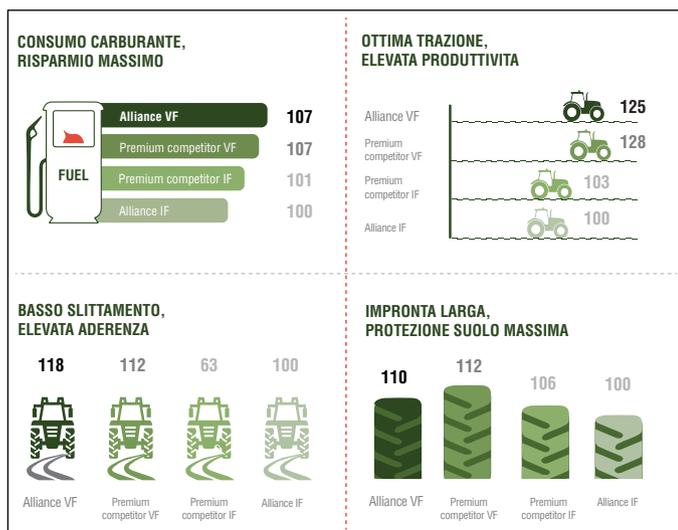


Alliance 372 VF pacchetto imbattibile

Un test condotto presso Irstea mette in risalto l'ottimo rapporto qualità/prezzo degli pneumatici Atg

Le prestazioni della versione più evoluta di Alliance Agri-flex+ 372 – in breve Alliance 372 VF – sono state confermate a inizio anno da una ricerca indipendente condotta presso Irstea (Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture) in Francia. Alliance 372 VF è uno pneumatico radiale con cinture in acciaio per trattori, mietitrebbie, raccogliatrici e spandilquame. Lo pneumatico ha una garanzia di 10 anni, una classificazione velocità D ed è disponibile in 28 misure (si tratta della più ampia scelta di misure del settore).

La struttura e il design di Alliance 372 VF sono stati ripensati a inizio 2019. La versione più evoluta dello pneumatico ha una protezione anti-stoppie ottimizzata e mescole speciali del battistrada per una maggiore resistenza all'usura, ai tagli e agli strappi. Questi miglioramenti assicurano un'elevata stabilità strutturale e una affidabile resistenza al calore durante le operazioni cicliche sui campi (CFO), anche a una pressione di gonfiaggio di 0,8 bar. La versione più evoluta dello pneumatico ha i ramponi arrotondati sulla spalla, una impronta a terra più ampia e un angolo dei ramponi maggiore per una migliore protezione del suolo e auto-pulizia.



Risultati dei test per Alliance 372 VF nei confronti di un competitor premium nella misura 710/70R42



La struttura e il design di Alliance 372 VF sono stati ripensati a inizio 2019

Quattro parametri

Irstea ha svolto quattro test sul campo in condizioni standard: efficienza dei consumi, trazione, slittamento sui terreni morbidi e ampiezza dell'impronta a terra. Gli pneumatici Alliance 372 VF e IF sono stati messi a confronto con 2 modelli simili di marchi premium con tecnologie IF e VF delle stesse misure: 600/70R30 per gli pneumatici anteriori e 710/70R42 (pneumatici posteriori). La pressione di gonfiaggio è stata mantenuta costante a 1,6 bar per gli pneumatici anteriori mentre il carico variava da 4375 daN (IF) a 5150 daN (VF). Per gli pneumatici posteriori il carico è stato mantenuto costante a 4875 daN mentre la pressione di gonfiaggio variava da 1 bar (IF) a 0,8 bar (VF). Nella lettura dei risultati dei test, le prestazioni degli pneumatici Alliance IF sono state prese come valore di riferimento – ovvero 100%.

Efficienza dei consumi: Con un risultato relativo pari a 107 % per entrambi gli pneumatici, Alliance 372 VF si colloca a fianco degli pneumatici VF premium della concorrenza per efficienza dei consumi e supera nettamente tutti gli pneumatici IF.

Trazione: Posizionandosi al secondo posto, appena alle spalle degli pneumatici VF premium della concorrenza, Alliance 372 VF ha dimostrato di offrire una trazione più potente degli pneumatici IF premium della concorrenza.

Slittamento sui suoli morbidi: Alliance 372 VF ha i valori più bassi in termini di slittamento: in numeri relativi, le prestazioni di Alliance 372 VF sono pari al 118% del parametro di riferimento (100% per gli pneumatici Alliance IF) rispetto al 112% degli pneumatici VF premium della concorrenza e al 63 e 58%, rispettivamente, degli pneumatici IF premium dei due concorrenti.

Impronta a terra: Anche per quanto riguarda l'impronta a terra Alliance 372 VF si è aggiudicato un onorevole secondo posto: 112 è il valore relativo per gli pneumatici VF premium della concorrenza, seguito a breve distanza da un valore di 110 per Alliance 372 VF. Rispetto all'impronta a terra degli pneumatici Alliance IF di riferimento – valore relativo 100 – i valori relativi degli pneumatici IF premium della concorrenza erano 106 e 96, rispettivamente.