

NOVITÀ CLAAS

• di Francesco Bartolozzi

**Il nuovo Axion 960
arriva a 445 cavalli.
Aggiornati anche
trasmissioni e software**

Axion e Arion ancora più potenti

Il nuovo Axion 960
raggiunge i 445 cv
di potenza massima.

Agritecnica 2017 si sta avvicinando e Claas coglie l'occasione per anticipare alcune delle importanti novità che si potranno vedere ad Hannover il prossimo novembre nello stand della casa tedesca. Nelle campagne vicino al quartier generale di Harzewinkel, presso l'azienda agricola "partner" Hof Lormann nella Renania Settentrionale-Vestfalia, sono state presentate le nuove generazioni dei trattori Axion 900, Arion 500 e Arion 600, oltre a numerose novità nel segmento fienagione che tratteremo nel prossimo numero (vedi box). Partiamo allora dalla gamma più potente, gli Axion 900, caratterizzata

adesso da una nuova generazione di motori, in grado di sviluppare più potenza e più coppia a regime motore più basso. Il range di potenza massima va dai 325 cv dell'Axion 920 ai 445 cv del nuovo top di gamma Axion 960, nel quale si realizza a soli 1.890 rpm, per una coppia massima (1.860 Nm) a 1.400 rpm e un regime al minimo di 650 rpm. Si tratta di un motore Fpt 9 Cursor 6 cilindri, turbocompressore a geometria variabile, conforme alle normative Tier 4 Final, "purementemente" Scr (cioè, senza filtro antiparticolato né Egr). Nei nuovi Axion l'incremento di coppia rispetto allo stage precedente (IIIB) varia dal 10% al 18% a seconda dei modelli.

Queste performance sono possibili anche grazie alla nuova trasmissione ZF Terramatic TMG 45, derivata dagli Axion 800, che consente un miglioramento dell'efficienza del 3% ed è dotata di unità idrostatiche più grandi (110 cm³). La trasmissione a variazione continua (CMatic nel gergo Claas) utilizza inoltre una nuova generazione di software derivata dalle tante indicazioni dei clienti. Sono disponibili tre modalità di comando della CMatic: Auto, Cmotion/Drivestick e manuale. Nelle prime due modalità la velocità di avanzamento può essere regolata, a scelta, tramite il pedale dell'acceleratore oppure tramite la leva di avanzamento. In queste due modalità il regime del motore e l'incremento della marcia sono regolati automaticamente, mentre nella modalità manuale sono a discrezione dell'operatore. Con il valore di carico del motore è possibile regolare facilmente il regime del motore

La capacità
di sollevamento
massima
sugli Axion 900
è stata portata
a 11 t.



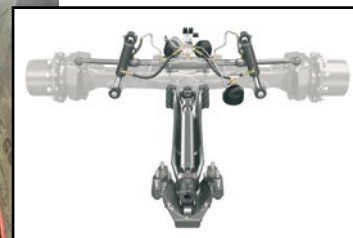
a pieno carico. Nei terminali Cebis o Cis è possibile riconoscere chiaramente con quale regime del motore la trasmissione riduce la velocità: con la memoria regime motore attiva, ad esempio durante i lavori con la presa di forza, è possibile immettere con quale differenza rispetto al regime memorizzato il rapporto di trasmissione viene ridotto. Per il carico del motore nelle modalità Auto e Cmotion/Drivestick è possibile memorizzare due valori (Eco e Power) che possono essere richiamati velocemente tramite i tasti funzione e consentono di adeguare velocemente il carico all'impiego, ad esempio passando dalla strada al campo.

Migliorata anche la capacità di sollevamento massima, portata a 11 t e disponibile su tutti gli Axion 900, mentre il dispositivo di aggancio (Scharmüller) adesso soddisfa i requisiti della norma Iso 500, rendendo così possibile utilizzare i dispositivi di traino di altre macchine conformi alla stessa norma.

