

I Torion 1914 (nella foto) e 1812 forniscono le prestazioni più alte per le grandi aziende agricole e i contoterzisti.



Pale cariatrici per l'agricoltura

Presentati ad Hannover i nuovi modelli nati dalla collaborazione con Liebherr

Rispondere alla crescente domanda di macchine performanti per il trasporto agricolo professionale e la movimentazione di materiale. È questa la motivazione che ha convinto Claas a stringere un accordo con un altro grande costruttore tedesco, Liebherr, per la produzione di pale gommate per l'agricoltura. Si tratta di sette nuovi modelli che vanno a completare l'attuale gamma di telescopici, carri per il trasporto agricolo e trattori con caricatori frontali. La nuova gamma Torion copre tre diverse dimensioni con un'ampia gamma di prestazioni e tutti i modelli possono essere acquistati tramite la rete commerciale Claas. «Con i nostri modelli agricoli Torion abbiamo messo a buon frutto

l'esperienza del business familiare Liebherr», hanno fatto sapere da Harsewinkel. Il costruttore di macchine per l'edilizia collaborerà con Claas su tutti i futuri modelli Torion e anche sulla gamma degli Scorpion.

Tutti i modelli sono dotati della comprovata trasmissione Claas Power System e di una cabina molto generosa in termini di dimensioni e visibilità. I modelli più piccoli (Torion 639 e 535), grazie alla loro agilità e stabilità elevate, sono stati concepiti nello specifico per le aziende zootecniche e le colture specializzate e presentano una trasmissione idrostatica a variazione continua con due modalità: F1 da 0 a 6 km/h e F2 da 0 a 20 km/h. La gamma media (Torion 1511, 1410 e 1177) presenta una trasmissione VariPower con 3 modalità di utilizzo (0-6, 0-16 e 0-40 km/h) e sono quindi l'ideale per aziende agricole e contoterzisti che richiedono una potenza sufficiente per il compattamento delle trincee o la movimentazione di granaglie, concimi e altri materiali. Per i modelli della gamma media il braccio telescopico è disponibile con cinematismo a P (ideale per i lavori agricoli) o a Z, mentre il display di serie è un touchscreen da 7", molto facile da usare. Ci sono anche due diversi joystick per l'utilizzo delle macchine: uno per gestire tutte le funzioni del braccio con precisione e uno multifunzionale (optional) con una leva addizionale a quattro vie. Infine, i due modelli più performanti (Torion 1914 e 1812), progettati per contoterzisti e grandi aziende



I Torion 535 e 639 (nella foto) sono le macchine scelte dalle aziende zootecniche.

Scorpion 741 e 1033 (nella foto) sono i due nuovi ingressi nella gamma.



Per i Torion di piccola e media gamma e per i trattori con caricatore frontale, Claas offre adesso la benna Smart Push, un soluzione che permette di scaricare il carico senza la necessità di scuotere la benna, ma semplicemente spingendo fuori il prodotto.

Panoramica dei nuovi modelli Torion

		535	639	1177	1410	1511	1812	1914
Peso operativo	t	5,2	5,6	12,6	13,9	14,3	18,7	19,5
Carico di ribaltamento*	t	3,45	3,85	7,75	9,1	9,75	11,1	12,4
Motore		Yanmar	Yanmar	DPS	DPS	DPS	Liebherr	Liebherr
Potenza max**	hp/kW	46/63	50/68	103/140	114/155	123/167	143/195	168/228
Trasmissione		Idrostatica	Idrostatica	VariPower	VariPower	VariPower	CMATIC	CMATIC

*alla massima articolazione - **ISO 3045 / SAE J1995


I due nuovi "ingressi" Scorpion

		741	1033
Capacità di sollevamento	t	4,1	3,3
Altezza di sollevamento	m	6,93	9,75
Idraulica (pompa/LS)	l/min	106/160	
Potenza (Ece R120)	hp/kW	100/136	
Trasmissione		Vari-Power	

agricole, che cercano potenza, performance e comfort ai massimi livelli. La trasmissione è la CMatic di Claas, la cui componente meccanica alle velocità più basse (fino a 10 km/h) e a quelle più alte mette a disposizione potenze elevate con bassi consumi. Il braccio telescopico misura 3 m ed è di 40 cm più lungo rispetto a quello standard, consentendo altezze di carico fino a 4,64 m. Tutti i Torion, compresa la gamma media, beneficiano di una ottimale distribuzione dei pesi e di una collocazione unica del motore, che è molto basso e spostato verso il retro, creando così un contrappeso alla zona di sollevamento. E questo consente elevati carichi di ribaltamento (da 7,75 a 9,75 t) anche a bassi pesi operativi. Infine, il sistema di assistenza Smart Loading fa da catalizzatore per ottimizzare le operazioni della macchina, grazie a funzioni come il rientro automatico della benna

e le limitazioni dell'altezza di sollevamento e di abbassamento (standard sui modelli più potenti).

Scorpion rinnovati

La cooperazione con Liebherr ha portato anche al rinnovamento della gamma di telescopici Scorpion, che ora presenta due nuovi modelli (741 e 1033) dalle prestazioni migliorate, grazie a un'aumentata capacità di sollevamento, a nuovi sistemi avanzati di assistenza all'operatore e a livelli superiori di comfort, efficienza e sicurezza e affidabilità. Questi benefici derivano da una serie di nuove caratteristiche come Smart Loading, descritto prima, Dynamic Power (nei modelli 756 e 746, regola la velocità del motore in base ai movimenti del joystick), un freno di stazionamento completamente automatico, una sterzata a granchio controllata e una nuova cabina. 

LA TRINCIA SI METTE I CINGOLI

Equipaggiando la sua Jaguar con il sistema Terra Trac, Claas è il primo costruttore di trince a presentare un sistema cingolato integrato già in azienda per le trince a protezione del suolo e del foraggio. Durante una svolta, la macchina viene supportata sui rulli mediani, sollevando quindi una parte di ciascun cingolo. Il risultato è che l'area di contatto e il livello di pressione sul suolo scendono a un livello paragonabile a quello ottenuto con pneumatici misura 800. Con cingoli larghi 635 mm la Jaguar Terra Trac rimane entro una larghezza di trasporto di 3 m per una velocità massima di 40 km/h, mentre con quelli larghi 800 mm la larghezza esterna è comunque inferiore a 3,5 m.

Il sistema Terra Trac è stato adottato anche sull'Axion 900, peraltro premiato per questo con una medaglia d'argento ad Agritechnica, e si tratta del primo trattore semicingolato con sospensioni integrali. Questo prototipo di trattore combina i vantaggi del trattore cingolato in termini di trazione e di protezione del suolo con il comfort di guida di un trattore gommato.

