



La nuova Jaguar
980 e 950
(riquadro sotto).

Jaguar 900 in primo piano

Novità anche
tra le barre mais
e nel campo
dell'elettronica



**Padiglione 19 –
Stand A/12**

Dopo le novità riguardanti le mietitrebbie (nuova Tucano 560 ibrida e Lexion 600 rinnovate) e sulle presse (rotopresse e big baler), è la volta delle trincia. La Jaguar della serie 900 della Claas è stata ulteriormente migliorata ed è ora disponibile con molte e nuove migliorie apportate. Vediamo quali. Innanzitutto l'attacco frontale a variazione continua, che garantisce efficace trasmissione di potenza a velocità variabile. Ciò è particolarmente vantaggioso in fase di raccolta con il pick up e con la barra mais frontale Orbis. Al variare della lunghezza del trinciato, il sistema esegue un'adeguata regolazione in base alla velocità dell'attacco frontale. Il risultato è un flusso di granella regolare e di ottima qualità. Inoltre, l'operatore può reagire alla variabilità delle condizioni della raccolta in qualsiasi momento anche manualmente, cioè regolando automaticamente la velocità

dell'attacco frontale. Altra novità riguarda il flusso decisamente migliorato del prodotto grazie alla regolazione automatica del fondo del rotore. Una delle caratteristiche più importanti è il sistema idraulico di bloccaggio della barra di taglio, che permette la sua regolazione molto più velocemente rispetto al passato. In base alla regolazione, la barra di taglio viene bloccata sul posto idraulicamente, restando ferma nella posizione richiesta. Ciò migliora decisamente la qualità della granella. Come prima, anche ora l'operatore può controllare questa funzione dalla cabina. I nuovi modelli lavorano con un fondo rotore di taglio a regolazione automatica collegato direttamente all'incudine e a un altro punto pivotante, che viene mosso automaticamente con il controcotello insieme alla regolazione del suo avvicinamento. Ciò significa che la distanza fra il fondo del tamburo e i coltelli del rotore resta costante su tutta la lunghezza del fondo del rotore di taglio, garantendo un flusso prodotto costante, indipendentemente dalle condizioni dei coltelli.

Per quanto riguarda il sistema Claas Auto Fill per lo scarico laterale durante la trinciatura, una nuova e importante caratteristica è rappresentata dallo scarico posteriore, una funzione questa utilizzata all'inizio della trinciatura o al momento della suddivisione delle aree da trinciare.



Per quanto riguarda il sistema Claas Auto Fill per lo scarico laterale durante la trinciatura, una nuova e importante caratteristica è rappresentata dallo scarico posteriore.



SPEKTRA AGRI

PRECISIONE CHE PRODUCE



SPEKTRA AGRI è da sempre leader nei sistemi per l'Agricoltura di Precisione, applicando tutte le più avanzate tecnologie di Precision Farming con competenza e serietà. Aumento della produttività, gestione mirata dei mezzi tecnici, contenimento dei costi, miglioramento del reddito: AGRICOLTURA di PRECISIONE.

SPEKTRA AGRI fornisce i sistemi di gestione satellitare più adatti alle diverse esigenze di coltivazione, assicurando un servizio completo e la massima assistenza. Agricoltori, Contoterzisti, Rivenditori sanno di poter contare sull'affidabilità che solo Spektra Agri può garantire.

SPEKTRA AGRI. PRECISIONE PER L'AGRICOLTURA. PRECISIONE CHE PRODUCE.

SPEKTRA AGRI

via Mongini 111/a - SERRAVALLE (FE)
www.spektra-agri.it
info@spektra-agri.it
+39 0532 834445

PER TUTTE LE COLTURE.
PER TUTTE LE MACCHINE.
PER TUTTI GLI AGRICOLTORI.

