

# Deutz-Fahr aggiorna la Serie 5

Deutz-Fahr 5125.



**Dopo la Serie 6,  
è il momento della gamma  
più piccola del marchio  
in verde di Treviglio (Bg)**



**Padiglione 19 –  
Stand A/16**

**V**ersatilità, potenza e confort sono le parole chiave per descrivere le novità della serie 5 Deutz-Fahr, con un motore Deutz a 4 cilindri Stage 4 (Tier 4 Final) appositamente progettato per soddisfare le esigenze dei lavori più gravosi e in generale delle condizioni più estreme. È particolarmente raccomandato per le aziende di dimensioni medio-grandi e i contoterzisti. Le innovative funzioni comprendono anche le nuove leve dei distributori, più ergonomiche e confortevoli, a completamento di un impianto idraulico a doppia pompa da 90 litri dotato di distributori posteriori ad alta portata. La serie 5 si avvale altresì di una cabina funzionale e confortevole sotto tutti i punti di vista: sospensioni "HydroSilent-Block" che diminuiscono

le vibrazioni percepite dal conducente fino al 40% e insonorizzazione ottimale, ottenuta riducendo al massimo il rumore proveniente dall'esterno. L'assetto e il confort ottimale sono ottenuti grazie alla nuova sospensione dell'assale anteriore. Queste stesse caratteristiche si ritrovano anche nella **serie 5G**, aggiornata con i motori FARMotion a 3 o 4 cilindri, conformi alle normative sulle emissioni Tier4 Final, offrono una coppia elevata per una guida più agile. Sempre in casa Deutz-Fahr da segnalare il modello **Agrotrac 115.6 Turbo**, che sarà svelato solo in fiera. Le elevate performance del motore a 6 cilindri Turbo Euro II sono adatte ai professionisti che operano nelle grandi aziende e per le grandi aziende. L'Agrotrac 115.6 permette di lavorare con tranquillità nelle lunghe giornate in campo sia nei lavori pesanti di aratura, sia nelle lavorazioni di preparazione e semina, sia in trasporto. Sempre in prima fila per le caratteristiche che definiscono questi prodotti quali: motorizzazione a 6 cilindri turbo, intercooler e a regolazione elettronica del motore.

Lamborghini  
Strike 120.



## Lamborghini

In casa Lamborghini la gamma Strike si presenta con i nuovi motori FARMotion conformi alle normative Tier4 Final. Questi motori, disponibili a 3 o 4 cilindri, raggiungono potenze massime fino a 116 cv (85 kW) ed elevate coppie, che li rendono elastici, reattivi e infaticabili. Per i modelli HD è disponibile un moderno ed efficiente impianto idraulico con doppia pompa da 90 l/min e distributori posteriori ad elevata



Same Explorer 120.



Same Frutteto S 90 Active Drive.

portata con nuove leve di comando, più confortevoli e dotate di funzioni come Float, Kick-Out e Detent. Per la cabina valgono le stesse indicazioni riferite per la serie 5 Deutz-Fahr. Sempre come Lamborghini, i nuovi modelli Spire F Target si distinguono per la loro semplicità, ma presentano le linee arrotondate e lo stile caratteristico Lamborghini Trattori. Mettono in campo tutta la potenza, un'elevata coppia e minori consumi grazie ai motori FARMotion a 3 o 4 cilindri, Stage 3B con sistema di trattamento di gas di scarico Doc completamente integrato nel sotto-cofano.

### Same

La prima novità da segnalare come brand Same riguarda i grandi cambiamenti per uno dei pilastri della produzione Same: il glorioso Explorer nella versione 120 HD è infatti ora equipaggiato con l'evoluto propulsore FARMotion a 4 cilindri da 3.849

cm<sup>3</sup>, conforme Tier 4 Final grazie al post trattamento dei gas di scarico tramite Scr. Ulteriori novità riguardano il nuovo impianto idraulico a doppia pompa da 90 l/min "on demand", la cabina sospesa con gli "Hydro Silent-Bblock" e i nuovi comandi dei distributori idraulici. Il FARMotion, in questo caso a 3 cilindri da 2.887 cm<sup>3</sup> e sempre conforme Tier 4 Final, è montato anche sull'Explorer 90 MD. Rispetto alla versione precedente, la macchina ha ora un passo aumentato di 50 mm, a tutto vantaggio della trazione e della stabilità complessiva. Novità riguardano anche il Krypton<sup>3</sup> F100, ora offerto con l'opzione "ComfortTrack" con i cingoli in gomma, e il Frutteto S 100 Active Drive con un nuovo modulo frontale ancor più rastremato e il compatto motore FARMotion a 3 cilindri da 2.887 cm<sup>3</sup> conforme Tier 4 Interim. Nuovo è anche l'intero cooling system e lo styling della cofanatura.

## MIETITREBBIE IN VERDE

La gamma di mietitrebbie Deutz-Fahr per la nuova stagione 2017 si arricchisce di importanti novità e si affaccia con una serie rinnovata sui mercati extra-europei, la C5000. Dotata di propulsori Deutz Tcd L6 T3A 6.1 Common Rail a 12 valvole a controllo elettronico, in grado di erogare una potenza di 160 hp per la C5205 e 180 hp per la C5305, l'avanzamento è operato con la leva multifunzione che permette anche il controllo delle principali funzioni della testata di taglio monoscocca (larghezza di 3,6-4,2-4,8 m). Un sistema trebbiante con diametro di 600 mm, larghezza di 1.110 mm, un esclusivo controbattitore che regola l'apertura anteriore e posteriore della griglia, scuotipaglia chiusi montati su cuscinetti, il piano preparatore monolitico, la ventilazione su tutta la larghezza, gli ampi crivelli e il sistema di recupero su ambo i lati Dgr (Double Grain Return) garantiscono l'ottima pulizia e la massima integrità del cereale. Il serbatoio granella raggiunge i 4.600 litri e la velocità di scarico è pari a 75 l/secondo. Infine, la cabina Commander Cab Evo offre tutte le funzioni di controllo e regolazioni necessarie per operare con la massima ergonomia e sicurezza. La larghezza di trasporto è inferiore ai 3 m con pneumatici 620/5R26 anteriori.

Da segnalare, inoltre, la nuova C9206 TSXB, modello di punta di una nuova gamma di mietitrebbie da collina, che mantiene le collaudate caratteristiche derivate da 100 anni di esperienza nelle tecnologie di raccolta, ovvero un dispositivo di livellamento che prende le sue origini dal sistema Balance (che agisce sull'assale anteriore) e dal sollevamento posteriore (che riesce a compensare dislivelli in salita fino al 28% di pendenza e in discesa del 5%). Inoltre, grazie al sistema di oscillazione laterale della barra e degli assali, riesce a compensare fino al 22%. Da segnalare i motori Mercedes Benz T4 Final con potenze massime da 230 kW (5 scuotipaglia) a 290 kW (6 scuotipaglia), il serbatoio granella da 7.500 litri, la trasmissione idrostatica a 4 marce e la moderna cabina Commander V con il nuovo joystick multifunzione Commanderstick e il computer di bordo Ccm.



Mietitrebbia C5305.