Chiudiamo con la nuova sospensione dell'assale anteriore ProActiv che, adeguata alla condizione di carico del trattore, resta automaticamente in posizione centrale. Eventuali cambiamenti del carico, che intervengono in caso di frenata e manovre di volta, vengono bilanciati. La sospensione a parallelogramma dell'assale e l'escursione di 90 mm dell'ammortizzatore garantiscono il massimo comfort di guida, considerato anche l'incremento del 35% nella sterzata. Infine, da segnalare la nuova combinazione di pneumatici larghi 710/60 R34 (anteriore) e 710/75 R42 (posteriore) e i nuovi fari di lavoro a Led.

Arion 500 e 600

Anche gli Arion 500 e 600 sono stati oggetto di diversi upgrade. Innanzitutto, la gamma è stata ampliata, con la serie 500 che adesso varia da 125 cv di potenza massima nel modello 510 a 165 cv nell'Arion 550, mentre la serie 600 va dai 145 cv dell'Arion 610 ai 185 cv dell'Arion 660 (che può raggiungere i 205 cv grazie ai 20 cv di potenza boost disponibili per lavori con la presa di forza e di trasporto). Tutto questo è garantito dai motori, più potenti e con più riserva di coppia anche a bassi giri. Si tratta dei Dps (Deere Power System) Powertech



La nuova sospensione dell'assale anteriore ProActiv. Nel riquadro lo schema di funzionamento.

da 4 cilindri e 4,5 l di cilindrata e 6 cilindri e 6,8 litri di cilindrata rispettivamente per i 500 e i 600. La capacità del serbatoio è stata incrementata a 370 litri, AdBlue incluso.

Passiamo alla trasmissione, che può essere a variazione continua CMatic o Hexashift. Sugli Arion 600 / 500 CMatic è montata la nuova trasmissione a variazione continua EQ 200 / 220, caratterizzata da una struttura semplice e da due rapporti di trasmissione che cambiano automaticamente. Nella Hexashift da segnalare lo Smart Stop (arresto con il

La nuova generazione di Axion 900

	960 (nuovo)	950	940	930	920
Potenza massima (cv)	445	410	385	355	325
Coppia massima (Nm)	1.860	1.820	1.770	1.665	1.600
CMatic (nuova)	standard				
Versione	Cebis (nuovo) / Cis+ (nuovo)				

Panoramica dei nuovi Arion 500/600

Modello	115	125	135	145	155	165	175	185	195
Arion 660									con Cpm
Arion 650									
Arion 630									
Arion 610									
Arion 550									
Arion 530									
Arion 510									
Potenza (cv)	115	125	135	145	155	165	175	185	195

SUL PROSSIMO NUMERO LA FIEENAGIONE

Tante le novità anche in ambito fienagione. In questo numero ci limitiamo a elencarle, per poi dare maggiori dettagli sul prossimo numero. Partiamo dalla nuova gamma di falciacondizionatrici Corto, per passare allo spandifieno Volto 45/55/65 e all'andatore Liner 320 e 1700 Twin / 1800 Twin / 1900. Per quanto riguarda le presse, da segnalare per le rotopresse la Rollant 620 a camera fissa e le 454-455 Uniwrap con fasciatore combinato, mentre per le big baler abbiamo la Quadrant 4200 RC e le Quadrant 4200 / 5200 / 5300 con sistema di pesatura.





Arion 660.

pedale del freno senza innestare la frizione), la funzione dell'inversore Revershift sulla leva a quattro vie Electropilot e la leva dell'inversore Revershift con freno di stazionamento elettronico.