La trasmissione della nuova Jaguar 900 offre maggior comfort e convenienza per l'operatore. Il nuovo motore idrostatico, un motore idraulico variabile con regolazione su due posizioni, dispone di una vasta gamma di velocità. Ciò facilita i viaggi su strada a una velocità molto bassa, il che si riflette positivamente sul consumo di carburante (il risparmio carburante è garantito anche dalla funzione di riduzione automatica dei giri motore, soprattutto nelle svolte di fine campo). Operare sul campo inserendo la prima, permette alla macchina di raggiungere una velocità fino a 22 km/h. Inoltre, tutti i nuovi modelli delle Jaguar 900 offrono elevata potenza di trazione e un'ottima reattività e hanno in dotazione standard il Cruise Pilot per il controllo della guida in avanti. Infine, il pick up. In futuro, potrà essere dotato di una nuova funzione Active Contour che rende possibile l'adattamento veloce al suolo al variare dei contorni del terreno, riducendo le perdite di granella, soprattutto su terreni con forti pendenze. Oggi la barra mais frontale Orbis e il pick-up possono essere dotati di un modulo di attacco frontale che, dopo un'unica programmazione, entra in funzione in base alle procedure impostate di programmazione lavoro. In conclusione, per il 2017 Claas offre la serie Jaguar in tre modelli: 800 (tipo 496), 900 (tipo 497) e nuova 900 (tipo 498).

Spannocchiatore Corio

Tutte le barre mais della serie Corio sono caratterizzate da un angolo di lavoro piano/appiattito, una struttura innovativa a cuffia a protezione delle piante e diversi rulli pick up, il tutto atto ad offrire massime prestazioni in ogni condizione di lavoro. Le nuove barre sono state appositamente progettate con un angolo di lavoro piatto, di soli 17° che minimizza le perdite di mais, soprattutto quando si verificano problemi meglio conosciuti come "ear jumping". Tutti i nuovi modelli Corio e Corio Conspeed sono caratterizzati dalla forma a cuffia (ideale per insilato di mais), a punta molto stretta e dai lati aerodinamici. Essa viene a contatto con gli steli del



Tutti i nuovi spannocchiatori Corio e Corio Conspeed sono caratterizzati dalla forma a cuffia, a punta molto stretta e dai lati aerodinamici.

mais in modo delicato, procedendo con estrema delicatezza anche nei trattamenti successivi della granella. Questa innovazione evita la recisione prematura delle pannocchie di granoturco e riduce al minimo le perdite di granella. Il nuovo profilo a cuffia offre una più facile manutenzione soprattutto in caso di pulizia. Un meccanismo di apertura appositamente studiato e progettato, favorisce l'apertura verso l'alto fino a circa 90°, senza l'ausilio di attrezzi meccanici, semplicemente con l'uso delle mani. Le barre mais Corio sono disponibili nelle varianti da 4, 5, 6 e 8 file, mentre le Corio Conspeed sono disponibili da 6, 8 o 12 file. Entrambe sono disponibili con larghezze di lavoro da 90, 80, 75 e 70 cm.

Turn In e Isobus

Turn In della Claas è un'estensione dei sistemi di sterzata Claas già disponibili e offre una nuova funzione che guida automaticamente l'operatore verso il miglior tracciato in caso di svolta a fine campo. Rispetto alla traccia successiva, il sistema invia un segnale circa la migliore traccia da seguire, a partire da un angolo di svolta di 120° rispetto alla traccia. L'operatore deve semplicemente attivare il sistema di sterzata per la guida veloce e precisa lungo il tracciato successivo. Ma se il Turn In suggerisce un tracciato che non si desidera seguire, automaticamente viene suggerito un nuovo tracciato, non appena l'operatore cambia la velocità, il bloccaggio della sterzata o altro. Chiudiamo con l'Isobus. Oggi Claas amplia il proprio spettro operativo con le funzioni "Section Control" e il "Task Management" Isobus, e quindi in futuro sarà possibile controllare tutte le funzioni Isobus con un singolo Terminal. Le funzioni di controllo aggiuntive dell'S10 forniscono all'operatore una ancor più ampia gamma di opzioni, per un utilizzo agevole dell'operatore. L'integrazione Isobus Task Management nel sistema di controllo del terminal S10 sarà di particolare interesse per terzisti e gestori di grandi lavori. 🚧

Turn In della Claas è un'estensione dei sistemi di sterzata Claas già disponibili e offre una nuova funzione che guida automaticamente l'operatore verso il miglior tracciato in caso di svolta a fine campo.

