

Serie 6R a quota 300 cavalli

Questa la potenza massima del nuovo top di gamma

John Deere sceglie la vetrina di Agritechnica per lanciare due nuovi trattori 6 cilindri top di gamma con potenza nominale 230 e 250 cv (97/68/CE) concepiti per soddisfare le necessità di contoterzisti e agricoltori. A partire dal 2018, la linea di trattori 6R John Deere verrà quindi completata coi modelli 6230R e 6250R.

Grazie a un incremento della potenza del motore di 50 cv con gestione intelligente della potenza (IPM), il modello ammiraglia 6250R fornisce all'occorrenza fino a 300 cv. Con un peso del veicolo estremamente contenuto di sole 9,3 t, sostiene il "cervo", il 6250R offre molta più potenza

di qualsiasi altro trattore di questa classe di peso, con una densità di potenza ineguagliabile: 31 kg/cv. Il peso massimo consentito di 15 tonnellate consente una capacità di carico utile di 5,7 t. Entrambi i nuovi modelli sono equipaggiati con un motore PowerTech PSS da 6,8 litri con turbocompressori doppi e tecnologia Dpf e Scr avanzata, in grado di rispondere repentinamente alle variazioni di carico, consumando così meno carburante e soddisfacendo gli standard sulle emissioni Stage IV. La trasmissione AutoPowr migliorata è efficiente, con il 100% di potenza meccanica disponibile a 3,5 km/h per le operazioni

Nella serie M entra il modello 5090M in sostituzione del 5085M.



5125R: questo modello, con tecnologia 'Solo Diesel' John Deere, ha registrato al test Dlg un consumo totale di liquidi in tutti i cicli su campo PowerMix di soli 265 g/kWh.

AGGIORNAMENTI SULLE W300 E W400



Dopo la presentazione estiva della nuova S770, ad Agritechnica John Deere ha presentato novità anche per la gamma W. Fabbricate a Pori, in Finlandia, le mietitrebbie della serie W fanno parte della linea di mietitrebbie John Deere dal 2014, posizionandosi nella fascia bassa della scala di potenza della gamma. I modelli W300 e W400 per la stagione 2018 vedranno significativi miglioramenti alle caratteristiche della cabina e al comfort dell'operatore. La cabina è stata progettata per fornire non solo maggiore comfort, ma anche il 15% di spazio in più per l'operatore e soprattutto per il passeggero.

Il nuovo display touchscreen 16:9, prodotto dallo stesso fornitore delle automobili Mercedes Benz, ha permesso di integrare tutte le funzioni operative che in precedenza erano distribuite in vari punti della cabina, come le regolazioni della distanza del controbattitore e la velocità del tamburo. Inoltre, il sistema di regolazione automatica della mietitrebbia (Automatic Combine Adjustment, Aca) consente di selezionare il tipo di prodotto per la raccolta: sarà quindi la mietitrebbia a regolare automaticamente la velocità del tamburo, lo distanza del controbattitore, la velocità della ventola e i crivelli superiore e inferiore su valori preimpostati. Infine, per accelerare le operazioni di scarico della tramoggia, in modo da trascorrere più tempo nel campo e meno in capezzagna, la velocità di scarico è stata aumentata da 55 a 75 l/s. F.M.

di traino gravose, 11 km/h per quelle leggere, 22,5 km/h per i trasporti pesanti e 47,2 km/h per quelli leggeri. Quando viene raggiunta la velocità massima su strada, il regime scende automaticamente e vengono mantenuti i 50 km/h a 1.630 giri/min e i 40 km/h a 1.300 giri/min, con conseguenti minori consumi di carburante durante la guida.

Altra novità è il joystick CommandPro, che offre una nuova dimensione di ergonomia e versatilità. Premendo semplicemente un pulsante è possibile raggiungere la velocità massima. Inoltre, sono disponibili ben 11 pulsanti programmabili per il comando di sollevatore, Pto, distributori idraulici, AutoTrac ecc. I nuovi trattori Serie 6R sono equipaggiati con un sistema idraulico a pressione e flusso compensati, per offrire una portata massima di ben 160 l/min a 1.500 giri/min. Inoltre, i modelli presentano una maggiore capacità di sollevamento: ben 10,4 t sull'attacco posteriore e 5 t su quello anteriore. I trattori 6230R e 6250R presentano anche un elevato livello di comfort per l'operatore: la sospensione idropneumatica della cabina (HCS Plus) offre più comfort di guida e isolamento da rumore e vibrazioni. Tra le altre opzioni, un nuovo pacchetto connettività con le app MyJobsConnect e MyJobsManager, che consentono agli operatori di visualizzare ed eseguire le varie operazioni in tempo reale tramite dispositivo mobile.

Serie 5M e 5E

Sulla scia del successo dei loro predecessori, i nuovi trattori MY2018 della Serie 5M offrono livelli di comfort e prestazioni superiori, mantenendo le caratteristiche di facilità di utilizzo e versatilità. Il nuovo modello 5090M, che sostituisce il 5085M, completa la linea di quattro modelli affiancandosi



Sopra: Sterzata dell'attrezzatura integrata al trattore con sistema automatico Infield per sarchiatrici a elevata performance (in collaborazione con Monosem), medaglia d'argento agli Innovation Awards.

A sinistra: Anche un telescopico Kramer nello stand John Deere, frutto del recente accordo tra i due costruttori.

a 5075M, 5100M e 5115M. Tutti i modelli sono dotati di motore PowerTech PWX John Deere Stage IIIB e offrono diverse opzioni di postazione dell'operatore: aperta, con cabina standard o Premium (con tettuccio apribile) e persino una cabina di tipo stretto. Inoltre, la capacità dell'attacco posteriore è stata aumentata fino a 4,32 tonnellate e il carico utile fino a 7,5 t.

Per quanto riguarda la Serie E, i nuovi modelli 5058E, 5067E e 5075E sono disponibili con nuove funzionalità, maggiore comfort, un nuovo design e conformità completa ai requisiti sulle emissioni Stage IIIB grazie al motore PowerTech E John Deere. Per i modelli 5E sono disponibili per l'ordine due opzioni di trasmissione, con la nuova trasmissione PowrReverser 24/12 con velocità massima di 40 km/h. **F.M.** 