



T5 e T6, è l'ora della potenza media

Il brand di Cnh presenta ufficialmente a Bologna le nuove gamme multiuso



Padiglione 16 – Stand A/9

Ci saranno sicuramente altre novità che si potranno scoprire solo in fiera, in ogni caso durante l'Eima 2016 New Holland presenta sicuramente i nuovi T5 e T6 introdotti la primavera scorsa. Partiamo dalla gamma T5. New Holland ha migliorato l'apprezzata gamma di questi trattori non solo per soddisfare i requisiti sulle emissioni della normativa Tier 4B, ma anche per integrare un'ampia serie di nuove funzioni progettate per migliorare il comfort, l'efficienza e la produttività. La nuova gamma T5 è stata riprogettata per rispondere alle mutate esigenze degli allevatori e delle aziende agricole d'allevamento e miste che necessitano di un trattore agile di media potenza. Tra le principali caratteristiche tecniche di questa gamma rinnovata c'è senz'ombra di dubbio l'esclusivo assale anteriore

Tab. 1 - I nuovi T5

	Potenza massima CV	Coppia massima (Nm)	Riserva di coppia (%)
T5.100	99	430	42
T5.110	107	468	42
T5.120	117	491	37

ammortizzato Terraglide (opzionale), abbinato al sistema di ammortizzatori della cabina Comfort Ride, garanzia di livelli di comfort simili a quelli già offerti da macchine di maggiori dimensioni. La cabina deluxe VisionView offre un comfort ancora maggiore grazie all'accurata disposizione dei comandi e del piantone dello sterzo inclinabile, che consente di avere tutto a portata di mano. Le attrezzature di lavoro compatibili si avvalgono della funzionalità opzionale Isobus Classe II, che facilita il monitoraggio e il controllo di tutti gli attrezzi mediante il monitor opzionale IntelliView III su un unico schermo.

Le nuove modalità Auto Transport e Auto Field migliorano la funzionalità della trasmissione Electro Command, rendendo più agevole la guida. Nel lavoro su strada l'intervento dell'operatore si riduce grazie al cambio marce semplificato nella modalità Auto Transport, che permette di diminuire in modo significativo il consumo di carburante. Sul campo, è possibile ottimizzare le prestazioni e i consumi durante le operazioni di PdF e traino utilizzando la modalità Auto Field, che gestisce sia la trasmissione che il regime del motore.

Grazie al telaio più ampio e alle nuove opzioni dei joystick i T5 sono perfetti per i caricatori.





T6.180, top di gamma della Serie 6.

I modelli T6.145, T6.155, T6.165 e T6.175 sono disponibili anche con la trasmissione Auto Command.

L'inversore ora dispone inoltre di tre impostazioni di regolazione della sensibilità. La nuova gamma T5 presenta tre modelli, tutti equipaggiati con il motore F5C da 3,4 litri Common Rail con tecnologia EcoBlue Compact HI-eScr e Low Rate Egr (ricircolo dei gas di scarico) sviluppati e prodotti da Fpt Industrial. Da segnalare fino al 24% di riserva di coppia in più per una produttività ancora maggiore. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 165 l, quello dell'additivo AdBlue di 12 l. Infine, la capacità di sollevamento con attacco a 3 punti posteriore è stata portata a 5.420 kg (1.850 kg per l'attacco anteriore) e il nuovo assale anteriore per servizio pesante monta ruote da 28".

Il passo più lungo del mercato

Presentata in primavera, debutta in fiera anche la nuova gamma di trattori multiuso T6, col passo più lungo del mercato (2.642 mm), sostiene New Holland, e un raggio di sterzo di soli 4.300 mm, grazie anche all'assale anteriore SuperSteer. L'assale anteriore ammortizzato Terraglide protegge invece l'operatore dai contraccolpi durante la guida su superfici irregolari.

Dal punto di vista del motore, la serie T6, conforme alla normativa Tier 4B come già scritto per i T5, grazie alla nuova unità di controllo impiega meno tempo a raggiungere la coppia massima e resiste più a lungo fino al regime più basso, superando le prestazioni del motore della generazione precedente. E nel modello T6.165, quando necessario per garantire la costanza delle

prestazioni, è in grado di fornire fino a 33 cv di potenza supplementare. Per quanto riguarda la trasmissione, i T6 sono personalizzabili per rispondere alle specifiche esigenze di ogni azienda agricola. La trasmissione semi-powershift Electro Command consente all'operatore di cambiare marcia senza utilizzare la frizione. La funzione opzionale Auto Modes gestisce il cambio marce: Auto Transport semplifica il cambio marce e riduce l'intervento dell'operatore durante il lavoro su strada; Auto Field gestisce sia la trasmissione che il regime del motore per ottimizzare le prestazioni e i consumi nelle applicazioni di PdF e di traino. La tecnologia standard IntelliShift sceglie automaticamente la marcia giusta per il lavoro da svolgere, migliorando la qualità del cambio marce. I modelli T6.145, T6.155, T6.165 e T6.175 sono disponibili anche con la Cvt Auto Command.

La cabina Horizon offre un climatizzatore a due zone, un quadro strumenti perfezionato, livelli di rumore ulteriormente ridotti a 69 decibel e il bracciolo Sidewinder II, che consente all'operatore di avere tutti i comandi a portata di mano nei modelli Auto Command. Oltre al sedile standard, sono disponibili tre nuovi sedili tra cui scegliere: Comfort, Dynamic Comfort e Auto Comfort. La cabina consente inoltre una visibilità notevole in tutte le direzioni grazie al parabrezza monolitico, con 5,85 metri quadrati di vetro, e al tettuccio ad alta visibilità per i lavori da eseguire con il caricatore. Il nuovo T6 può venire ordinato predisposto per IntelliSteer in fabbrica o con il pacchetto completo IntelliSteer già installato e pronto per l'uso. Come per i T5 l'opzione Isobus Class II permette di monitorare e controllare con facilità tutti gli attrezzi dal monitor del trattore, mentre i modelli Auto Command sono in grado di interagire ancora maggiormente con gli attrezzi utilizzando l'Isobus Class III. Inoltre il nuovo T6 esce dalla fabbrica già completamente predisposto per il caricatore, da scegliere tra i vari modelli di caricatore New Holland.

Tab. 2 - I nuovi T6

	Motore	Max. potenza con EPM CV	Potenza nominale CV
T6.125	4,5 L, 4 cil.	---	115
T6.145	4,5 L, 4 cil.	145	115
T6.155	4,5 L, 4 cil.	155	125
T6.165	4,5 L, 4 cil.	168	135
T6.175	4,5 L, 4 cil.	175	145
T6.180	6,7 L, 6 cil.	175	145