Nella versione base i nuovi Arion sono equipaggiati con la trasmissione Hexashift, distributori meccanici e il Claas Information System (Cis), ma la grande novità è rappresentata dall'allestimento Cis+, che mette a disposizione tutte le funzioni necessarie e quelle automatiche utili per lavorare in modo efficiente. Il Cis+ è disponibile con la trasmissione CMatic o Hexashift. Il display a colori Cis da 7", integrato nel montante A, riunisce tutte le possibilità di visualizzazione e regolazione della trasmissione, dei distributori elettronici, dei tasti funzione e della gestione delle manovre a fondo campo Csm. Lo stesso dicasi per la versione Cebis, caratterizzata dai distributori elettronici e, soprattutto, dal terminale Cebis con uno schermo tattile da 12".

Dal punto di vista idraulico abbiamo la nuova op-



L'allestimento Cis+ (a sinistra) e Cebis con monitor touch screen.



zione dei 150 l/min load sensing e il sollevatore posteriore con capacità da 6,5 t a 8,5 t di sollevamento a seconda del modello (1 t in più rispetto alla serie precedente). Tutti i modelli Arion possono essere dotati di fabbrica di due sollevatori frontali diversi, da 3 o 4 t di capacità di sollevamento massima. Grazie alla struttura modulare è possibile anche un montaggio a posteriori. Last but not least, abbiamo l'assale anteriore sospeso descritto precedentemente per gli Axion 900. Infine, la cabina è disponibile a 5 montanti, con scaletta d'accesso larga e sbalzo corto della porta aperta, oppure a 4 montanti con campo visivo continuo sul lato sinistro. 🚗

INNOVAZIONE PRIMA DI TUTTO

In una delle ultime sue apparizioni di fronte alla stampa (a settembre andrà in pensione), **Lothar Kriszun**, portavoce della casa di Harsewinkel, ha fatto il tradizionale punto sui mercati. «Per quanto riguarda le macchine agricole il mercato europeo dei trattori >100 cv è previsto nel 2017 in calo a quota 42.500 unità (-34% rispetto al 2013), così come quello delle mietitrebbie (3.800 unità, in calo del 42% sul 2013) e delle trince (900 unità, -10% vs 2013). Il mercato nordamericano dovrebbe registrare cali ancora più pesanti con 24mila trattori (-51% vs 2013) e 5.700 mietitrebbie (-58% sul 2013), mentre le trince sono date in leggera crescita (700 unità, +3% sul 2013). Molto meglio la situazione nell'Europa dell'Est: +48% per i trattori >100 cv (15.500 unità previste nel 2017), +30% per le mietitrebbie (7.400 unità stimate) e +25% per le trince (500 unità previste).

A livello mondiale le previsioni per il 2018 delle macchine agricole vedono l'Europa stabile (dopo il calo dello 0-5% del 2017), l'Europa dell'Est in ulteriore crescita (+5-10% dopo il +25% del 2017), il Nord America stabile (dopo il calo del 5-10% del 2017) e il Sudamerica e l'Asia ancora in positivo (+5-10% dopo gli aumenti rispettivamente del 20% e del 5% nel 2017). Inoltre, sono attesi cambiamenti significativi per le aziende agricole: in Germania e in Francia sono previste in aumento le aziende con più di 100 ettari, stimate a quota 37mila in Germania e 100mila in Francia, ovvero rispettivamente il 60% e il 65% del totale (erano il 48% e il 49% nel 2003). Così come continua il trend in crescita della potenza media dei trattori (da 103 cv nel 2003 a 155 cv nel 2017), delle mietitrebbie (da 262 cv a 374 cv) e delle trince (da 433 cv a 576 cv).

Ma l'innovazione non è legata agli andamenti ciclici dei mercati - ha concluso Kriszun - perciò Claas investirà anche nel 2017 più di 200 milioni di euro in Ricerca & Sviluppo, declinata in diverse voci: innovazione, tecnologia, soluzioni digitali, internazionalizzazione, qualità/affidabilità, distribuzione, valore del brand e personale dipendente».

A partire dall'1 ottobre 2017, Kriszun sarà sostituito da **Hermann Lohbeck. F.B.**

