



Sbarca a Bologna la Serie Ergit R

Per Antonio
Carraro nuovi
trattori e una
nuova cabina



Padiglione 36 -
Stand B/5

R come revolution, reloaded, reborn. Fedele al Dna dei mezzi Antonio Carraro, dotati di telaio Actio articolato o sterzante, con motore a sbalzo e baricentro basso, a Eima 2016 sbarca la nuova Serie Ergit R, evoluzione del top di gamma della Serie Ergit 100. Cinque i modelli in lizza accomunati dalle medesime caratteristiche dominanti: motore Kubota di 99 hp in Fase 3B a 4 cilindri turbo; nuovo concept progettuale; cambio 16+16 e PTO 540/540E/sincro indipendente; nuovo posto di guida reversibile con torretta girevole di nuova concezione e nuova strumentazione dotata dei più moderni sistemi di diagnostica del trattore; nuove geometrie di sterzo; nuova cabina Air pressurizzata (vedi sotto). Le declinazioni della Serie sono rappresentate da cinque sigle: TRX 10900, reversibile isodiametrico sterzante; TRG 10900, reversibile semisodiametrico sterzante che privilegia la luce dal suolo; SRX 10900, reversibile isodiametrico articolato; TTR 10900, reversibile isodiametrico sterzante a carreggiata larga per lavorazioni in pendenza; TGF 10900, monodirezionale semisodiametrico sterzante a profilo basso.



Il Tony 9800 SR (a destra) ha vinto il premio Novità Tecnica (Segnalazione).

Tony 9800 TR e SR

Montano motore Yanmar 4 cil. 87 hp e PTO a 540/540E e sincro, a comando elettroidraulico ad innesto progressivo. Sono i nuovi modelli AC 2016 isodiametrici a telaio sterzante (TR) e telaio articolato (SR), reversibili, emblema dell'ultima frontiera della Casa veneta in materia di trasmissione a variazione continua, per la prima volta gestita da un software "made in AC" che permette all'operatore di personalizzare il proprio lavoro, ottimizzando il risultato e semplificando le procedure. A richiesta, la nuova cabina Air. Per quanto riguarda l'ingombro in altezza i Tony con la cabina Air raggiungono un massimo di 2,10 m. Dopo Tony 9800 TR, dotato di trasmissione ibrida meccanico/idrostatica a tecnologia Sim (Shift in Motion) con 4 gamme di velocità a controllo elettronico (inseribili anche in movimento), entra in produzione Tony 9800 SR, la versione a telaio articolato, segnalato "Novità tecnica Eima 2016", un modello particolarmente agile nel disimpegno tra i filari e nelle manovre. Tra le numerose funzioni del software "Itac" (Intelligent Tractor AC) vi è la regolazione automatica della velocità, al fine di preservare la coppia massima del motore al regime di giri selezionato, simulando le correzioni che di norma un operatore esegue centinaia di volte in una giornata mentre è alla guida del suo trattore.

TTR 7600 Infinity

Nuovo modello che vede coniugare la trasmissione idrostatica AC Infinity a un mezzo reversibile con telaio Actio sterzante a carreggiata larga, nato per le lavorazioni in pendenza, per la fienagione in montagna, lo sfalcio degli argini

stradali, oltre che per la viabilità e la manutenzione di parchi, aree urbane, campi sportivi. La nuova motorizzazione è un Kohler a 4 cilindri 74 hp turbo, omologato in Fase 3B. Dispone di due gamme meccaniche (0-15 e 0-40 km/h) ognuna delle quali con tre velocità idrostatiche controllate da un selettore a joystick, inseribile anche in marcia, senza perdita di trazione o interruzione di potenza. Il pedale di avanzamento assiste la frenata anche in pendenza e arresta il mezzo al rilascio dell'acceleratore (senza l'uso di freni e frizione).

Sospensione brevettata *Uniflex*

La sospensione Uniflex a cilindri coassiali massimizza la sua efficienza grazie al ridotto numero di punti di attrito degli elementi della sospensione. Il sistema Uniflex a regolazione elettronica trasferisce parte del peso dell'attrezzatura sulle ruote della macchina, riducendo la pressione specifica al suolo con minore compattamento del terreno, minor resistenza al tiro o alla spinta, riduzione dei consumi, migliore aderenza e stabilità del trattore. Uniflex permette all'attrezzatura di adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno,



La nuova cabina Air (a destra) assieme alla Protector 100.

evitando bruschi sobbalzi e mantenendo una pressione costante al suolo a beneficio del comfort operativo e della velocità e precisione in lavoro.

Cabine pressurizzate categoria 4

Dopo i successi della cabina Protector 100 (prima compatta low-profile con certificazione Cat. 4 che determina pressurizzazione e massimo isolamento dell'operatore dalle inalazioni nocive di polveri, gas e aerosol), AC ha continuato a percorrere la strada virtuosa della certificazione più "ecologica" anche per la nuova cabina Air. Compattissima anche in altezza (la Protector 100 arriva a 1.740 mm, la Air a 2.100 mm) offre un comfort di primo livello ed è omologata Rops e Fops, che assicura l'operatore anche dagli urti verticali 🛡️

“

VOCE DEL VERBO ARARE

”



Concordia Sagittaria (VE) Via O. Bravin, 151 - Tel. 0421.275971

ARARE [a-rà-re]

Fendere il terreno con l'aratro, rivoltando le zolle.



Moro Pietro Meccanica srl

www.moropietro.it
info@moropietro.it