

# Agco in gran spolvero



Affollato di novità come sempre lo stand della corporation americana



**Padiglione 14 –  
Stand B/3**

**T**ante le novità in casa Agco anche in questa edizione dell'Eima. Quest'anno ci concentriamo su tre marchi (per **Challenger** dovrebbe comunque esserci la già presentata irroratrice semovente RoGator 600D), partendo da **Massey Ferguson**, che annuncia per la prima volta un trattore quadricilindrico che raggiunge i 200 cavalli. Con il suo 6718 S, il marchio di casa Agco è il primo a tagliare il traguardo dei 200 cv a quattro cilindri. Come denuncia chiaramente anche il nome, l'ambizioso tetto si sfonda soltanto quando si inserisce l'extrapotenza Epm, dunque con lavori alla Pto e in trasporto. Per tutto il resto del tempo, il 6718 si ferma, si fa per dire, a 175 cv di potenza massima, con 744 Nm

di coppia. Alla base del record di questa nuova gamma, che si compone di sei modelli (dal 6712 al 6718 S), c'è un motore ben noto, il 4.9 litri Agco Power con tecnologia Scr+Doc, che consente un risparmio di circa 500 kg rispetto a un 6 cilindri. A contenere il fabbisogno di gasolio contribuisce anche la trasmissione. Massey Ferguson è intervenuta su tutte quante le versioni disponibili: la Dyna 4 arriva a 40 km all'ora a 1.850 giri, la Dyna 6 – al pari della Dyna 4 – offre una nuova modalità completamente automatica e, infine, la Dyna-Vt, ossia il cambio a variazione continua, è disponibile a partire dal 6713 in su. Altre novità in casa MF sono i telescopici, anticipati a settembre in Francia a Innovagri. Con un motore Tier IV Final, la nuova serie MF TH Telehandler è stata aggiornata per aumentare la produttività e la performance e include telescopici per soddisfare tutte le esigenze, dal semi-compatto MF TH.6030 che è l'ideale per lavorare in spazi ristretti (6 m di altezza di sollevamento, per 3 tonnellate di capacità di sollevamento), fino all'MF TH.7038 (7 m di altezza per 3,8 t) che può sollevare le più pesanti balle ad alta densità, offre cicli rapidi ed efficienti per caricare il grano e ha la potenza di trainare un rimorchio carico da o per l'azienda agricola. Infine, Massey Ferguson sta per introdurre una nuova gamma di attrezzature per la fienazione,



La serie N di Valtra è giunta alla sua quarta generazione.





**Il nuovo 516 Vario e, a destra, la nuova mietitrebbia 6335 C PLI, nei nuovi colori Nature Green.**

a seguito della strategia di introdurre in Europa, Africa e Medio Oriente una linea esclusiva e completa di attrezzature. Progettata e costruita nello stabilimento Agco di Feucht in Germania, questa linea comprende la serie DM di falciatrici e falciacondizionatrici (11 modelli complessivi), la serie TD di voltafieno (12 modelli) e la serie RK di ranghinatori (9 modelli).

## Fendt

Anche per il 2016 il marchio in verde di Agco non ha lesinato in tema di ricerca e sviluppo, destinandovi circa 60 milioni di euro, allo stesso livello dell'anno precedente. E i risultati si vedono anche nelle novità per il 2017, a partire dai rinnovamenti nella serie 500 Vario. Quest'ultima si presenta innanzitutto conforme alla fase Tier 4 Final, raggiunta grazie al motore Deutz a quattro cilindri con cilindrata da 4,04 l, iniezione CommonRail e tecnologia Scr Fendt (rispetto ai modelli precedenti il fabbisogno di AdBlue si riduce fino a una percentuale del 50%). Altra novità dei 500 Vario è rappresentata dal sistema di guida parallela VarioGuide nella variante ProfiPlus, finora disponibile solo nei trattori di alta potenza. Il nuovo VarioGuide consentirà di scegliere tra due diversi ricevitori, a seconda dei requisiti e delle caratteristiche locali. Procedendo con le novità, i noti terminali Vario 7-B e 10.4-B, in un look analogo a quello degli smartphone, sono ora disponibili anche per il nuovo Fendt 500 Vario. Anche in cabina sono state apportate diverse migliorie, dai terminali in vetro ai tergicristalli anteriori a 300°, dai fari da lavoro a Led al blocco di guida opzionale. Settembre 2016 ha inoltre segnato anche l'inizio della produzione e distribuzione dei quattro modelli della nuova ammiraglia Fendt 1000 Vario (in quantità fino a 200 unità per quest'anno), nonché una nuova era per Fendt, in quanto è una data a partire dalla quale tutti i suoi prodotti verranno distribuiti nel nuovo colore Nature Green, ritenuto dall'entourage tedesco più potente, luminoso, vivace ed eclettico e restituisce una maggiore dinamica.

Per il 2017, infine, è previsto anche il lancio di un nuovo modello di mietitrebbie, la 6335 C PLI, con cui Fendt amplia la sua offerta di mietitrebbie per ripidi pendii. Il sistema ParaLevel System compensa l'inclinazione da lato a lato fino al 20%, mentre il sistema Integrale compensa l'inclinazione longitudinalmente. Questo consente di ottenere un livellamento automatico con pendenze fino al 30% in salita e fino al 10% in discesa.

## Valtra

Chiudiamo con il marchio finlandese del gruppo, che ripropone la novità di Agritechnica 2015, ossia la Serie N, entrata nella sua quarta generazione. Il quattro cilindri Serie N ora vanta molte delle stesse caratteristiche del suo fratello maggiore, il sei cilindri Serie T, che ha raggiunto la sua quarta generazione un anno fa, con dimensioni ancora più compatte rispetto a prima. La Serie N vanta un motore Agco Power – Tier 4 Final, tecnologia ovviamente Scr, che produce fino a 185 cavalli e 730 Nm di coppia. Per la precisione, i modelli N104, N114 e N124 sono azionati da motori Agco Power a quattro cilindri 4,4 litri, mentre i modelli N134, N154 e N174 hanno motori da 4,9 litri. La tecnologia di Valtra Sigma Power offre 10 cv in più di potenza quando la Pto si trova sotto carico. Nel modello N174 Sigma+ l'impianto fornisce 20 cavalli in più di potenza. Tutti i modelli possiedono inoltre la funzionalità transport boost, che offre una potenza aggiuntiva quando si viaggia per strada. N114 e N154 rappresentano i modelli tradizionali EcoPower di Valtra in cui l'operatore può selezionare tra le modalità Eco e normale. Con la quarta generazione della Serie N inizia soprattutto la rivoluzione della trasmissione Powershift (PS): è infatti possibile operare per la prima volta con il PS come se fosse una trasmissione a variazione continua. Le opzioni di trasmissione sulla nuova Serie N sono più complete che mai: HiTech, Active, Versu e Direct. Le prime tre hanno trasmissioni PS a cinque rapporti, mentre la trasmissione Direct è continua. Infine, da segnalare la nuova cabina, simile a quella della Serie T. 🚧