aggiorna  
la gamma  
dei suoi  
sollevari: cabina  
rinnovata e altre  
significative  
modifiche

Il top di gamma  
MF TH 8043

# Telescopici MF TH più comfort e produttività

**M**assey Ferguson ha presentato i nuovi sollevatori telescopici della Serie MF TH, con cabina completamente rinnovata e altre significative modifiche che offrono un notevole miglioramento in termini di comfort, funzioni e produttività.

La gamma dei sei modelli della serie MF TH di ultima generazione inizia con il semi-compacto MF TH 6030 e prosegue fino all'MF TH 8043, con una capacità di sollevamento massima di 4.300 kg e un'altezza di 7,5 m, disponibile anche con benna da 3.500 litri. Tutti i modelli sono alimentati da nuovi motori da 3,4

litri a quattro cilindri, conformi alla normativa Stage V. Erogano 100 cv sul modello MF TH 7035 e sui due modelli semi-compacti e 135 cv – 5 cv in più rispetto alla serie precedente – sulle tre macchine standard. Questi motori di ultima generazione soddisfano la normativa Stage V, con i componenti montati ordinatamente sotto il cofano laterale.

## Cabina “mutuata” dai trattori

Veniamo alla novità principale, ovvero la cabina. Progettata specificamente per offrire agli operatori degli MF TH il massimo



Il design silenzioso e confortevole della nuova cabina ha migliorato anche la visibilità e le funzioni di controllo. A destra il nuovo joystick in primo piano



## Caratteristiche dei nuovi telescopici MF TH

Modello	Potenza	Altezza di sollevamento	Capacità di sollevamento	Portata idraulica	Trasmissione
<b>Semi-compatto</b>					
<b>MFTH.6030</b>	100 cv	5,90 m	3.000 kg	100 l/min	Idrostatica
<b>MFTH.7030</b>	100 cv	6,75 m	3.000 kg	100 l/min	Idrostatica
<b>Standard</b>					
<b>MFTH.6534</b>	135 cv	6,50 m	3.400 kg	190 l/min	Idrostatica
<b>MFTH.7035</b>	100 cv	7,00 m	3.500 kg	100 l/min	Idrostatica
<b>MFTH.7038</b>	135 cv	7,00 m	3.800 kg	190 l/min	Idrostatica
<b>MFTH.8043</b>	135 cv	7,50 m	4.300 kg	190 l/min	Idrostatica

del comfort e del controllo, la cabina completamente rinnovata presenta una struttura più arrotondata, asimmetrica, con uno sportello più ampio per facilitare l'accesso. Il nuovo profilo ribassato del cofano motore consente una visuale libera sul tre quarti posteriore destro. Gli operatori hanno adesso a disposizione un nuovo sedile a sospensione pneumatica. Il sedile, con opzione per il riscaldamento, proveniente dalla gamma di trattori MF, si adatta automaticamente alle asperità del terreno ed è dotato di regolazione automatica dell'altezza e del peso.

Sempre rimanendo in cabina, di serie troviamo l'esclusiva leva MF Power Control sulla sinistra. Come per tutti i trattori Massey Ferguson, si trova in comoda posizione sotto il volante e consente di controllare con grande semplicità tre funzioni: spostamento in avanti e all'indietro, passaggio alla marcia superiore o inferiore della trasmissione idrostatica e inserimento della folle. La mano destra resta così libera per le operazioni di controllo del carico, mentre la trasmissione viene gestita con le dita della mano sinistra. Un nuovo schermo da 5 pollici (7 su richiesta) a colori visualizza le informazioni operative e può essere utilizzato per selezionare le modalità di sterzata, con una nuova impostazione "semi-crab".

Infine, il nuovo joystick ergonomico multifunzione (che in opzione può essere montato sul bracciolo) assicura un controllo più fluido del suo predecessore, con il 20% di sforzo in meno, e consente un funzionamento preciso e agevole dell'impianto



Le specifiche sulla capacità e l'altezza di sollevamento della nuova gamma rimangono invariate (nella foto il modello MF TH 7038)



Il design neo-retro dei nuovi telescopici è quello introdotto sui trattori MF 8S (nella foto il modello semi-compatto MF TH 6030)

idraulico e della trasmissione. Una nuova opzione di scuotimento della benna, controllata da un pulsante sul joystick, aiuta a riempire e svuotare più velocemente la benna.

### Trasmissione idrostatica

L'ultima generazione della Serie MF TH introduce una modalità completamente nuova per i comandi della trasmissione idrostatica, di serie su tutti i modelli. Adesso, con l'introduzione del nuovo acceleratore a mano, gli operatori possono impostare la velocità predefinita e quindi utilizzare il pedale per variare la velocità di avanzamento del sollevatore telescopico. Oltre ad essere l'ideale per le attività che richiedono velocità di avanzamento costanti e variabili (per esempio carico, assestamento e spazzamento), aiuta anche a contenere i costi.

Chiudiamo con il potente impianto idraulico con sensore di carico che assicura fino a 190 l/min sulle macchine da 135 cv e 100 l/min sulle macchine da 100 cv, con controlli elettro-idraulici proporzionali su tutte le funzioni, per precisione e produttività ottimali. Il risultato è una capacità di sollevamento elevata anche a bassi regimi, con il sistema SHS (Smart Handling System) di Massey Ferguson che consente agli operatori di impostare la portata massima, per un funzionamento fluido e preciso. ■