

NOVITÀ

DEUTZ-FAHR

**Con il 7250 TTV
e il 7250 TTV HD
maggior comfort
e forza di trazione
superiore**



La nuova Serie 7 si distingue per l'estrema affidabilità e il più basso costo di gestione, grazie a un intervallo di sostituzione dell'olio motore aumentato a 1.000 ore e della trasmissione a 2.000 ore

Due nuovi modelli per la Serie 7 TTV

La nuova serie 7 TTV di Deutz-Fahr, prodotta presso Deutz-Fahr Land a Lauingen (Germania), rappresenta l'ultima evoluzione di una gamma che fin dalla sua prima presentazione è diventata un punto di riferimento per il settore. La nuova serie 7 TTV comprende ora il 7250 TTV e il 7250 TTV HD, entrambi in grado di offrire un comfort ancora maggiore e una forza di trazione superiore abbinata alla massima efficienza grazie alla nuova trasmissione Sdf TTV Compound.

Nuova trasmissione

Il motore Deutz TCD 6.1 Stage V offre ora fino a 247 CV e una coppia massima di 1.072 Nm. Con la nuova trasmissione Sdf TTV Compound, la serie 7 TTV offre elevate prestazioni di traino, massima accelerazione e raggiunge i 60 km/h a meno di 1.800 giri/min motore (40 km/h a meno di 1.200 giri/min motore). Le nuove trasmissioni sono dotate della funzione PowerZero e del noto PowerShuttle, che consentono all'operatore di cambiare il livello di fluidità del cambio di direzione. Le trasmissioni TTV offrono la proficua combinazione di due gruppi idrostatici estremamente efficienti con componenti meccanici ottimizzati. Il nuovo powertrain garantisce un'estrema robustezza attraverso un elevato flusso di potenza meccanica in condizioni di lavoro tipiche, sia a basse sia ad alte velocità.

Per la nuova Serie 7 TTV sono ora disponibili pneumatici posteriori di diametro maggiore (2,05 m) e il carico utile è stato aumentato fino a 6,5 t. Il peso lordo del veicolo è aumentato



A seconda delle esigenze di traino, la nuova Serie 7 TTV può essere dotata di frenatura pneumatica e idraulica del rimorchio, entrambe Mother Regulation

a 15,5 t rispettivamente 16 t con la versione 7250 HD. Naturalmente, è disponibile l'assale anteriore sospeso intelligente, così come i freni a disco a secco, che migliorano significativamente la sicurezza stradale. Grazie agli pneumatici anteriori di misura 600/65R30 e a un nuovo layout del ponte anteriore, è stato inoltre possibile ridurre il raggio di sterzo di quasi 2 metri.

Il nuovo cofano ancora più inclinato, insieme alla cabina rial-



Deutz-Fahr 7250 TTV al lavoro in campo

zata, porta a una migliore visibilità e consente all'operatore di avere sempre un perfetto controllo sugli attrezzi montati. Il sollevatore anteriore con una capacità di 5.450 kg può essere accoppiato con la presa di forza anteriore Dual Speed che fornisce all'operatore un cambio di velocità della presa di forza da 1000 a 1000Eco nell'InfoCentre^{Pro}. Le velocità Eco Pto, disponibili ovviamente anche nella parte posteriore, consentono all'operatore di lavorare a velocità parziali, fornendo chiari vantaggi in termini di consumo e riduzione dell'usura.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico della nuova Serie 7 è provvisto di soluzioni premium ad alta tecnologia. Il circuito idraulico è indipendente dal circuito di lubrificazione della trasmissione, mentre la pompa Load Sensing è disponibile con 3 diverse portate fino a 210 l/min. Grazie al nuovo impianto idraulico CleanOil, la capacità di olio estraibile è di 90 litri. Il controllo elettronico di tutti i distributori consente inoltre di programmarli e control-

lari proporzionalmente. Il sollevatore posteriore ha una capacità di 10.000 kg (11.100 kg per la versione HD) e si possono montare stabilizzatori inferiori idraulici o automatici. La nuova Serie 7 TTV è anche TIM ready. Ciò significa che consente la comunicazione bidirezionale tra il trattore e gli attrezzi, permettendo di gestire in modo automatico alcune funzioni del trattore per migliorare ulteriormente l'efficienza e la qualità del lavoro.

Per la prima volta in questa gamma di potenza gli ingegneri Deutz-Fahr hanno sviluppato un kit luci e ReadyKit per il caricatore frontale. Insieme al caricatore frontale Proline FZ80.1, creato su misura per questo trattore, la nuova serie 7 TTV diventa un vero trattore caricatore. Con un'altezza di sollevamento di oltre 4,5 metri e una forza di strappo di 3.770 daN, la nuova serie 7 TTV è pronta anche per operazioni di carico pesanti.

Cabina rinnovata

La rinnovata cabina MaxiVision è ancora più ergonomica. Può essere attrezzata con una sospensione pneumatica perfezionata, un pratico supporto a barra per l'installazione di monitor aggiuntivi, nonché un sedile pneumatico che può ruotare fino a 23° e offre un sistema di climatizzazione attivo.

Il nuovo ricevitore satellitare SR20 GNSS RTK è disponibile, per una precisione di lavoro centimetrica. Si distingue altresì la funzione Auto-Turn, che permette al trattore di girare automaticamente alle capezzagne, senza che sia necessario l'intervento dell'operatore. Infine, l'i-Monitor3 consente il controllo di tutte le funzioni dei trattori Serie 7, mostra i terminali virtuali Isobus, permette lo scambio di dati con Agrirouter e visualizza fino a quattro telecamere. La sua nuova interfaccia è ancora più intuitiva e dispone di nuove e utili funzioni aggiuntive. ■

La nuova serie 7 TTV offre in dotazione standard anche un pacchetto di gestione dati e Sdf Fleet Management gratuito per il primo anno. Ciò consente inoltre la diagnostica remota per migliorare il flusso di comunicazione tra il concessionario e il conducente

