

Rivoluzione X Tweel

Primo pneumatico radiale airless. Per ora destinato solo alle minipale gommate, ma non si esclude un'estensione di impiego

Dopo l'annuncio, ad Agritechnica 2017, dell'acquisto di Ptg e Teleflow, due aziende di nicchia ma leader nel particolare segmento dei sistemi di controllo della pressione degli pneumatici, Michelin non ferma la propria corsa e fa esordire un prodotto davvero innovativo. È **Massimiliano Betto**, al vertice della casa francese in Italia, a darne notizia in un incontro milanese. Dopo aver fatto il punto della situazione di un comparto in grande fermento. «Siamo leader di mercato – evidenzia – e siamo gli unici fra i grandi player mondiali storici ad avere mantenuto la barra dritta nel settore agricolo. Una scelta che ha pagato e sta pagando visti i risultati ottenuti e considerati i 'rientri' in questo segmento di marchi che avevano deciso di uscire (Pirelli, Continental, ndr). Abbiamo chiuso un buon 2017 e le prospettive sono interessanti anche per il 2018. Per rimanere al vertice occorre investire con continuità e il lancio del nuovo X Tweel Ssl è la conferma degli sforzi in ricerca e sviluppo di Michelin».



A Milano la casa francese ha annunciato il debutto dei nuovi pneumatici radiali airless, un prodotto rivoluzionario destinato per ora solo alle minipale gommate (l'estensione Ssl dopo X Tweel significa appunto Skid steer loaders), ma che non si esclude possa approdare su altre macchine. Anche se, ricordano in casa Michelin, i grandi vantaggi dell'X Tweel vengono massimizzati proprio su pale gamme e similari.

Rimbalzi al minimo

Vantaggi che appaiono evidenti. La particolare conformazione e la struttura senz'aria elimina di fatto il problema delle forature e dei conseguenti fermi macchina, contrae sensibilmente l'effetto rimbalzo, migliorando il comfort e la stabilità complessiva della pala e, più in generale, delle macchine su cui l'X Tweel è montato. Ma evita anche problemi di deformazioni trasversali dello pneumatico, garantendo ingombri costanti e un miglioramento della movimentazione dei carichi. Gli X Tweel a inizio 2018 si presenteranno sul mercato in due versioni di battistrada: i modelli AT (All Terrain) ideali per un utilizzo su tutti i tipi di terreno, e i modelli HST (Hard Surface Traction) con maggiore trazione e una durata media allungata

Le misure

Anche sul fronte delle misure si sta lavorando. Sono già disponibili due misure base: la 12N16.5 (proposta sia in versione All Terrain che in versione Hard Surface Traction da 307 millimetri di larghezza e la 10N16.5 da 257 millimetri (proposta solo per gli All Terrain).

L'interfaccia universale in acciaio a otto fori consente agli X Tweel Michelin di essere montati su tutta la gamma di minipale gommate presenti sul mercato. 