



Circolare n. 70 RG

Roma, 23 dicembre 2022

*Alle imprese associate*

*Oggetto: Legge di Bilancio per l'anno 2023 – anticipazioni in materia di circolazione stradale.*

Con riferimento ai convogli di macchine agricole con omologazione comunitaria, aventi massa in condizioni di marcia superiore a 44 tonnellate e perciò soggetti all'indennizzo di usura, la scrivente si era attivata fin dall'inizio per contenerne l'impatto economico sulle aziende.

In un primo tempo era stato attivato un tavolo tecnico presso il competente ministero, al quale avevano aderito varie rappresentanze sindacali, con l'intento di ottenere una modifica sostanziale della circolare n. 31802 del 9.11.2020, correttiva della n. 22192 del 13.08.2020.

Secondo l'interpretazione adottata dal ministero, i limiti di massa indicati all'art. 62 del Codice della Strada per autotreni, autosnodati ed autoarticolati devono essere estesi anche ad altri tipi di convogli, come quelli formati da macchine agricole.

A giudizio della scrivente l'estensione della validità di una norma di legge non può derivare da un atto interpretativo, ma solo da un provvedimento avente valore legislativo.

I ripetuti incontri non portarono comunque a risultati concreti: a parte una generica presa d'atto delle motivazioni presentate dalla filiera, il ministero ritenne di non poter prendere alcun provvedimento in mancanza della necessaria copertura finanziaria.

Nel frattempo la scrivente si era attivata anche sul fronte legislativo, chiedendo l'appoggio di Coldiretti per arrivare ad una esclusione dalla norma o, in subordine, ad una sua mitigazione.

In varie occasioni si è tentato di inserire un emendamento specifico, ma senza risultato, in quanto gran parte dei provvedimenti legislativi emanati nel recente passato erano dedicati alla soluzione di situazioni emergenziali, in particolare quella sanitaria.

L'occasione propizia è venuta dalla legge di bilancio per l'anno 2023: grazie alla disponibilità di alcuni esponenti della maggioranza (Lega), è stato presentato un emendamento che introduce uno specifico articolo dedicato ai convogli agricoli con massa superiore a 44 t.

Il testo stabilisce che per tali convogli il valore dell'indennizzo di usura, stabilito in misura convenzionale dalla tabella contenuta nell'art. 18 Reg., comma 5, lettera a), venga ridotto del 70%, in considerazione dell'occasionalità della circolazione su strada dei mezzi agricoli.

L'emendamento ha superato il primo esame della Camera ed è probabile che possa superare anche quello del Senato, in quanto dotato della necessaria copertura finanziaria, stabilita in 2,4 milioni di euro.

Sarà cura della scrivente informare le Organizzazioni aderenti circa la definitiva entrata in vigore della norma, all'avvenuta pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

Ufficio tecnico CAIAGROMECC